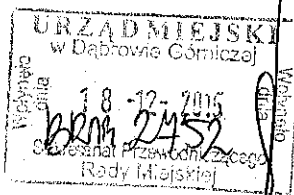




Dąbrowa Górnicza 15.12.2015r.

WIM.0003.80.2015.ZK



Pan
Zbigniew Piątek
Pan
Jerzy Reszke
Pan
Mateusz Stępień
Pan
Robert Warwas
Pan
Grzegorz Jaszczura
Pan
Piotr Ślusarczyk
Radni Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.632.2015 z dnia 25.11.2015r.

W odpowiedzi na złożoną przez Grupę Radnych PiS interpelację BRM.0003.632.2015 z dnia 25.11.2015r. w sprawie zgłoszenia do budżetu miasta na 2016 r. zadań do realizacji informuję, iż :

Ad. 1

Proponowane połączenie ul. Kościelnej z ul. Piłsudskiego zlokalizowane jest w bezpośrednim rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Kasprzaka, a jego realizacja powodować będzie zmiany charakterystyki ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie. Wyjazd z ul. Kościelnej odbywałby się na istniejącym pasie rozpędowym, ułatwiającym włączenie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z ul. Kasprzaka. Rozwiązanie to nie jest korzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wiąże się także z przebudową pasa rozpędowego. Ponadto informuję, że połączenie głównego ciągu komunikacyjnego ul. Piłsudskiego z ul. Kościelną odbywa się z powodzeniem przy wykorzystaniu istniejących skrzyżowań. Pierwsze z nich znajduje się w odległości ok. 200 m od proponowanego połączenia. Kolejne dwa znajdują się w rejonie Szkoły Podstawowej przy ul. Piłsudskiego oraz na styku z ul. Kościelnej z ul. Laski. W związku z powyższym informuję, że przebudowa istniejącego układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Kasprzaka jest ekonomicznie nieuzasadniona. Na odcinku ul. Kościelnej, który uzyskalby w ten sposób dodatkowe, bezpośrednie połączenie z ul. Piłsudskiego znajduje się 7 budynków jednorodzinnych, których obsługa odbywa się bezproblemowo również z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury.

Ad. 2

Instalacja tablicy informacyjnej wyświetlającej rozkład jazdy znajduje się w kompetencjach organizatora transportu publicznego – KZK GOP.



Ad. 6

Przedłużenie ul. Szklanych Domów do ul. Magazynowej znajduje się w kierunkach rozwoju sieci drogowej gminy Dąbrowa Górnicza. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy w pierwszej kolejności wprowadzić zadanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015 – 2020, opracować projekt, uzyskać wszystkie uzgodnienia i zezwolenia wymagane przez przepisy budowlane oraz pozwolenie na budowę. Podstawą do wykonania projektu jest wydana przez Wojewodę Śląskiego decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i zmiana w planie zagospodarowania przestrzennego.

Ad. 7

Stan techniczny przejścia podziemnego w rejonie ul. Chopina wymaga kompleksowej przebudowy elementów konstrukcji nośnej, co wpływa na wysokie koszty ewentualnej przebudowy. Ponadto informuję, że gmina Dąbrowa Górnicza przystąpiła do realizacji przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne - Promowanie Zielonej Mobilności”. W roku bieżącym przystąpiono do sporządzenia istotnego dla zrównoważonego rozwoju opracowania pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza”. Kompleksowa realizacja projektu, poza modernizacją infrastruktury rowerowej, dotyczyć będzie również wyboru i realizacji rozwiązań ułatwiających komunikację pieszą oraz uspokojenie ruchu na głównym ciągu komunikacyjnym, tj. ulicy Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Piłsudskiego. Koncepcyjna wersja projektu zakłada uspokojenie ruchu poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przedmiotowym rejonie. Niemniej jednak informuję, że obecnie trwają konsultacje społeczne, w ramach których wypracowane zostaną rozwiązania stanowiące docelową formę projektu.

Ad. 8

W roku bieżącym na skrzyżowaniu ul. Koksowniczej z ul. Główną wprowadzono zmianę docelowej organizacji ruchu polegającą na montażu urządzeń brd. tj. prefabrykowanych wysp stanowiących azyl dla pieszych oraz pylonów U-5c wraz z odnowieniem oznakowania pionowego i poziomego. Wprowadzona modernizacja miała na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa osób korzystających z przejścia dla pieszych. Niemniej jednak informuję, że w celu określenia potrzeby budowy sygnalizacji świetlnej należy przeprowadzić analizę zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Jednocześnie informuję, że zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu może być uwzględnione jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu. Dokonanie analizy wymaga zebrania danych dotyczących istniejącego i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów w kilku charakterystycznych okresach doby i tygodnia, natężenia i charakteru ruchu pieszego oraz liczby i rodzaju zdarzeń drogowych zanotowanych w rozpatrywanym miejscu.

