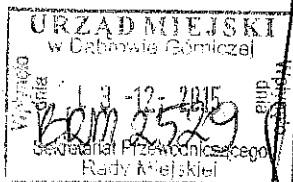


BRM.0003.675.2015

Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 03.12.2015 r.

*S. P. Heger*

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**  
**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia 4.12.2015 r.

## ZAPYTANIE

**DOTYCZY: Dokumentacji projektowej dla inwestycji planowanej w ramach III etapu przebudowy układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.**

W związku z opracowywaną dokumentacją projektową dla inwestycji planowanej w ramach III etapu przebudowy układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego oraz planowanym zakończeniem realizacji tej dokumentacji w lutym 2016 roku, chciałem uprzejmie zapytać czy moje dotychczasowe propozycje w tej materii, złożone w tegorocznych interpelacjach – były lub będą analizowane pod kątem realności ich zastosowania?

W miejscu tym, chciałbym nadmienić oraz przypomnieć, iż w związku z planowaną inwestycją przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego oraz rozbudową miejsc parkingowych na wskazanym osiedlu złożyłem dotychczas cztery osobiste propozycje:

**1) Propozycja nr 1 złożona w interpelacji nr BRM.0003.134.2015 z dnia 09.02.2015r.**

- dotyczy wyprofilowania krawężników jednokierunkowej jezdni na osiedlu Sikorskiego, która znajduje się od wschodniej strony bloku nr 36, tuż przy wyjeździe do ulicy Piłsudskiego.

Zastosowanie tej propozycji pozwoli na uporządkowanie pewnej, niekorzystnej sytuacji komunikacyjnej oraz pozwoli na wzrost bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego w określonym fragmencie dzielnicy miasta.

**2) Propozycja nr 2 złożona w interpelacji nr BRM.0003.135.2015 z dnia 09.02.2015r.**

- dotyczy pozyskania kilku miejsc postojowych na samochody naprzeciwko klatki nr 2 przy bloku nr 30 przy ulicy Piłsudskiego.

**3) Propozycja nr 3 złożona w interpelacji nr BRM.0003.136.2015 z dnia 09.02.2015r.**

- dotyczy przesunięcia betonowego muru oporowego przy bloku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego, co m.in. pozwoli na pozyskanie nowych miejsc postojowych oraz likwidację przewężenia drogi komunikacyjnej i likwidację tzw. „wąskiego gardła komunikacyjnego”, które powodują konkretne utrudnienia komunikacyjne oraz zagrożenia w dojeździe pojazdów specjalistycznych, a szczególnie służb ratowniczych.

**4) Propozycja nr 4 złożona w interpelacji nr BRM.0003.137.2015 z dnia 09.02.2015r.**

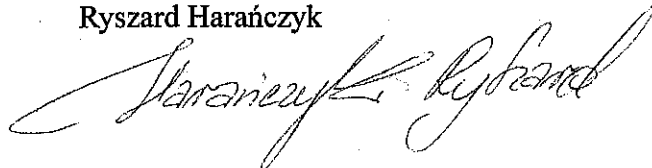
- dotyczy wycięcia 8 sztuk drzew z gatunku topoli, które rosną na pasie zieleni pomiędzy blokiem nr 32, a blokiem nr 30 przy ulicy Piłsudskiego, dzięki czemu można by pozyskać kilkadziesiąt nowych miejsc parkingowych oraz usunąć problem z przejezdnością i niedrożnością dojazdowej uliczki na wskazywanym osiedlu.

Wskazany teren jest własnością S.M. „Lokator”, stąd realizacja mojej propozycji, wymagałaby uwzględnienia przeprowadzenia rozmów i zgody ze strony Spółdzielni Mieszkaniowej.

W miejscu tym chciałbym przypomnieć oraz wskazać, że na wszystkie złożone przeze mnie osobiste koncepcje, związane z planowaną inwestycją oraz realizowaną obecnie dokumentacją projektową dla tej inwestycji – otrzymałem odpowiedź, że złożone przeze mnie propozycje zostaną rozważone przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Ponieważ, będąc osobiście obecnym na spotkaniu, podsumowującym konsultacje społeczne w sprawie III etapu inwestycyjnego na osiedlu Sikorskiego, które odbyło się w czasie wakacji br., nie dostrzegłem odniesienia się oraz uwzględnienia moich, opisanych propozycji, a samo zakończenie realizowanej dokumentacji projektowej – planowane jest dopiero w miesiącu lutym 2016 roku, zatem uprzejmie proszę o odpowiedź, czy moje koncepcje mogą być jeszcze uwzględnione w stosownej dokumentacji, co według mojej oceny byłoby zapewne bardzo korzystne w kontekście rozwiązania części pewnych problemów komunikacyjnych na osiedlu Sikorskiego.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk



**Załączniki: Wcześniejsze interpelacje z propozycjami przebudowy układu komunikacyjnego – 4 sztuki**

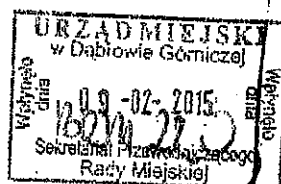
BRN.0003.134.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza dn.09.02.2015 r.



52: P. P. P. P. P.

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

9.02.2015 *Green*

### **INTERPELACJA**

**DOTYCZY:** Propozycji nr 1 do planowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.

W związku z planowanym sporządzeniem aktualizacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego oraz remontu chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji nr 1, związanej z planowaną inwestycją.

Moja propozycja dotyczy odpowiedniego wyprofilowania krawężników jednokierunkowej jezdni na osiedlu Sikorskiego, która znajduje się od wschodniej strony bloku nr 36, tuż przy wyjeździe do ulicy Piłsudskiego.

Proponowana przeze mnie modyfikacja - wyprofilowania krawężników w opisanym miejscu (zgodnie z propozycją na dołączonej mapce), pozwoli na uporządkowanie pewnej niekorzystnej sytuacji komunikacyjnej, która nieznacznie ułatwi wyjazd kierowcom z tej uliczki, a jednocześnie która, na pewno utrudni kierowcom samochodów - konkretnego łamania przepisów ruchu drogowego poprzez wjazd w tą jednokierunkową, osiedlową uliczkę z zakazanego kierunku jazdy, tj. od głównej strony ulicy Piłsudskiego.

Na chwilę obecną, niestety dość często, zdarza się, że kierowcy samochodów, wbrew przepisom komunikacyjnym, wjeżdżają z głównej ulicy Piłsudskiego „pod prąd” - w tą jednokierunkową osiedlową uliczkę, co stwarza istotny wzrost zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego opisanego miejsca.

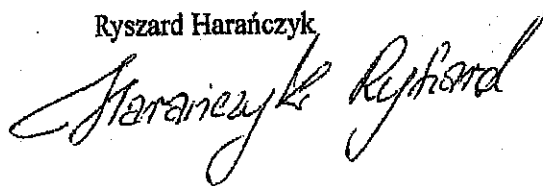
Wskazany problem, wraz z konkretną propozycją usunięcia tego problemu, zgłaszałem już kilkakrotnie w poprzednich latach i dlatego też myślę, że w momencie planowanego niebawem, zleconego wykonania - aktualizacji dokumentacji projektowej na planowaną inwestycję przebudowy układu komunikacyjnego, będzie okazją do uwzględnienia przedstawionej przeze mnie koncepcji, która polega na odpowiednim wyprofilowaniu krawężników jezdni w opisanym miejscu, zgodnie z przedstawioną mapką sytuacyjną.

Według mojej osobistej oceny, zastosowanie proponowanej przeze mnie niedużej i niedrożej modyfikacji układu komunikacyjnego, pozwoli na konkretny i wymierny wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego we wskazanym fragmencie osiedla Sikorskiego.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załączniki:

- mapka sytuacyjna z propozycją zmiany -

al. J. Piłsudskiego

kierunek ruchu

blok nr 36

kierunek ruchu

chodnik i ścieżka rowerowa

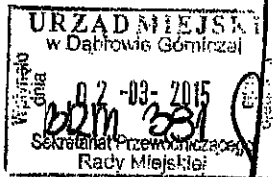
proponowany sposób łączenia dróg

uliczka jednokierunkowa

Proponowany nowy sposób połączenia  
al. J. Piłsudskiego i jednokierunkowej  
uliczki osiedlowej os. Wł. Sikorskiego

PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWY GÓRNICZEJ  
woj. śląskie

WIM.0003.9.2015.BK



Dąbrowa Górnicza, 27.02.2015r.

*Sr. P. Lesiński*

Pan Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.134.2015 z dnia 09.02.2015r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację o nr jw. w sprawie Osiedla Sikorskiego informuję, że przedstawiona przez Pana propozycja nr 1 do planowanej inwestycji pn. "Rozbudowa miejsc parkingowych oraz z przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III" zostanie rozważona przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. WA – Referat Organizacyjny w/m

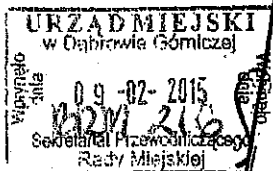
I Zastępca  
Prezydenta Miasta  
*Henryk Zagula*

BRM.0003.138.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza dn. 09.02.2015 r.

*Sr. P. Harańczyk*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

*[Handwritten mark]*

9.02.2015 *[Handwritten]*

### INTERPELACJA

**DOTYCZY:** Propozycji nr 2 do planowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.

W związku z planowanym sporządzeniem aktualizacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego oraz remontu chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji nr 2, związanej z planowaną inwestycją.

Propozycja dotyczy pozyskania kilku miejsc postojowych na samochody, dzięki przesunięciu obecnego chodnika o około dwa metry w głąb trawnika, który znajduje się naprzeciwko klatki nr 2 od wschodniej strony bloku nr 30 przy ulicy Piłsudskiego.

Na chwilę obecną, samochody w przedstawionym miejscu są parkowane wzdłuż jezdni, a więc równoległe do obecnego chodnika, natomiast po zastosowaniu mojej propozycji, samochody będą parkowane prostopadłe do chodnika wskazanej ulicy.

Dzięki tej proponowanej zmianie, parkowane samochody w opisanym miejscu, a więc naprzeciwko klatki nr 2 przy bloku nr 30 - będą parkowane podobnie jak obecnie zaparkowane samochody przy klatce nr 1 przy tym samym bloku.

Osobistą propozycję z przedstawioną, powyższą koncepcją - zgłaszałem już kilkanaście lat temu, poprzez złożoną interpelację z dnia 19.12.2002 roku (w załączeniu wraz z mapką).

Z poważaniem

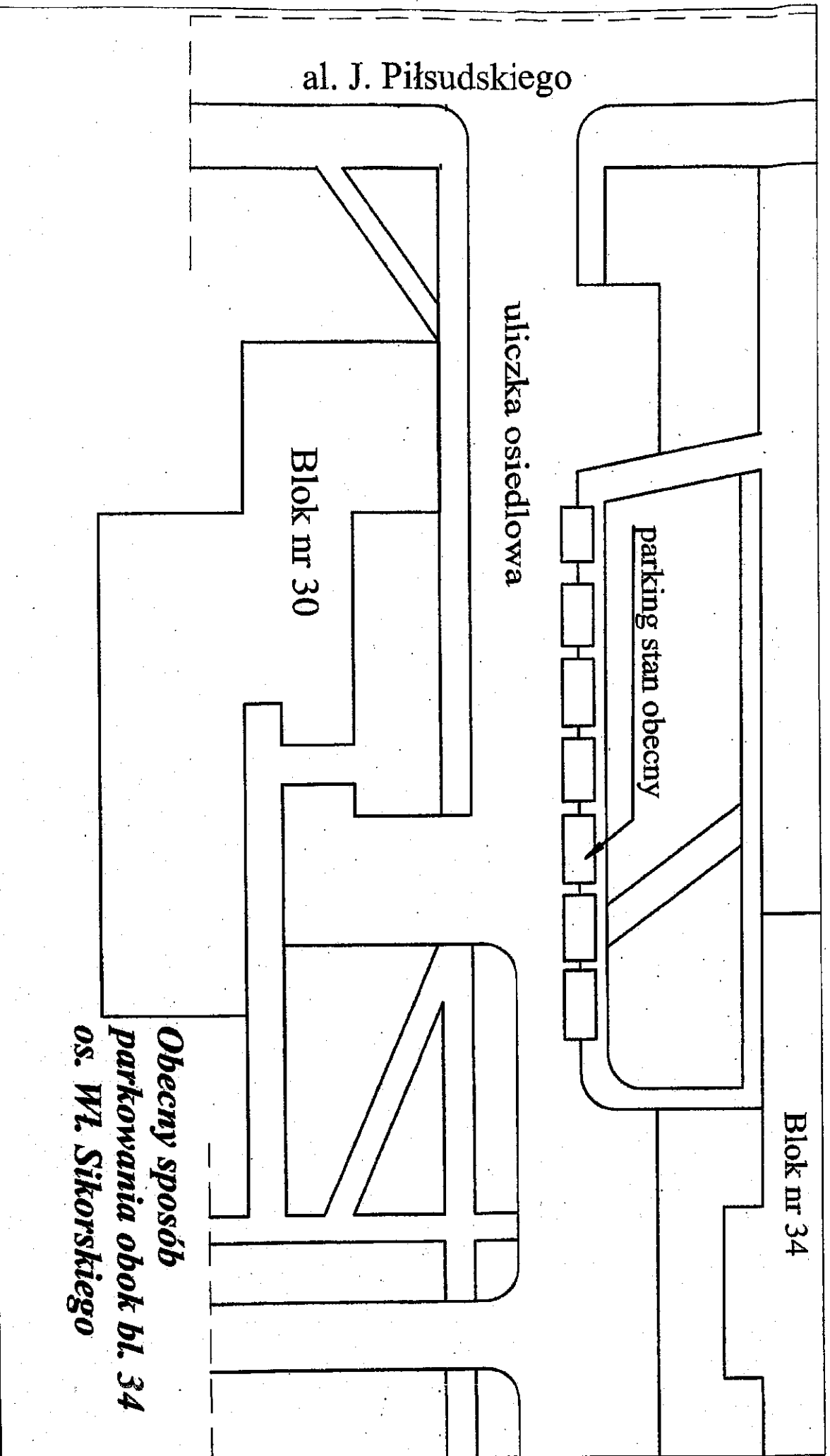
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

