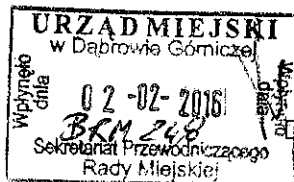


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie



Dąbrowa Górnicza dn. 02 LUT. 2016

WKD.0003.12.2016.KS1

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

S. P. Radny
U

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.773.2016 z dnia 18.01.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 18.01.2016r. w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi, Piłsudskiego i Alei Majakowskiego informuję, że sterownik sygnalizacji świetlnej pracuje zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, gdzie wlot ul. Majakowskiego, relacje w lewo i na wprost mają maksymalnie 14 [s] otwarcia, co przy zasadzie przydzielania 2 [s] na pojazd daje możliwość przejazdu 7 – 8 pojazdów, które mogą przejechać na pasie ruchu. Ponadto informuję, że ilość pojazdów, które przejadą podczas sygnału zielonego jest uzależniona od zachowań kierowców, które pogarszają lub polepszają powyższy wskaźnik. Długość sygnału zielonego na przedmiotowej relacji uzależniona jest także od komunikacji tramwajowej, która zgodnie z założeniami „zielonej mobilności” oraz potrzebą promowania ekologicznych środków transportu posiada priorytet przejazdu na przedmiotowym skrzyżowaniu. W związku z powyższym czasowe skrócenie relacji związane jest z przejazdem pojazdu tramwajowego na głównym ciągu komunikacyjnym.

Reasumując informuję, że wydłużenie sygnału zielonego dla wlotu z Alei Majakowskiego skutkowałoby zmniejszeniem przepustowości na pozostałych wlotach jak i wydłużeniem oczekiwania na sygnał zielony dla pieszych. Obecny program sygnalizacji świetlnej stanowi kompromis pozwalający na możliwie płynne prowadzenie ruchu na wszystkich relacjach. Niemniej jednak informuję, że dokonana zostanie obserwacja działania sygnalizacji świetlnej w godzinach szczytu oraz w zależności od wyników podjęte zostaną stosowne działania mające na celu korektę programu sygnalizacji świetlnej.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocła