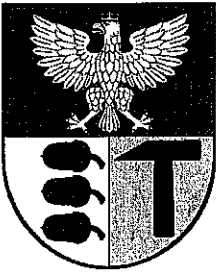


Dąbrowa Górnicza dnia 2016-03-14 r.



*S. P. Beydek*

BRM.0003.920.2016

Imię Jerzy

Nazwisko Reszke

21.03.2016

*[Signature]*

### INTERPELACJA

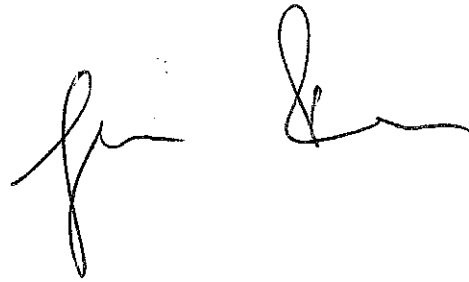
.....  
Dotyczy: stanu nawierzchni ulicy Fabrycznej

Do DSS Recykling prowadzi dojazd ulicami Fabryczną i Magazynową. Podjęcie inwestycji w 2010 roku spotkało się z protestami mieszkańców przeciw zwiększeniu uciążliwości warunków zamieszkania spowodowanej wzmożonym ruchem samochodów. W piśmie nr WKD.5512-135/10 Z-ca Prezydenta Miasta Henryk Zaguła poinformował, że zostaną wykonane pomiary wg normy PN-85/B-02170 Ocena wpływu szkodliwości drgań przekazywanych przez podłoże na budynki oraz wg normy PN-88/B-02171 Ocena wpływu drgań na ludzi w budynkach. Badania nie zostały wykonane dotychczas wykonane. Ulica Fabryczna ma nawierzchnię brukowaną kostką granitową. Jej szerokość na znacznym odcinku wynosi 5,80 m. Samochody ciężarowe transportujące odpady szklane i przewożony produkt na tego rodzaju nawierzchni i przy częstym hamowaniu ze względu na małą szerokość wpadają w drgania, co jest odczuwalne w budynkach. W pismach Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej nr WER.7624-49/09 z dnia 25 maja 2010 roku i w WKD.7223.155.2011 z dnia 2 sierpnia 2010 roku potwierdzono ograniczenie dopuszczalnego tonażu na ulicy Fabrycznej do 15 ton. Wobec kolejnych protestów mieszkańców Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza poinformował w piśmie nr WKD.7214.130.2012.K z dnia 28 marca 2012 roku o deklaracji DSS Recykling o podjęciu niezwłocznie działań zmierzających do wykonania oddzielnej drogi dojazdowej poprzez tereny firmy PREFBET sp. z o. o. Działania takie nie zostały podjęte. Urząd miasta sfinansował jedynie remont mostu na rzece Rakówka, ale są to działania jedynie cząstkowe nie decydujące o zlikwidowaniu uciążliwości wynikających ze stanu drogi. Ulica Fabryczna stanowi również dojazd do innych firm: Kazet, Miner i Zenmar również korzystających na dużą skalę z transportu ciężkiego.

Został wyremontowany most na ulicy Fabrycznej, ale brak jest informacji, jaki jest obecnie dopuszczalny tonaż (brak oznaczeń) i jaki był projekt i czy i kiedy został odebrany pod względem technicznym.

W związku z tym mam pytania:

1. Dlaczego dopuszczono do ruchu na ulicy Fabrycznej ciężki transport?
2. Dlaczego nie przeprowadzono badań drgań?
3. Dlaczego nie przeprowadzono badań w budynkach?
4. Ile kosztował remont mostu na Rakówce i jakie ma on parametry techniczne, kto odebrał i kiedy?

Two handwritten signatures in black ink, positioned side-by-side. The signature on the left is more stylized and cursive, while the one on the right is more straightforward and legible.