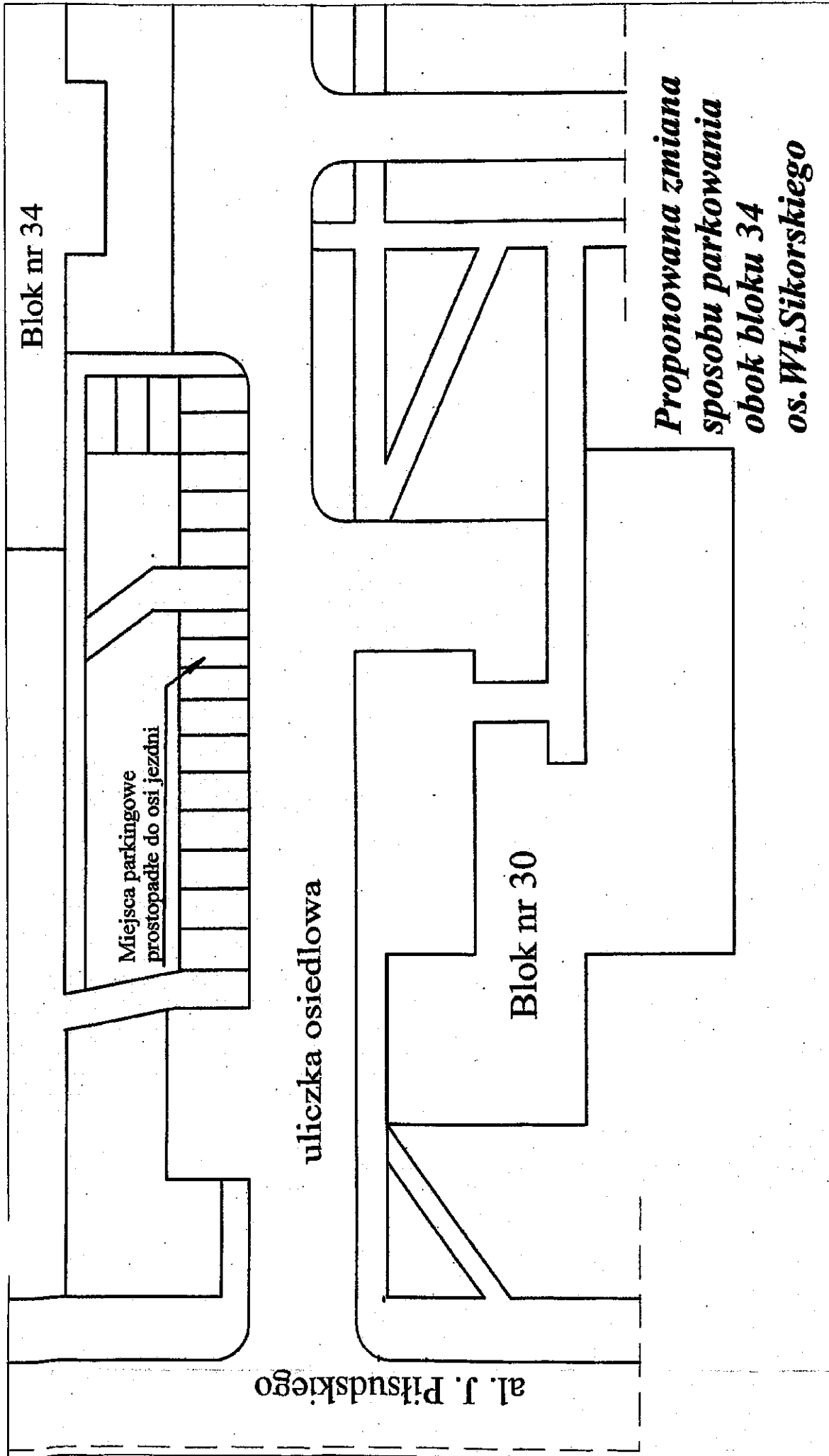
*[Handwritten signature: Ryszard Harańczyk]*

Załącznik:

- wcześniejsza interpelacja
- mapka sytuacyjna z propozycją rozbudowy







Blok nr 34

Miejsca parkingowe  
prostopadłe do osi jezdni

al. J. Piłsudskiego

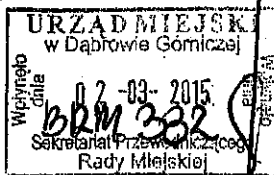
uliczka osiedlowa

Blok nr 30

Proponowana zmiana  
sposobu parkowania  
obok bloku 34  
os. Wł. Sikorskiego

PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWY GÓRNICZEJ  
woj. śląskie

WIM.0003.10.2015.BK



Dąbrowa Górnicza, 27.02.2015r.

Pan Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

*Sr. P. Radny*  
*[Signature]*

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.138.2015 z dnia 09.02.2015r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację o nr jw. w sprawie Osiedla Sikorskiego informuję, że przedstawiona przez Pana propozycja nr 2 do planowanej inwestycji pn. "Rozbudowa miejsc parkingowych oraz z przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III" zostanie rozważona przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. WA – Referat Organizacyjny w/m

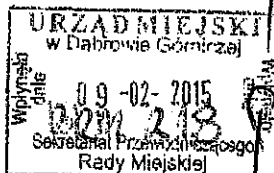
I Zastępca  
Prezydenta Miasta  
*[Signature]*  
Henryk Zagula

BRM.0003.126.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza dn.09.02.2015 r.

*Dr. P. Harańczyk*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

*[Signature]*

9.02.2015

### INTERPELACJA

**DOTYCZY: Propozycji nr 3 do planowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.**

W związku z planowanym sporządzeniem aktualizacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego oraz remontu chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji nr 3, związanej z planowaną inwestycją.

Propozycja dotyczy przesunięcia betonowego muru oporowego oddzielającego pasaż uliczno - chodnikowy, wykonany z kostki brukowej od miejsca z usytuowaną zielenią, a sam oporowy mur znajduje się od wschodniej strony budynku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego

Od strony wschodniej budynku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego – w kilku miejscach, na wysokości lokali użytkowych, które znajdują się w tzw. „wysuniętych kostkach budynku” (apteka; sklep Żabka; sklep odzieżowy) – znajdują się istotne przewężenia drogi komunikacyjnej.

Przewężenia drogi komunikacyjnej oraz tzw. „wąskie gardła” - w dużej mierze powodują konkretne utrudnienia komunikacyjne oraz pewnego rodzaju zagrożenia w dojeździe służb ratowniczych, szczególnie dlatego, że częstokroć są one zastawione zaparkowanymi samochodami, co na pewno, realnie - może uniemożliwić, praktycznie jedyny dojazd do odpowiedniego miejsca w tym budynku – dużym, specjalistycznym pojazdom ratowniczym.

Z przekazu informacyjnego mieszkańców, wiem że w lipcu ubiegłego roku - była prowadzona akcja przeciwpożarowa w związku z zaistniałym pożarem mieszkania, właśnie w budynku przy ulicy Piłsudskiego nr 34 i niestety jednostka straży pożarnej napotkała na duże problemy w dojeździe do odpowiedniego miejsca akcji przeciwpożarowej, właśnie na skutek przewężeń w drodze komunikacyjnej w opisywanym przeze mnie miejscu.

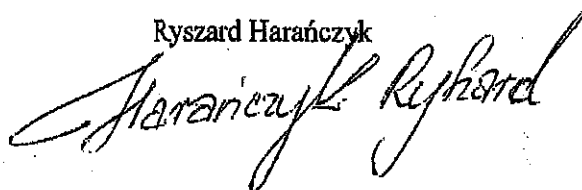
Według mojej oceny, dobrym i skutecznym rozwiązaniem usuwającym pewne problemy komunikacyjne w dojeździe samochodów (a przede wszystkim samochodów służb ratowniczych) byłoby przesunięcie na odległość około 2 metrów pobliskiego, betonowego muru oporowego, który oddziela obecny pasaż komunikacyjny (niestety wspólny – dla zmotoryzowanych i pieszych mieszkańców) – od nasypu, za którym znajduje się grunt z trawnikiem oraz aranżacją roślinną.

Poza tym, proponowana przeze mnie zmiana pozwoliłaby na uzyskanie wymiernych korzyści w postaci pozyskania dodatkowych miejsc parkingowych na osiedlu Sikorskiego.

Z poważaniem

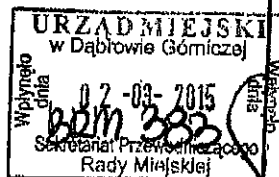
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

A stylized, handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Harańczyk Ryszard', written over the printed name.

PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWY GÓRNICZEJ  
woj. śląskie

WIM.0003.11.2015.BK



Dąbrowa Górnicza, 27.02.2015r.

*Sr. P. Radek*

Pan Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: Interpelacji BRM.0003.136.2015 z dnia 09.02.2015r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację o nr jw. w sprawie Osiedla Sikorskiego informuję, że przedstawiona przez Pana propozycja nr 3 do planowanej inwestycji pn. "Rozbudowa miejsc parkingowych oraz z przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III" zostanie rozważona przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. WA – Referat Organizacyjny w/m

I Zastępca  
Prezydenta Miasta  
*Henryk Zagula*

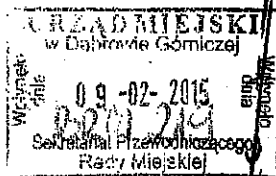
BRN.0003.135.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)

Dąbrowa Górnicza dn.09.02.2015 r.



S. P. Harańczyk

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

9.02.2015

### INTERPELACJA

**DOTYCZY:** Propozycji nr 4 do planowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.

W związku z planowanym sporządzeniem aktualizacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego oraz remontu chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji nr 4, związanej z planowaną inwestycją.

Propozycja dotyczy wycięcia 8 sztuk drzew z gatunku topoli, które rosną na pasie zieleni pomiędzy blokiem nr 32, a blokiem nr 30 przy ulicy Piłsudskiego.

Stare drzewa we wskazanym miejscu rosną na gruncie, który jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Lokator”, jednakże miejsce to znajduje się w bezpośredniej obecności gminnej, dojazdowej drogi, która dwa lata temu w połowie długości - została już wyremontowana, a generalny remont drugiej części tej osiedlowej drogi ma być przeprowadzany w kolejnym etapie inwestycyjnym pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III.”

Topole rosnące w opisanym miejscu, powodują liczne spękania oraz niebezpieczne wyrzuszenia nawierzchni asfaltowej pobliskiej, gminnej jezdni oraz chodnika.

Opisane uszkodzenia we fragmencie wyremontowanej niedawno jezdni zostały usunięte, jednakże należy się spodziewać, że za kilka lat sytuacja zniszczonej nawierzchni jezdni przez rozrastające się korzenie szkodliwych topoli – ponownie się powtórzy, a poza tym w kontekście planowanego remontu następnej części wskazanej drogi, należy temu zapobiec oraz odpowiednio wcześniej zaplanować i przeprowadzić wycinkę tych drzew.

Uważam, że mając na uwadze wskazane problemy oraz świadomość z realnego faktu szkodliwości topoli na zdrowie człowieka i otoczenie ludzkiego środowiska naturalnego, należałoby odpowiednio wcześniej - wszcząć procedury zmierzające do usunięcia tych szkodliwych drzew oraz zastąpienia ich - drzewami bardziej zdrowymi i przyjaznymi dla człowieka i jego naturalnego środowiska.

