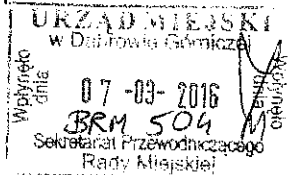


BRM.0003.875.2016

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 07.03.2016 r.

S. P. Rydz

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

[Signature]

wpłynęło dnia... 8. 03. 2016 *[Signature]*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą III Powstania Śląskiego.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania proponowanej przeze mnie zmiany systemu komunikacyjnego na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ulicą III Powstania Śląskiego, poprzez wprowadzenie na przedmiotowym skrzyżowaniu dodatkowego elementu w postaci urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. tzw. „azyłu sztucznej wyspy”.

Wniosek swój kieruję w nawiązaniu do mojej uprzedniej interpelacji nr BRM.0003.754.2016 z dnia 07.01.2016r., w której zgłaszałem problem komunikacyjny, polegający na tym, że częstokroć zdarza się, że kierowcy samochodów poruszających się ulicą Piłsudskiego, łamią przepisy ruchu drogowego i „wjeżdżają pod prąd” w jednokierunkową ulicę III Powstania Śląskiego, a opisany i niedozwolony manewr jest ułatwiony dla tych kierowców, dzięki obecnemu sposobowi wyprofilowania połączenia ulicy Piłsudskiego z ulicą III Powstania Śląskiego.

We wskazanej interpelacji pozwoliłem sobie na propozycje zmiany tego połączenia ulic, co według mojej oceny byłoby słuszne i stosunkowo niedrogi w wykonaniu, szczególnie w stosunku do uzyskanych efektów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla tego fragmentu dzielnicy naszego miasta.

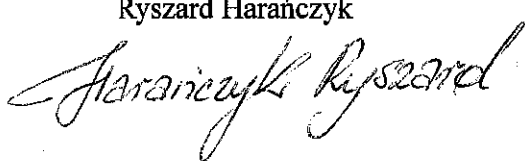
Skoro moja, uprzednia propozycja nie spotkała się z akceptacją, a według mojej oceny, opisany wcześniej problem istnieje w tym miejscu w dalszym ciągu, zatem proszę o przeanalizowanie mojej alternatywnej propozycji w tym zakresie, która pozwoliłaby na usunięcie opisanego problemu, a jednocześnie podniosłaby bezpieczeństwo ruchu drogowego tego miejsca.

Wniosek mój zmierza do propozycji zamontowania na jezdni przedmiotowego skrzyżowania tzw. sztucznej wyspy z tworzywa sztucznego, odpowiednio wyprofilowanej, zgodnie z dołączonym zdjęciem i zaznaczonym elementem z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie, którego to elementu byłby dodatkowo zamontowany znak zakazu wjazdu w tą jednokierunkową ulicę.

A z tego co ostatnio osobiście zdążyłem się zorientować, to tego typu elementy, można zamówić, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem, uwzględniającym wymiary oraz sam profil „azyłu sztucznej wyspy”.

Według mojej oceny, proponowana przeze mnie koncepcja jest słuszna i warta realizacji, a jednocześnie jest ona niedroga w wykonaniu i przynosząca wymierne korzyści z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich jego użytkowników wskazanego miejsca naszego miasta.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

- Plan sytuacyjny wraz z koncepcją poprawy bezpieczeństwa opisanego miejsca.
- Zdjęcie skrzyżowania z zaznaczonym elementem azyłu sztucznej wyspy do zamontowania na jezdni.

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego

kierunek ruchu

chodnik i ścieżka rowerowa

Pizzeria

ulica III - go Powstania Śląskiego
blok Nr 6

wyjazd z
jednokierunkowej
ulicy III - go
Powstania Śląskiego

chodnik i ścieżka rowerowa

ulica III - go Powstania Śląskiego
blok nr 5

Proponowany nowy sposób
połączenia ulicy III - go
Powstania Śląskiego z AL.
Marszałka J. Piłsudskiego

