

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejszym pismem oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy zadania inwestycyjnego :

**„Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych KAZDĘBIE w Dąbrowie Górniczej”**

**pn.:” Budowa drogi dojazdowej i rowów odwadniających”**

Zamawiającym (inwestorem) w/w inwestycji jest :

**Gmina Dąbrowa Górnicza Wydział Inwestycji Miejskich  
41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21**

został wykonany zgodnie z art. 20 pkt1 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanymi, normami oraz z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydany w stanie kompletnym do realizacji z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**PROJEKTANT – branża drogowa :      mgr inż. ZOFIA SOŁTYSIK  
upr. proj. nr 485/88  
ŚOIIB – SLK/BD/5020/01**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Dane ogólne
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa formalno-prawna opracowania
  - 1.3. Dane wyjściowe i normatywne
  - 1.4. Zakres opracowania
2. Dane szczegółowe
  - 2.1. Opis terenu inwestycji
    - 2.1.1. Lokalizacja
    - 2.1.2. Ukształtowanie
    - 2.1.3. Użytkowanie i zagospodarowanie
    - 2.1.4. Warunki gruntowo-wodne
    - 2.1.5. Warunki górnicze
    - 2.1.6. Stosunki terenowo-prawne
    - 2.1.7. Istniejące uzbrojenie naziemne i podziemne
    - 2.1.8. Komunikacja
    - 2.1.9. Warunki posadowienia obiektów
  - 2.2. Istniejąca zieleń
  - 2.3. Zamierzenia projektowe
    - 2.3.1. Sytuacja
    - 2.3.2. Profile podłużne
    - 2.3.3. Przekroje poprzeczne
    - 2.3.4. Nawierzchnie
    - 2.3.5. Odwodnienie
    - 2.3.6. Roboty ziemne
    - 2.3.7. Rekultywacja terenu
    - 2.3.8. Zestawienie powierzchni
    - 2.3.9. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
    - 2.3.10. Wytyczne bhp i ppoż.
3. Tabela robót ziemnych
4. Plan BiOZ
5. Załącznik – Decyzja zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego - pismo o znakach:  
WKD.7230.11.052.2013 z dnia 22.05.2013r.

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Wykaz rysunków

L.p.	Treść	Nr rysunku
1.	Plan zagospodarowania	1
2.	Profile podłużne	2
3.	Przekroje charakterystyczne	3
4.	Przekroje do robót ziemnych	4

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych „Kazdębie” w Dąbrowie Górniczej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 790.

#### **1.2. Podstawa formalno prawna opracowania**

- umowa z Inwestorem tj. Gminą Dąbrowa Górnicza

#### **1.3. Dane wyjściowe i normatywne**

- mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu w skali 1:500, opracowana przez firmę „GEO-INŻ.” Usługi Geodezyjne Ryszard Pietrucha, 41-200 Sosnowiec ul. Towarowa 15/5
- Badania techniczne podłoża gruntowego wykonane przez Przedsiębiorstwo “Morion” sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej
- Decyzja zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego - pismo o znakach: WKD.7230.11.052.2013 z dnia 22.05.2013r.
- Dz U. nr 89 z dnia 18.08. 1994 z późniejszymi zmianami Ustawa z dnia 7 lipca 1994 “Prawo Budowlane”
- Dz U. nr 202 z dnia 16.09.2004 Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dz.U. nr 204 z 2004r Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.marca 1985r z późniejszymi zmianami
- Dz.U. nr 43 z 1999r. poz. 430 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi i ich usytuowania
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą NRXLII/795/05 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z 31 maja 2005r.
- Projekt budowlany nr 5919 z 04.2008r. wykonany przez B.P.R. „Inwestprojekt”
- Uzgodnienia międzybranżowe

#### **1.4. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie aktualizacji projektu drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych „Kazdębie” w Dąbrowie Górniczej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 790 wraz z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów przydrożnych przy drodze wojewódzkiej nr 790.

### **2. Dane szczegółowe**

#### **2.1. Opis terenu inwestycji**

##### **2.1.1. Lokalizacja**

Teren pod inwestycję znajduje się na terenie miasta Dąbrowa Górnicza w dzielnicy Strzemieszyce Małe (tzw. Kazdębie) przy drodze wojewódzkiej nr 790, położony na działkach nr 1008/7, 2305/1, 2278/2, 2275/1, 2275/3, 2274/5, 2279/1, 2279/2, 2279/3 karta mapy 6 obręb 0012 Strzemieszyce Małe.

