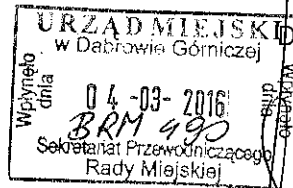


PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

WKD.0003.48.2016.KS1



Dąbrowa Górnicza dn.. 04 MAR. 2016

Pan  
Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej

*S. P. Łody*  
*VB*

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.851.2016 z dnia 15.02.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 15.02.2016r. w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ulicą Kasprzaka i Wybickiego informuję, że przedmiotowe skrzyżowanie nie jest skrzyżowaniem typu rondo w rozumieniu zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.).

Opisana infrastruktura drogowa znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym zgodnie z obowiązującymi przepisami prędkość dopuszczalna pojazdów wynosi 50 km/h (60 km/h).

Kierujący pojazdem, wyjeżdżający z ulicy Kasprzaka w ulicę Piłsudskiego (kierunek DK1) porusza się wydzielonym pasem ruchu, oddzielonym od pozostałych pasów linią ciągłą typu P-2. Rozwiązanie to pozwala na zwiększenie przepustowości skrzyżowania na przedmiotowej relacji.

Bezpośrednio za skrzyżowaniem ww. ulic zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Ze względu na znaczną szerokość jezdni na wysokości przejścia dla pieszych (3 pasy ruchu w jednym kierunku) przejście przez jezdnię wymaga zachowania szczególnej ostrożności zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami.

Zastosowanie bezpośrednio przed przejściem dla pieszych skanalizowania ruchu kołowego poprzez rozdzielenie pasów ruchu linią ciągłą typu P-2 zapewnia lepszą wzajemną widoczność pieszych i kierujących oraz wpływa na poprawę bezpieczeństwa osób pieszych w przedmiotowym rejonie, natomiast ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów w terenie zabudowanym umożliwia włączenie się do ruchu przy obecnej długości pasa włączenia, za przejściem dla pieszych.

Z-CA / PREZYDENT MIASTA

*Paweł Goryla*

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny