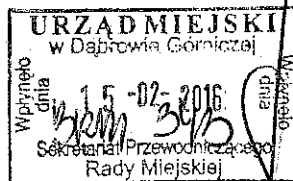


BRM.0003.851.2016

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 15.02.2016 r.



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
referat Organizacyjny

wplynęło dnia 17.02.2016

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Ronda komunikacyjnego im. „Budowniczych Huty Katowice”.

Niniejszym zgłaszam dostrzeżony problem komunikacyjny w obrębie ronda komunikacyjnego im. „Budowniczych Huty Katowice”, jak i również proszę o przeanalizowanie moich propozycji związanych z przedstawionym problemem komunikacyjnym.

Otóż kilka dni temu, na jednym ze społecznościowych portali internetowych przeczytałem informację o wypadku komunikacyjnym, który niedawno wydarzył się na tym rondzie, do chwili obecnej nie znam szczegółów tego wypadku, jednakże zwróciłem uwagę na krótki komentarz jednego z internautów pod zamieszczonym artykułem o tym wypadku.

Otóż mieszkaniec, komentujący wydarzenie, zwrócił uwagę na problem z włączaniem się niektórych pojazdów do ruchu komunikacyjnego w określonym fragmencie wskazanego ronda.

Zaintrygował mnie ten wpis i po wstępnym obejrzeniu zrzutu zdjęcia astronomicznego tego ronda - zauważyłem, że problem ten rzeczywiście istnieje w określonym miejscu, dlatego też, pozwoliłem sobie na osobiste dokonanie wizji lokalnej ronda im. „Budowniczych Huty Katowice”.

Po obejrzeniu tego miejsca, mogę potwierdzić oraz zgłosić istniejący tam problem komunikacyjny, który jest istotny, również i dlatego, iż związany jest on z bezpieczeństwem wszystkich uczestników ruchu drogowego tego fragmentu dzielnicy naszego miasta.

Otóż, według mojej oceny, samochody jadące ulicą Kasprzaka i skręcające na wskazanym rondzie w prawa stronę, tj. w stronę ulicy Piłsudskiego, po wykonaniu tego manewru, praktycznie nie mają realnej możliwości na swobodną zmianę swojego pasa ruchu, co pozwoliłoby im na bezkolizyjne włączenie się do ruchu komunikacyjnego.

Powodem tej wadliwej sytuacji komunikacyjnej jest fakt, że samochody jadące ulicą Kasprzaka i dokonujące prawoskrętu na wskazanym rondzie, znajdują się na krótkim, kończącym się pasie ruchu, który są zmuszeni zmienić, a którego praktycznie nie mogą bezkolizyjnie zmienić, jako że w miejscu tym - mają ze swojej lewej strony linię ciągłą, nie pozwalającą im na ten manewr, a taka właśnie sytuacja występuje tam, aż do samego przejścia dla pieszych.

A następnie, po przejechaniu przez przejście dla pieszych, samochody te - znajdują się na bardzo wąskim i krótkim pasie ruchu, co prawda, mając po swojej lewej stronie linię przerywaną, teoretycznie zezwalającą na zmianę pasa ruchu, ale praktycznie wykonanie tego niezbędnego manewru jest niemożliwe bez złamania przepisów ruchu drogowego.

Całość opisanej sytuacji stwarza konkretne i realne zagrożenie bezpieczeństwa drogowego, stąd według mojej oceny należałoby dążyć do usunięcia wskazanego problemu komunikacyjnego.

Według mojej oceny, należałoby tam wprowadzić jakieś konkretne zmiany i być może pewnym rozwiązaniem byłoby np.:

- 1) Dodatkowe wytyczenie linii przerywanej – wzdłuż obecnie występującej linii ciągłej od lewej strony prawego pasa, co pozwoliłoby na zmianę kończącego się, opisywanego pasa ruchu.

