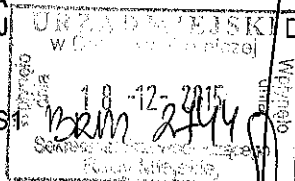


PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ
woj. śląskie

WKD.0003.129.2015.KS1



Dąbrowa Górnicza dn. 17-12-2015

Pan
Piotr Chałuda
Radna Rady Miejskiej

Dr. P. Rosdy

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.377.2015 z dnia 24.06.2015r.

W nawiązaniu do pisma nr WKD.0003.129.2015.KS1 z dnia 03.07.2015r. oraz interpelacji z dnia 24.06.2015r. w sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 79 w Dąbrowie Górniczej oraz poprowadzenia jej ulicami Limanowskiego i Robotnicza informuję, że linia nr 79 kursuje na obecnej trasie, czyli ulicami: Korzeniec, Śliwińskiego i Konopnickiej od lutego 2014 roku. Obecny przebieg linii został ustalony w odpowiedzi na wnioski mieszkańców. Poprzednio linia nr 79 dojeżdżała od strony Parki Zielona tylko do przystanku „Dąbrowa Górnicza Limanowskiego”, kursując od ulicy Robotniczej jednokierunkowo ulicami: Limanowskiego, Konopnickiej, Śliwińskiego, Korzeniec – bez połączenia z centrum Dąbrowy Górniczej. Zmiana wprowadzona w 2014 roku pozwoliła na lepsze skomunikowanie przedmiotowego rejonu z centrum miasta. Ponadto przeniesienie trasy autobusowej nr 79 na ulicę Limanowskiego związane jest z utworzeniem dodatkowego przystanku na ulicy Robotniczej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Pękalskich – oraz dodatkowych stanowisk przystanku „Dąbrowa Górnicza Konopnickiej”, zlokalizowanych na ulicy Limanowskiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Konopnickiej (dwa stanowiska), oraz „Dąbrowa Górnicza Limanowskiego” - stanowisko w kierunku Parku Zielona. Ponadto zaproponowana zmiana trasy wyłączyłaby z obsługi przystanki „Dąbrowa Górnicza Korzenice nż”, „Dąbrowa Górnicza Korzeniec Pogoria III” i „Dąbrowa Górnicza Długosza nż”.

Obecnie rejon ulicy Limanowskiego jest z powodzeniem obsługiwany z wykorzystaniem przystanku „Dąbrowa Górnicza Dworzec PKP”. Czas dojścia pieszo od skrzyżowania ulicy Limanowskiego i Braci Pękalskich do ww. przystanku autobusowego, obsługiwanego przez linie autobusowe nr 16, 79, 242, 604, 644 oraz 903N, wynosi 9 minut.

Ponadto w ciągu ulicy Braci Pękalskich znajdują się wyłącznie zabudowania jednorodzinne, zlokalizowane w głównej mierze bezpośrednio przy drodze, których okna skierowane są na jezdnię oraz chodnik. Skierowanie pojazdów ciężarowych na drogę o charakterze lokalnym generować będzie znaczne uciążliwości dla mieszkańców w postaci nadmiernego hałasu, drgań oraz ponadnormatywnej emisji spalin. Przejazd pełnowymiarowego pojazdu autobusowego przy obecnej geometrii jezdni może być w znacznym stopniu utrudniony, a w przypadku nieprawidłowego parkowania pojazdów niemożliwy do realizacji.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę powyższą analizę funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz fakt, że dotychczas do organizatora komunikacji miejskiej nie wpływały wnioski w tej sprawie informuję, że w chwili obecnej nie planuje się zmiany trasy linii autobusowej nr 79 w przedmiotowym rejonie.

PREZYDENT MIASTA

Zbigniew Podraza