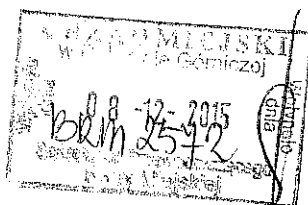


3211.0003.679.2015  
Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 08.12.2015 r.

S. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia 9.12.2015 roku

## **INTERPELACJA**

### **DOTYCZY: Nowych wiat autobusowych, zamontowanych w naszym mieście.**

W związku z rozpoczętym procesem montażu w ostatnich dniach w naszym mieście - szeregu nowych wiat autobusowych, będących w bieżącym utrzymaniu technicznym naszej Gminy, pozwalam sobie na zgłoszenie kilku swoich uwag i wniosków, dotyczących przedmiotowych elementów infrastruktury komunikacyjnej, co czynię również w nawiązaniu do mojej poprzedniej interpelacji z dnia 16.11.2015 r.

Faktem jest, że we wskazanej interpelacji przytoczyłem swoją opinię odnośnie wszystkich wiat autobusowych i tramwajowych w naszym mieście, podnosząc m.in. argument, że wiele z tych wiat jest znacząco zniszczonych, co powoduje, że negatywnie wpływają one na estetykę określonych fragmentów terenu naszego miasta, a czasem nawet powodują określone zagrożenia bezpieczeństwa dla określonej grupy osób.

I w związku z tymi argumentami, pozwoliłem sobie również zgłosić wniosek, odnośnie potrzeby wymiany wielu z tych przystankowych wiat - na nowe obiekty infrastrukturalne w miejscach, gdzie one tego wymagają.

Ponadto również, w przytoczonym, swoim piśmie - pozwoliłem sobie zwrócić uwagę, że wiele z tych przystankowych wiat jest stanowczo zbyt małych - gabarytowo i dlatego też w określonych porach dnia, nie są one w stanie pomieścić wszystkich oczekujących tam osób, szczególnie wtedy, kiedy zewnętrzne warunki atmosferyczne - zmuszają te osoby do korzystania z tego typu obiektów, a szczególnie dotyczy to niektórych przystanków autobusowych ze wzmożonym ruchem komunikacyjnym.

Przykładem takich miejsc są między innymi przystanki autobusowe: „Gołonóg Osiedle” - od strony ulicy Wybickiego, ponadto - oba przystanki „Manhattan” przy ulicy Piłsudskiego oraz zapewne wiele innych, określonych miejsc w naszym mieście.

I stąd również w swojej uprzedniej interpelacji – wnioskowałem o zastąpienie dotychczasowych wiat przystankowych na wiaty o większych gabarytach, a nawet o doposażenie niektórych przystanków autobusowych o dodatkowe wiaty, dzięki czemu, niektóre z nich, m.in. wskazane przystanki autobusowe powinny być wyposażone w podwójne obiekty, jeśli są one podobnej, niedużej wielkości, które obecnie funkcjonują w mieście.

Faktem również jest, że w ostatnim czasie w naszym mieście zostają montowane nowe wiaty autobusowe na określonych przystankach, ale niestety z przykrością stwierdzam, że według mojej oceny, nowo montowane wiaty autobusowe – nie będą spełniały oczekiwań określonej grupy mieszkańców, a więc pasażerów komunikacji zbiorowej, m.in. dlatego, że są one jeszcze mniejsze, aniżeli poprzednie, zniszczone i zastępowane właśnie - wiaty.

Wydaje mi się również, że opisywane obiekty - są produkowane w wyjątkowo oszczędnej wersji i prostej technologii i być może ich jedyną, a przynajmniej główną zaletą jest ich niska cena.

Uważam bowiem, że montowane w ostatnim czasie wiaty autobusowe posiadają zbyt delikatną konstrukcję, a poza tym są zbyt małe, a więc są zbyt krótkie, a przede wszystkim są one zbyt wąskie i z tego też powodu nie będą one praktyczne w korzystaniu z nich, powodując określone niedogodności, a oszczędną formę wykonania można zauważyć m.in. również w niepotrzebnych, według mojej oceny - lukach i wolnych przestrzeniach pomiędzy niektórymi elementami konstrukcji tych obiektów, choć nie da się ukryć, że jeżeli chodzi o tą ostatnią uwagę, to prawdopodobnie w większości miast naszego kraju i chyba w większości przypadków - stosuje się tego typu – „oszczędnościowe i nieszczelne wiaty przystankowe”.

Tym niemniej uważam, że przy doposażaniu następnych fragmentów określonych miejsc naszego miasta w te niezbędne elementy infrastruktury komunikacyjnej – należy stosować wiaty większe, dłuższe i głębsze, co będzie je czyniło bardziej praktycznymi i użytecznymi.

Natomiast sędzę również, że na chwilę obecną należałoby niektóre przystanki autobusowe doposażyć w dodatkowe wiaty przystankowe, oczywiście w miejscach, w których jest to wskazane i możliwe technicznie, a sama, moja uwaga dotyczy wszystkich, wybranych wiat przystankowych w naszym mieście, a więc tych, będących w bieżącym utrzymaniu naszej Gminy, jak i również dotyczy ona wiat przystankowych, będących w utrzymaniu przez Przedsiębiorstwa: „K.Z.K. G.O.P. S.A.” oraz „Tramwaje Śląskie S.A.”.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

