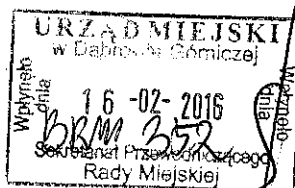




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

Dąbrowa Górnicza dn. **15 LUT. 2016**

WKD.0003.25.2016.KS1



Pan Grzegorz Jaszczyra

Pan Zbigniew Piątek

Pan Jerzy Reszke

Pan Mateusz Stępień

Pan Piotr Ślusarczyk

**Radni Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej**

Robert Rodyński
2016-02-16

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.822.2016 z dnia 27.01.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 27.01.2016r. w sprawie zmiany połączeń autobusowych w gminie Dąbrowa Górnicza informuję:

Ad. 1. Obecnie najbliższym dla Urzędu Miejskiego przystankiem jest przystanek autobusowo-tramwajowy „Dąbrowa Górnicza Gołonóg Dameł”. Czas dojścia pieszego od ww. przystanku do Urzędu Miejskiego wynosi około 5 – 7 minut. Przystanek ten obsługiwany jest przez linie autobusowe nr 18, 27, 55, 116, 140, 175, 603, 605, 606, 634, 635, 644, 690, 801, 807, 808, 811, 814, 831, 984 oraz linie tramwajowe nr 21, 22 i 28.

Realizacja wniosku dotyczącego uruchomienia dodatkowej linii autobusowej, która kursowałaby w ciągu ul. Granicznej, przy budynku Urzędu Miejskiego jest technicznie możliwa, przy czym wiąże się z uruchomieniem na wskazanej trasie nowej linii autobusowej lub modyfikację trasy istniejących linii autobusowych. Oba rozwiązania spowodują jednak istotny wzrost kosztów funkcjonowania systemu transportowego, finansowanego bezpośrednio z budżetu Gminy oraz w części ze sprzedaży biletów. Przykładowo przy założeniu utrzymania obecnej liczby kursów linii nr 716, przy modyfikacji jej trasy celem skierowania w ul. Graniczną nastąpiłby wzrost pracy eksploatacyjnej o 8.780 wozokm średnio w skali miesiąca. W konsekwencji nastąpiłby wzrost dotacji gminnej o 44 866,00 zł.

Kolejnym warunkiem uruchomienia nowej linii autobusowej jest przygotowanie bezpiecznych miejsc przystankowych w bezpośrednim sąsiedztwie siedziby urzędu. Z uwagi na szerokość ulicy Granicznej oraz występujące na niej natężenie ruchu, niezbędne będzie wybudowanie dwóch zatok autobusowych.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, określoną ilość środków finansowych jaką w roku bieżącym dysponuje gmina Dąbrowa Górnicza oraz bieżącą realizację wielu istotnych dla rozwoju miasta zadań inwestycyjnych i remontowych realizacja powyższego zakresu w chwili obecnej nie jest planowana.

Ponadto, funkcjonująca w chwili obecnej organizacja obsługi komunikacyjnej przedmiotowego rejonu spełnia wszelkie standardy w zakresie dostępności komunikacyjnej Centrum Administracyjnego.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

100LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

Ad. 2. Obecnie funkcję centrum przesiadkowego w przedmiotowym rejonie pełni przystanek autobusowo-tramwajowy „Dąbrowa Górnicza Centrum”. Czas dojścia pieszego od ww. przystanku do dworca PKP wynosi 6 – 7 minut (450m). Przystanek ten obsługiwany jest przez linie autobusowe nr 18, 27, 28, 49, 55, 84, 116, 140, 175, 182, 260, 604, 634, 635, 637, 644, 690, 801, 807, 808, 811, 814, 831, 928, 984, 605, 902N, 904N, 603, 606 i 903N oraz linie tramwajowe nr 21, 22 i 28, co pozwala na komfortową komunikację oraz łatwy dojazd do dworca kolejowego z każdej dzielnicy miasta. Ze względów terenowych w chwili obecnej niemożliwe jest przeniesienie centrum przesiadkowego bezpośrednio w rejon dworca kolejowego. Jednocześnie informuję, że obecnie trwają warsztaty związane z przygotowaniem projektu „Fabryka pełna życia”, mającego na celu rewitalizację terenu dawnej fabryki „Defum”. Realizacja projektu umożliwi budowę nowych ciągów pieszych, ułatwiających komunikację pieszą pomiędzy istniejącymi przystankami komunikacji zbiorowej.

Ad. 3. Linia autobusowa obsługująca rejon ulicy Myśliwskiej funkcjonowała już w układzie komunikacyjnym miasta, jednak z dniem 1 czerwca 2008r. została zlikwidowana. Linia nr 933 obsługująca przystanki autobusowe w ciągu ulicy Myśliwskiej kursowała tylko w dni robocze, w godzinach 4:00 – 8:30 oraz 12:30 – 16:40, uzupełniając ofertę przewozową na trasie: Dąbrowa Górnicza – Sławków. Od osiedla Kasprzaka linia kursowała ulicami: Młodych, Podlesie, Myśliwską. W ciągu jednego dnia roboczego w Gminie Dąbrowa Górnicza realizowanych było 236,4 wozokm.

Linia została zlikwidowana w ramach działań optymalizacyjnych we wschodniej części aglomeracji Katowickiej. Przeprowadzone w 2008r. przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji z Krakowa badania nappełnień wykazały, że dotychczasowych pasażerów może z powodzeniem przejąć linia 634, która na większości trasy pokrywała się z trasą linii nr 933. Analiza przeprowadzonych w roku 2007 wyników nappełnień linii 933 uzasadniała decyzję o likwidacji linii. Nappełnienia w większości kursów wynosiły maksymalnie do 35 osób. Charakterystyczny również był fakt, że znaczne wymiany pasażerów występowały na przystankach obsługiwanych również przez inne linie autobusowe, tj. poza przystankami zlokalizowanymi w ciągu ul. Myśliwskiej.

Obecnie najbliższy przystanek autobusowy „Strzemieszyce Przejazd Kolejowy II” znajduje się w odległości 700 m od cmentarza i jest obsługiwany przez linie autobusowe nr 34, 84, 634, 984.

Ponowne uruchomienie linii o zbliżonym kształcie, obsługującej ulicę Myśliwską, wiąże się ze znacznym wzrostem pracy eksploatacyjnej oraz w konsekwencji wzrostem dotacji gminnej, średnio w skali miesiąca o 33 875,00 zł.

Biorąc pod uwagę niewielkie nappełnienia funkcjonującej wcześniej linii autobusowej oraz niewielkie wykorzystywanie przystanków autobusowych zlokalizowanych w ciągu ul. Myśliwskiej, obecną lokalizację przystanku autobusowego w odległości 700 m od cmentarza oraz bardzo duży wzrost dotacji gminnej, ponowne uruchomienie linii autobusowej nie jest w chwili obecnej planowane do realizacji.

Ad. 4. W sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej wystąpiono do organizatora transportu publicznego na terenie miasta - Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach, o dokonanie analizy technicznej możliwości, zasadności oraz kosztów związanych ze zwiększeniem pracy eksploatacyjnej wykonywanej na terenie gminy Dąbrowa Górnicza.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla