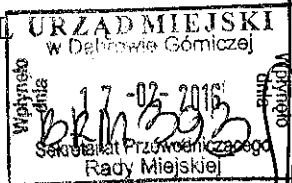


PREZYDENT MIASTA

Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WER.0003.2.2016.JL



Dąbrowa Górnicza 12.02.2016r.

Pan

Jerzy Reszke

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Dot. problemów ul. Rudnej

Odpowiadając na Pana interpelację, przekazaną pismem BRM.0003.821.2016, dot. problemów ul. Rudnej, informuję, co następuje:

1. Ponownie informuję, że od końcowego odcinka ul. Rudnej wody opadowe odprowadzane są obustronnymi rowami przydrożnymi w kierunku północnym i ujmowane są do rowu zbiorczego, który przebiega w kierunku zachodnim, początkowo do potoku Rakówka, który stanowi dopływ rzeki Bobrek. W załączeniu wyrys z mapy z zaznaczonym przebiegiem odwodnienia.
2. W związku z Pana interpelacją z dnia 14.12.2015r., przekazaną pismem BRM.0003.724.2015 wystąpiłem do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Katowicach o informację o stopniu zaawansowania przedsięwzięć zmierzających do ograniczenia emisji hałasu z terenu Bazy przeładunku Rud w Sławkowie należącej do ArcelorMittal Poland S.A., do wartości dopuszczalnych oraz o przesłanie wyników z przeprowadzonych pomiarów poziomów hałasu. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 15.01.2016r. znak: IN.IV.7024.6.2016.BB poinformował, że decyzją 3/Op/2015 został odroczony do dnia 31.12.2015r. termin płatności administracyjnych kar pieniężnych, wymierzonych z tytułu przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, emitowanego do środowiska z terenu przedmiotowego obiektu, w latach 2010-2013, z uwagi na realizację przedsięwzięcia, mającego na celu eliminację ponadnormatywnej emisji hałasu w środowisku. Na podstawie dokumentacji będącej, w posiadaniu Inspektoratu wynika, iż ArcelorMittal Poland S.A. zrealizowała działania wyciszeniowe, obejmujące:
 - instalację systemu hamowania dla zmniejszenia prędkości wagonów poruszających się po terenie Bazy Przeładunku Rud na torze nr 1,
 - wyciszenie węzła przesypowego (budynek PI) w rejonie ul. Jodłowej w Sławkowie
 - wyciszenie przenośnika taśmowego nad ul. Jodłową w Sławkowie oraz ul. Strzemieszycką w Dąbrowie Górniczej na odcinkach: 4, 5, 6, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 oraz 23 (zrealizowany w 80%).

W 2015r. ArcelorMittal Poland S.A. kontynuowała prace, związane z wyciszeniem przenośnika taśmowego nad ul. Jodłową w Sławkowie oraz ul. Strzemieszycką w Dąbrowie Górniczej na odcinkach: 23, 24, 25, OA, OB oraz instalowała system hamowania dla zmniejszenia prędkości wagonów poruszających się po terenie Bazy Przeładunku Rud na torze nr 2 i 3. WIOŚ poinformował, że ArcelorMittal Poland S.A. nie skierowała do Inspektoratu przed upływem końca terminu odroczenia płatności administracyjnych kar pieniężnych, tj. do dnia 31.12.2015r., pisma informującego o zakończeniu przedsięwzięcia, mającego na celu eliminację ponadnormatywnej emisji hałasu w środowisku. W związku z powyższym, pismem z dnia 07.01.2016r., znak: IN.IV.7061.3.2016.BB, zgodnie z art. 320 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, wszczęto z urzędu postępowanie administracyjne w celu ustalenia wysokości kar pieniężnych za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, emitowanego do środowiska z terenu Bazy Przeładunku Rud Sławkowie, należącej do ArcelorMittal Poland S.A., w latach 2010-

2013, wraz z odsetkami za zwłokę, naliczonymi za okres odroczenia. Zgodnie z nałożonym obowiązkiem ArcelorMittal Poland S.A., pismem z dnia 02.12.2015r., przysłał do WIOŚ sprawozdanie z pomiarów hałasu emitowanego do środowiska z terenu Bazy Przeładunku Rud w Sławkowie oraz dodatkowe sprawozdanie z badań, będące uzupełnieniem powyższego sprawozdania przesłane pismem z dnia 15.01.2016r. W porze dziennej nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w żadnym punkcie pomiarowym, m.in. na granicy posesji przy ul. Rudnej 46 (emisja hałasu spowodowana głównie procesem łączenia wagonów i formowaniem składu kolejowego). Jak również w porze nocnej nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w punkcie pomiarowym, zlokalizowanym przy ul. Rudnej 46, gdzie dominującym źródłem hałasu emitowanego do środowiska jest proces łączenia wagonów i proces formowania składu kolejowego. W pozostałych punktach pomiarowych, gdzie dominującym źródłem hałasu emitowanego do środowiska jest praca węzła przesypowego - budynku P1 oraz praca przenośnika taśmowego stwierdzono stosunkowo niewielkie przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu w nocnej porze doby. W związku z powyższym, pismem z dnia 07.01.2016r., znak: IN.IV.7061.2.2016.BB wszczęto z urzędu postępowanie administracyjne w celu ustalenia wysokości kary pieniężnej za przekroczenie, w porze nocnej, dopuszczalnego poziomu hałasu, emitowanego do środowiska z terenu Bazy Przeładunku Rud Sławkowie.

Przedmiotowa interpelacja w zakresie dot. emisji hałasu emitowanego do środowiska z terenu Bazy Przeładunku Rud w Sławkowie została przekazana Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do wykorzystania w prowadzonym postępowaniu.

3. Obecnie przy opracowaniu siwz mapy akustycznej, zostanie przeanalizowana rozbudowa całodobowego systemu monitoringu hałasu oraz możliwość lokalizacji stałego punktu pomiaru hałasu w okolicach Bazy Przeładunku Rud.

Z-CA PREZIDENTA MIASTA

Paweł Jęczyński

Otrzymuje:

1. Adresat
2. WER a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej w / m
2. Wydział Administracyjny Referat Organizacyjny w / m