Od strony wschodniej graniczy z drogą nr 790, od zachodu i południa z terenami przemysłowymi Huty Katowice, a od północy z terenami przemysłowymi zakładów zlokalizowanych przy ul. Koksowniczej.

##### **2.1.2. Ukształtowanie**

Teren inwestycji jest zróżnicowany pod względem wysokościowym. Na zachód od drogi DW-790 znajduje się skarpa o wysokości około 8,0m.

##### **2.1.3. Użytkowanie i zagospodarowanie**

Działka nr 2275/2 znajdująca się w terenie objętym projektem, zabudowana jest taśmociągami w obudowie zamkniętej, na podporach, prowadzącym rudę ze stacji kolejowej do Huty Katowice. Pozostałe tereny są niezabudowane i stanowią obecnie nieużytek.

##### **2.1.4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża stwierdzono, że warunki gruntowe wzdłuż trasy projektowanej drogi dojazdowej zróżnicowane. Na długości około 60m pod powierzchnią terenu do głębokości 0,2m m zalegają nasypy niekontrolowane składające się z mieszaniny piasków średnich, humusu i kamieni. Pod nasypami zalega warstwa nasypów z betonu do głębokości od 1,2m powstałych w trakcie budowy Huty Katowice. Pod warstwą betonu zalega warstwa piasków średnich do głębokości 2,2m. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 1,4m. Na pozostałym odcinku trasy drogi pod powierzchnią terenu do głębokości rozpoznania zalegają grunty nasypowe składające się

z piasków, żwiru i kamieni stanowiącymi nieprzepuszczalne dla wody podłoże. Zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono.

Ogólnie warunki gruntowo wodne określono jako niekorzystne, a grunty zaliczono do kategorii G-3.

#### **2.1.5. Warunki górnicze**

Pod omawianym terenem nie prowadzono eksploatacji górniczej.

#### **2.1.6. Stosunki terenowo – prawne**

Działki 1008/7, 2305/1 stanowią własność Województwa Śląskiego Katowice, a działki 2274/5, 2279/2, 2278/2, 2279/3, 2275/3, 2275/1, 2279/1 stanowią własność Gminy Dąbrowa Górnicza oznaczone jako Droga Nr 9.

#### **2.1.7. Istniejące uzbrojenie naziemne i podziemne**

Wzdłuż drogi biegnie uzbrojenie podziemne w postaci kabli elektrycznych i teletechnicznych oraz wodociągu.

#### **2.1.8. Komunikacja**

Dojazd i dojście do terenów przemysłowych możliwe jest od drogi wojewódzkiej nr 790. Droga wojewódzka nr 790 obecnie składa się z dwukierunkowej jezdni szerokości 7,0m, o nawierzchni asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami ziemnymi, z odwodnieniem do rowów przydrożnych. Droga wojewódzka nr 790 łączy DK nr 94 z terenami przemysłowymi wokół Huty Katowice oraz wyprowadza ruch w kierunku gmin Łazy i Klucze. Prowadzi ruch dwukierunkowy o bardzo znacznym natężeniu zwłaszcza pojazdów ciężkich.

#### **2.1.9. Warunki posadowienia obiektów**

W obszarze projektowanych robót występują proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna I.

#### **2.2. Istniejąca zielen**

Na terenie opracowania rosną drzewa , których wykaz pokazano w projekcie inwentaryzacji zieleni.

#### **2.3. Zamierzenia projektowe**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie drogi dojazdowej do terenów poprzemysłowych celem ich aktywizacji ekonomicznej.

### **2.3.1. Sytuacja**

Projektowane połączenie drogowe długości 220m składa się z trzech odcinków prostych oraz dwóch łuków poziomych o promieniach  $R=50m$ , z włączeniem do DW nr 790, zlokalizowano na początkowym odcinku prostopadle do drogi głównej. Następnie kierunek i przebieg drogi uwarunkowany był koniecznością ominięcia podpór taśmociągu przebiegającego nad drogą oraz istniejącym ukształtowaniem terenu.

