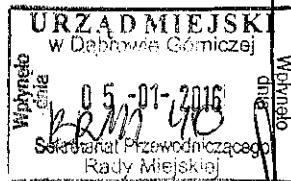




**PREZYDENT MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WIM.0003.92.2015.ZK



Dąbrowa Górnicza 04.01.2016

Gr. Jaszczyca
**Pan
Grzegorz Jaszczyca
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej**

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.713.2015 z dnia 16.12.2015

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację BRM.0003.713.2015 z dnia 16.12.2015 w sprawie utworzenia „Zielonej mobilności” dot. zintegrowania przystanków komunikacji tramwajowej i komunikacji autobusowej informuję:

Zadawane przez Pana pytania na obecnym etapie realizowanego zadania są zbyt szczegółowe i udzielenie na nie odpowiedzi będzie możliwe dopiero po dokonaniu pełnej analizy rozwiązań koncepcyjnych, wniesionych uwag na etapie przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz kompleksowych opracowań dotyczących badań ruchu w odniesieniu do obciążenia komunikacyjnego poszczególnych arterii komunikacyjnych.

Na dzień dzisiejszy została opracowana koncepcja, która jest dokumentem niezbędnym dla określenia kierunków działań w zakresie Zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza. Celem dokumentu jest przygotowanie zespołu działań i narzędzi prowadzących do zwiększenia wykorzystania ekologicznych form przemieszczania się, czyli przede wszystkim rowerów i transportu publicznego a tym samym obniżenia emisji spalin, poprzez upłynnienie ruchu kołowego z określoną stałą prędkością umożliwiającą przejazd przez skrzyżowania bez wymuszonego zatrzymywania i ruszania pojazdów, co powoduje drastyczne zwiększenie emisji spalin w atmosferę. Opracowanie zawiera również pakiet działań prowadzących do zwiększenia atrakcyjności i efektywności transportu publicznego w mieście. Zaproponowane zostały węzły przesiadkowe, integrujące komunikację miejską z komunikacją regionalną i dalekobieżną, które nie zawsze wymuszają likwidację przejść podziemnych a jedynie wprowadzają możliwość wykorzystania jednego przystanku dla pasażerów zarówno korzystających z komunikacji autobusowej jak również z komunikacji tramwajowej przy których również będą mogły powstać parkingi Bike and Ride oraz Park and Ride. W opracowanej koncepcji założono również budowę wyniesionych przejść nadziemnych jednak ich lokalizacja i budowa uzależniona będzie od wyników badań, które jednoznacznie określą możliwość zabudowy takiego przejścia lub jej brak. W koncepcji tej wyznaczone zostały nowe trasy i ścieżki rowerowe oraz wskazane zostały sposoby powiązań komunikacji rowerowej z komunikacją samochodową.

W zrealizowanym opracowaniu pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” dokonano wstępnej analizy obszarów problemowych planowania przestrzennego, transportu zbiorowego, bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych



41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat: tel. +48 32 295 67 14
faks +48 32 295 96 77

pieszych i osób o ograniczonej sprawności, transportu rowerowego, polityki parkingowej, indywidualnego transportu samochodowego osobowego, transportu ładunków, ochrony środowiska, modelowania zachowań komunikacyjnych oraz kształtowania postaw zrównoważonej mobilności. Dokumentacja ta w szczególności pozwoli na określenie lokalizacji zintegrowanych centrów przesiadkowych, parkingów Bike&Ride, parkingów Park&Ride. Wypracowane rozwiązania pozwolą wyznaczyć układ tras rowerowych z rozbiem na trasy komunikacyjne główne i lokalne oraz główne sieci tras rekreacyjnych. Na realizację przedmiotowego programu dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej może wynieść do 85% wartości projektu środków kwalifikowanych.

W sprawie dotyczącej zaniechania działań w sprawie budowy Drogowej Trasy Średnicowej informuję, że obecnie sporządzana jest dokumentacja dla realizacji dwóch kolejnych etapów DTŚ w województwie Śląskim. Pierwszy etap polega na budowie drogi na odcinku od strony Katowic do węzła Jęzor na granicy miasta Jaworzno i Sosnowiec. Drugi etap dotyczy budowy drogi na odcinku od Mysłowic do węzła Bór w Sosnowcu.

W zakresie przebudowy skrzyżowania ulicy Przybyłaka z ulicą Kościuszki oraz ulicy Konopnickiej z ulicą Wspólną informuję, że parametry geometryczne skrzyżowań są zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.). Przebudowa skrzyżowań została zrealizowana w ramach budowy zjazdów z drogi publicznej do obiektów użyteczności publicznej, finansowanych przez Inwestora zewnętrznego, na podstawie dokumentacji budowlanej uzgodnionej przez Zarządcę drogi. Zastosowane rozwiązania pozwoliły na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa oraz ułatwienie wyjazdu z dróg podporządkowanych, który do czasu przebudowy był w znacznym stopniu utrudniony.

W ramach realizowanych przez Wydział Komunikacji i Drogownictwa zadań remontowych wyznacza się zarówno pasy rowerowe przy wykorzystaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i wykonuje drogi rowerowe wydzielone z jezdni dróg publicznych.

PREZYDENT MIASTA

Zbigniew Podraza
Zbigniew Podraza

Otrzymują:

1. WA-Ref. Organizacyjny w/m
2. BRM w/m