Być może dodatkowo należałoby zamontować w odpowiednim miejscu lustro komunikacyjne, które pozwalałoby kierowcom na dodatkową lustrację sytuacji komunikacyjnej w tym właśnie niebezpiecznym miejscu.

- 2) Przedłużenie prawego pasa ruchu, znajdującego się tuż za przejściem dla pieszych o około kilka - kilkanaście metrów oraz poszerzenie nieco tego pasa ruchu, pozyskując na ten cel - pobliski pas zieleni.

- 3) Znalezienie ewentualnie innego rozwiązania opisanego problemu.

Ponadto wskazać chciałbym również, że opisane miejsce jest nazywane rondem, jednakże według mojej oceny, przedmiotowe rondo nie jest klasycznym i typowym rondem komunikacyjnym, jako że nie posiada ono odpowiedniej wysepki pośrodku swojej centralnej przestrzeni.

Uważam również że również w związku z tym, dodatkowo należałoby przeanalizować zasadność oraz możliwość przebudowy tego ronda w odpowiedni sposób, ażeby ono w pełni spełniało swoją funkcję jako typowe i tradycyjne rondo z wysepką pośrodku jego powierzchni, co zapewne zwiększałoby jego funkcjonalność oraz bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego, całego pobliskiego miejsca.

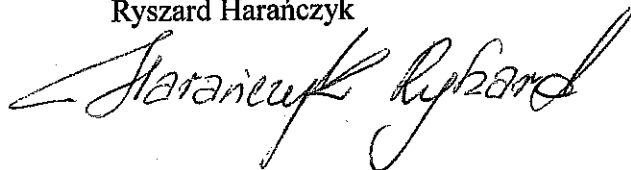
Oczywiście, zdaję sobie sprawę, że tego typu, wskazywana przeze mnie propozycja stanowi dość kosztowną inwestycję i w zasadzie głównym problemem w realizacji tego zadania byłyby koszty finansowe.

Niemniej jednak uważam również, że mimo wszystko, warto byłoby przeanalizować możliwości wykonania tej inwestycji w odpowiednim i dogodnym czasie, biorąc również pod uwagę obecne dogodne możliwości organizacyjno – techniczne przedmiotowego ronda, jak i również obecną możliwość pozyskania na ten cel dodatkowych środków zewnętrznych, a głównie również możliwość pozyskania środków unijnych, póki na chwilę obecną o tego typu środki finansowe można się jeszcze ubiegać, jako że taka możliwość w niedalekiej przyszłości może okazać się nieosiągalna.

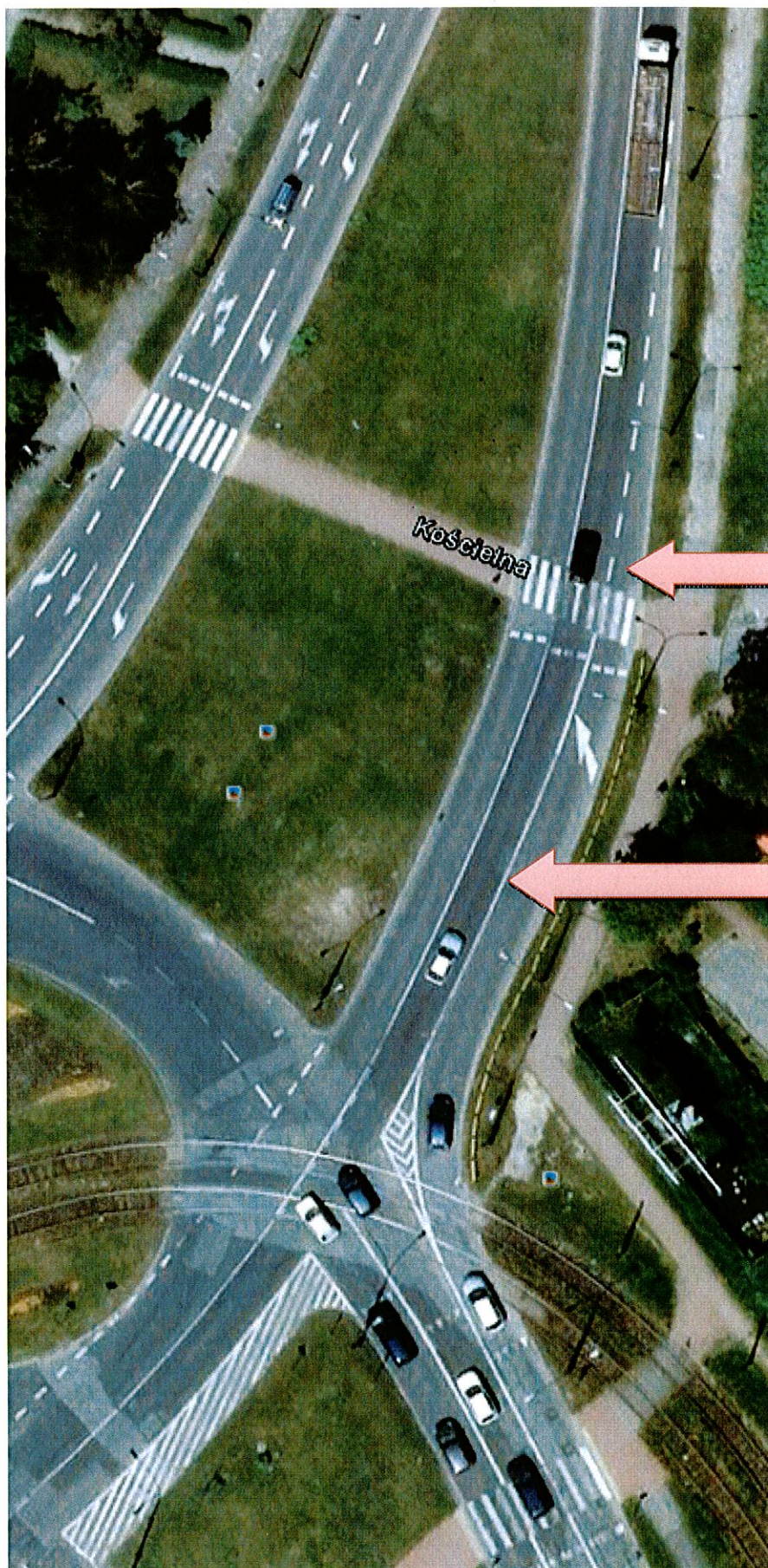
Podkreślić chciałbym również, że moja końcowa propozycja, ażeby przeanalizować możliwość przebudowy tego ronda w typowe i klasyczne rondo z wysepką pośrodku, bynajmniej nie wynika z przedstawionego na wstępie jednostkowego problemu komunikacyjnego, natomiast propozycja moja wynika z faktu i osobistego przeświadczenia, że klasyczne i dobrze zaprojektowane rondo komunikacyjne jest jednym z istotnych, korzystnych i wartościowych elementów w sprawnej i bezpiecznej infrastrukturze komunikacyjnej, globalnie korzystniejszym, aniżeli sygnalizacja świetlna, która obok swoich zalet, zasadniczo posiada więcej wad, aniżeli odpowiednie rondo komunikacyjne.

Zatem, proszę o przeanalizowanie zgłoszonego przeze mnie problemu komunikacyjnego, a jednocześnie proszę również o przeanalizowanie moich, osobistych propozycji, celem usunięcia przedstawionego problemu oraz przeanalizowanie mojej końcowej propozycji, odnośnie przebudowy przedmiotowego ronda.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Zrzut zdjęcia przedmiotowego ronda komunikacyjnego.



Możliwość włączenia się do ruchu dopiero za przejściem dla pieszych.

Zbyt mało miejsca !

Linia ciągła, aż do przejścia dla pieszych.

Brak możliwości włączenia się do ruchu przed przejściem dla pieszych