### **2.3.2. Profile podłużne**

Pochylenia podłużne dostosowano do terenu przyległego, poziomu drogi głównej w miejscu włączenia, posadowienia podpór taśmociągu poziomu terenu po niwelacji oraz warunków odwodnienia. Pochylenia podłużne na drodze wahają się od 1,0% do 3,9%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach  $R=600m$  i  $R=2000m$ .

### **2.3.3 Przekroje poprzeczne**

Przekrój poprzeczny drogi dojazdowej na odcinku prostym składa się z 7,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0.75m oraz obustronnych rowów przydrożnych. Na łukach jezdnie poszerzono obustronnie do wartości 8,6 (obustronnie o  $2 \times 0,8m$ ) Pochylenie poprzeczne jezdni, na odcinkach prostych dwuspadowe wynosi 2%. Na łukach poziomych jezdnie należy wykonać z jednostronnym 2% pochyleniem. Zmianę pochylenia oraz poszerzenie jezdni wykonać na prostych przejściowych o długości 20m. Jezdnie ograniczają krawężniki betonowe wtopione posadowione na betonowych ławach. Pochylenie poprzeczne poboczy wykonać ze spadkiem 4% w kierunku rowów.

### **2.3.4 Nawierzchnie**

Nawierzchnie jezdni projektowanej wykonać jak dla obciążenia ruchem kategorii KR-4 na podłożu o grupie nośności G1 na początkowym odcinku długości 65,66m oraz G3 na pozostałym odcinku.

Nawierzchnia początkowego odcinka typu B składa się z następujących warstw:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ułożona w dwóch warstwach górna grubości 8cm o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm oraz dolna grubości 12cm o uziarnieniu ciągłym 0/63mm

- podłoże rodzime składające się w warstwy betonu grubości 1,0m po spełnieniu warunków:  $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$

Nawierzchnia końcowego odcinka typu A składa się z następujących warstw:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 10cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego z mieszanek MMA 0/12,8mm
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ułożona w dwóch warstwach górna grubości 8cm o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm oraz dolna grubości 12cm o uziarnieniu ciągłym 0/63mm
- 60cm wymiana gruntu na pospółkę z zagęszczeniem mechanicznym do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$  oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s = 1,01$

Nawierzchnia wzmocnionych poboczy:

- 20cm wzmocnienie poboczy warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do uzyskania  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s = 0,78$

### **2.3.5 Odwodnienie**

Woda z powierzchni drogi odprowadzona zostanie do projektowanych rowów przydrożnych o wymiarach  $h=0,6\text{m}$   $s=0,4\text{m}$  z pochyleniem skarp 1:1,5. Dno rowu oraz powierzchnie skarp zahumusować na głębokość 3cm i obłożyć darnią w sposób ciągły. Woda z rowów odprowadzona zostanie do rowów przydrożnych wzdłuż DW 790.

Rozwiązanie odcinków zarurówanych przepustów oraz skrzyżowania rowów objęto opracowaniem branży wod-kan.

### **2.3.6 Roboty ziemne**

Celem wyliczenia robót ziemnych wykonano 16 przekrojów poprzecznych a wyniki wyliczeń zestawiono w tabeli.

W zestawieniu mas ziemnych nie ujęto korytowania pod jezdnie i pobocza, które należy wyliczyć oddzielnie. Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników. Pozostałe roboty ziemne wykonywać mechanicznie spycharkami.

### **2.3.7. Rekultywacja terenu**

Po zakończeniu robót rowy oraz skarpy w zakresie rowów zahumusować na głębokość 0,03m i obłożyć darniną w sposób ciągły. Pozostałe skarpy zahumusować na głębokość 5cm i obsiać trawą.

### **2.3.8. Zestawienie powierzchni**

Droga dojazdowa	1820 m <sup>2</sup>
Wzmocnione pobocza	370 m <sup>2</sup>

### **2.3.9. Zabezpieczenia sieci uzbrojenia podziemnego**

Przed przystąpieniem do robót wykonać przepusty kablowe zgodnie z wytycznymi zawartymi w projektach branżowych.

### **2.3.10. Wytyczne bhp i p.poż**

Roboty prowadzić zgodnie z przepisami bhp i p.poż obowiązującymi w budownictwie. Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników po uprzednim ich zlokalizowaniu przy pomocy przekopów kontrolnych.

Dąbrowa Górnicza, czerwiec 2013

opis sporządził:  
mgr inż. Z. Sołtysik