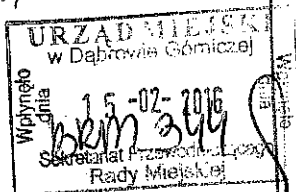


BRM.0003.852.2016

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 15.02.2016 r.

Wydział Administracyjny
Referat Organizacyjny

Wpłynęło dnia 17.02.2016

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycji zmiany zasad komunikacji we fragmencie ulicy Mickiewicza.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie propozycji wprowadzenia pewnych zmian komunikacyjnych we fragmencie ulicy Mickiewicza.

Propozycja ta dotyczy zmiany statusu jednokierunkowej osiedlowej drogi, będącej łącznikiem ulicy Mickiewicza z ulicą Krasińskiego na wysokości budynku nr 27 przy ulicy Mickiewicza (mapka w załączeniu).

Na chwilę obecną od kilkunastu miesięcy droga ta ma status drogi jednokierunkowej, wyjazdowej w kierunku ulicy Mickiewicza, a propozycja zmierza do przekształcenia jej na powrót w drogę dwukierunkową, jak to było do niedawna przez długie lata jej funkcjonowania.

Prawdopodobnie zmiana statusu tej ulicy na drogę jednokierunkową nastąpiła kilkanaście miesięcy temu i być może była ona związana z realizacją projektu w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego "Remont drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami)".

Zatem w podobnym czasie, kiedy wykonano ten projekt inwestycyjny, pojawił się zakaz wjazdu w tą osiedlową uliczkę od strony ulicy Mickiewicza, a dotąd droga ta była drogą dwukierunkową o stosunkowo niskim natężeniu ruchu, a teraz, ażeby dostać się do ulicy Słowackiego lub do ulicy Krasińskiego do pobliskiego skrzyżowania tych ulic - od punktu znajdującego się przy budynku nr 27 przy ulicy Mickiewicza - trzeba wykonać dodatkowy objazd o długości ponad 350 metrów.

W związku z tą niedawno wprowadzoną zmianą, niepotrzebnie zwiększa się m.in. ruch samochodowy w okolicy: zespołu garaży oraz pobliskiej szkoły, jak i również bezpośrednio w sąsiedztwie przyszłolnego boiska, placu zabaw i przedszkola, co zapewne generuje wzrost realnych zagrożeń dla określonej grupy mieszkańców i wszystkich użytkowników ruchu drogowego tego fragmentu dzielnicy naszego miasta.

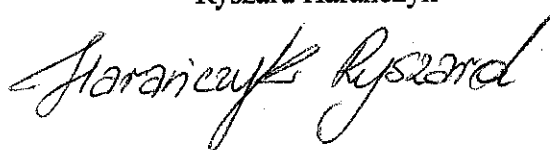
Handwritten notes and signatures:
K. Fer...
16.02.16
[Signature]

Likwidacja zakazu wyjazdu z opisanego łącznika drogowego w stronę ulicy Słowackiego i Krasińskiego, skróci dojazd między innymi dla mieszkańców ok. dziesięciu bloków oraz właścicieli ok. 160 garaży przy ulicy Krasińskiego, a przede wszystkim skróci również drogę dojazdową dla wielu ważnych służb, m.in. dla pojazdów pogotowia ratunkowego, policji, straży pożarnej i innych służb, co również jest istotnym elementem w systemie komunikacyjnym tego fragmentu dzielnicy.

Zatem, uważam również, że opinia tych służb w proponowanej analizie obecnego systemu komunikacyjnego opisanego miejsca – powinna być również ważna i istotna w podjęciu proponowanej decyzji.

Na koniec, chciałbym poinformować, że powyższy wniosek składałem w imieniu grupy mieszkańców, którzy prosili mnie o pomoc i interwencję w opisanej sprawie.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Mapka sytuacyjna terenu proponowanego do zmiany zasad komunikacji.

