



BRM. 0003. 904. 2016

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość w Dąbrowie Górniczej

E-mail:

grzegorz@worldpol.pl

Telefon:

0 601 40 43 46

Dąbrowa Górnicza, 16.03.2016 r.

Grzegorz Jaszczyra

Radny Rady Miejskiej

Dąbrowy Górniczej

Zbigniew PODRAZA

Prezydent Dąbrowy Górniczej

INTERPELACJA:

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do sytuacji jaka miała miejsce w dniu 04.10.2015 r. na przejeździe kolejowym przy ulicy Konopnickiej, gdzie w momencie przejazdu pociągu otwarte były zapory kolejowe proszę o odpowiedź w zakresie bezpieczeństwa ruchu na terenie naszego miasta:

- czy rozmowy jakie prowadzone są z PKP obejmują również problematykę poprawy bezpieczeństwa wzdłuż linii kolejowej nr 1 Warszawa-Katowice, przede wszystkim sprawę kolizyjnych przejazdów drogowych, przejść przy dworcach kolejowych, jak i tzw. dzikich przejść przez tory?

W tym miejscu pragnę zwrócić uwagę, iż **prace torowe, jakie miały miejsce w okresie ostatnich dwóch lat podniosły prędkość szlakową linii**, ale jednocześnie spowodowały wzrost zagrożenia dla kolizyjnego ruchu kołowego, jak i pieszego.

Dodam tu jeszcze, iż linia ta przecina miasto na pół. Zwrócić należy również uwagę na fakt, iż po linii tej od niedawna jeżdżą dosyć ciche, a przede wszystkim szybkie elektryczne zespoły trakcyjne typu Pendolino, Dart, czy Flirt 3, co potęguje jeszcze bardziej zagrożenie.

Pozwoliłem sobie również na zasięgnięcie informacji od mieszkańców na temat tych miejsc.

Wskazano mi następujące miejsca:

- przejazd kolejowy w dzielnicy Sikorka, przy stacji kolejowej Dąbrowa G. Sikorka
- dzikie przejście pomiędzy ulicą Relaksową a Hallerczyków (ścieżka odchodząca w rejonie przystanku Sikorka Wilgowa)
- dzikie przejście na końcu peronu stacji kolejowej w Ząbkowicach (patrząc od strony nastawni kolejowej)
- dzikie przejście przy nastawni kolejowej w Ząbkowicach (wskazane, jako wyjątkowo niebezpieczne)
- przejazd kolejowy na Pogorii przy ulicy Gwardii Ludowej (wskazany jako najniebezpieczniejszy przejazd kolejowy w mieście)
- dzikie przejście na końcu peronu nieczynnej stacji kolejowej Dąbrowa G. Pogoria
- przejazd kolejowy przy stacji kolejowej Dąbrowa G. Gołonóg
- dzikie przejście przy ogródkach działkowych stanowiące dojście do ulicy Wróblewskiego (wskazane, jako miejsce wielu śmiertelnych wypadków)
- dzikie przejście pomiędzy garażami od strony ulicy Zagłębia Dąbrowskiego a ulicą Gabrieli Zapolskiej
- przejazd kolejowy pomiędzy ulicami Folwarczną a ulicą Urbańskiego
- przejazd kolejowy przy ulicy Konopnickiej (wskazany jako niebezpieczny przejazd kolejowy)
- dojście do stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza (w miejscu dawnej kładki kolejowej)
- dzikie przejście na końcu peronu stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza (w kierunku starej siedziby wodociągów).

Wiem, iż jest to lista niepełna, ale pokazuje ona dobitnie skalę niebezpieczeństwa.

Tym samym proszę o informację czy miasto podejmuje jakiekolwiek starania w tym zakresie, by poprawić bezpieczeństwo, np. czy planowana jest budowa bezkolizyjnych naziemnych lub podziemnych przejazdów drogowych, czy przejść dla pieszych?

Czy w rozmowach z koleją (PKP), podejmowany jest temat budowy ogrodzenia oddzielającego linię od miasta?

Proszę przedstawić radnym, jakie miasto podjęło działania w tej materii.

Grzegorz Jurek