Ad. 9, 10

W sprawie remontu ul. Puszkina, oraz utwardzenia nawierzchni ul. Hotelowej, informuję, że ze względu na ograniczone środki finansowe zadania związane z modernizacją dróg i infrastruktury pasa drogowego realizowane są sukcesywnie na określonych obszarach naszego miasta w celu kompleksowego rozwiązania problemu. Ponadto Dąbrowskie Wodociągi Sp. z o.o. z uwagi na wymianę wodociągów prowadzonych w ramach programu Uporządkowania Gospodarki Wodno-Ściekowej na terenie gminy Dąbrowa Górnicza nie planuje w latach 2014-2016 wymiany wodociągu w ul. Puszkina.

Ad. 11, 12

Budowa chodników jest zadaniem inwestycyjnym, które może zostać ujęte w propozycjach planu budżetu Gminy na lata następne, po złożeniu stosownego wniosku inwestycyjnego

o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Powyższe reguluje Zarządzenie Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej Nr 1663/09 z dnia 02.07.2009r., zmienione Zarządzeniem Nr 182.2011 z dnia 18.04.2011r. w sprawie przedkładania inicjatyw inwestycyjnych do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Ponadto przedmiotowe zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej, oraz uzyskania pozwolenia na budowę.

Ad. 18

Budowa oświetlenia ulicy Chabrowej będzie uwzględniona przy ustalaniu zakresu kolejnego etapu budowy punktów świetlnych na terenie miasta. Przewidywany termin rozpoczęcia prac związanych z kolejnym etapem - IV kwartał 2016r. Zakres kolejnego etapu będzie uzależniony od środków finansowych przyznanych na ten cel w budżecie Gminy.

Ad. 21

Jezdnia ul. Rudnej odwadniana jest za pośrednictwem rowów przydrożnych, posiadających spadek w kierunku północnym- do rowu zbiorczego, stanowiącego dopływ do rzeki Bobrek. Rowy te są sukcesywnie oczyszczane i wykaszane kilkakrotnie w ciągu roku, co zapewnia prawidłową ich drożność. Ze względu na w pełni zaangażowane środki finansowe ułożenie kostki brukowej na wjazdach w ciągu ul. Rudnej nie może zostać zrealizowane.

Ad. 22

Budowa chodnika w ciągu ul. Transportowej ze względu na lokalizację działki nr 448/11, oraz 448/12 km. 16, które stanowią teren kolejowy, wymaga uzyskania zgody od Polskich Kolei Państwowych S.A. na wejście w teren.

Ad. 23

Z uwagi na kończący się rok budżetowy, wszelkie prace polegające na remontach bieżących zostaną wprowadzone do propozycji zadań po uchwaleniu budżetu na 2016r. Informuję, że środki finansowe przeznaczone na dany rok budżetowy nie są w stanie zabezpieczyć wszystkich potrzeb. Wobec powyższego w pierwszej kolejności realizowane są modernizacje nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych, mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

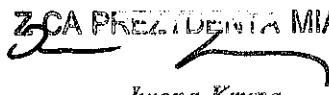
Ad. 24

Gmina w najbliższym czasie nie przewiduje budowy oświetlenia wzdłuż ulicy Koksowniczej na odcinku od ul. Głównej do Koksowni.

Pragnę ponadto poinformować, iż pozostałe zadania wymienione w Państwa interpelacji są zadaniami inwestycyjnymi, które mogą zostać ujęte w propozycjach planu budżetu Gminy na lata następne, po złożeniu stosownego wniosku inwestycyjnego o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Powyższe reguluje Zarządzenie Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej Nr 1663/09 z dnia 02.07.2009r., zmienione Zarządzeniem Nr 182.2011 z dnia 18.04.2011r. w sprawie przedkładania inicjatyw inwestycyjnych do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Jednocześnie pragnę nadmienić, iż przedmiotowe zadania wymagają opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz uzyskania pozwolenia na budowę.

Otrzymują:

1. WA-Ref. Organizacyjny w/m
2. BRM w/m

Z CA PREZIDENTA MIASTA

Iwona Krupa