W miejscu tym, chciałem nadmienić oraz przypomnieć, że na przestrzeni ostatnich lat, wielokrotnie zgłaszałem już opisywany problem oraz wnioskowałem o przeprowadzenia wycięcia topoli z opisanego miejsca, a same wnioski składałem zarówno do Władz naszej Gminy, jak i również do Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Lokator.”

Uważam ponadto, że sprawa wycięcia tych topoli jest tym bardziej aktualna - w kontekście planowanej inwestycji przebudowy osiedla Sikorskiego, a tym bardziej w kontekście zaplanowanej i niebawem już realizowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na tym osiedlu.

Ponadto rzecz niezwykle istotna, związana z moją propozycją do planowanej aktualizacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego na wskazywanym osiedlu:

- należy rozważyć możliwość wycięcia ośmiu sztuk topoli w opisanym miejscu – przesunąć pas zieleni i wykonać w tym miejscu dodatkowe miejsca parkingowe.

W przypadku akceptacji tej według mnie korzystnej propozycji, parkujące samochody, byłyby parkowane prostopadle do krawędzi jezdni, dzięki czemu można by pozyskać kilkadziesiąt nowych miejsc parkingowych (zgodnie z dołączoną mapką).

W tym przypadku, oprócz pozyskania znacznej ilości kilkadziesiątu nowych miejsc parkingowych, na wskazanej osiedlowej uliczce - zlikwidowany zostałby pewien problem związany z przejezdnością tej częstokroć niedrożnej dojazdowej drogi.

A o problemach wynikających z częstym brakiem przejezdności tej uliczki pisałem już w interpelacji z dnia 07.03.2014 r. (interpelacja wraz z mapką, obrazującymi obecne problemy komunikacyjne wraz propozycją ich rozwiązania – również w załączeniu).

Propozycja zawarta w tamtej interpelacji rozwiązywała pewien istotny problem komunikacyjny obecnie istniejący w tej części osiedla, jednakże odbyłoby się to kosztem utraty kilkunastu miejsc parkingowych.

Natomiast zastosowanie rozwiązania, zawartego w obecnej interpelacji, pozwoliłoby na usunięcie istniejącego w tym miejscu pewnego problemu komunikacyjnego z jednoczesnym wygenerowaniem wzrostu nowych miejsc parkingowych na samochody mieszkańców.

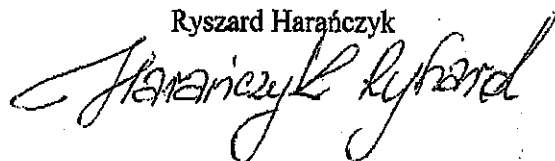
Jeśli byłaby akceptacja dla mojego pomysłu, to oczywiście należałoby podjąć odpowiednie kroki - tytułem porozumienia z obecnym właścicielem pasa zieleni, którym jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Lokator”.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie proponowanego pomysłu oraz korzystnej koncepcji, natomiast gdyby część z tej holistycznej koncepcji nie uzyskała stosownej akceptacji, to osobiście i bezwzględnie uważam, że należy podjąć stosowne czynności zmierzające do usunięcia szkodliwych topoli z opisanego miejsca, powodujących konkretne zniszczenia infrastruktury osiedlowej.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załącznik:

- Mapa z propozycją pozyskania nowych miejsc parkingowych
- Wcześniejsza interpelacja wraz z mapką, obrazującą problemy komunikacyjne oraz sposób ich rozwiązania



## Blok al. J. Piłsudskiego 34

Droga lokalna (tylko dla mieszkańców)

*Proponowane nowe miejsca  
parkowania*

Auto Części

Blok al. J. Piłsudskiego 32

Biblioteka  
Filia nr 5

Chodnik dla pieszych

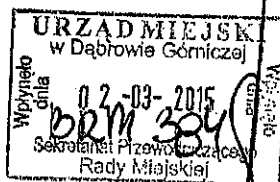
Zwężony pas zieleni

*Szkic usytuowania nowych dodatkowych miejsc  
parkingowych dla bloków 30, 32 i 34 osiedla  
Sikorskiego*

ZALĄCZNIK

**PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWY GÓRNICZEJ**  
woj. śląskie

WIM.0003.12.2014.BK



Dąbrowa Górnicza, 27.02.2015r.

*Dr. P. Resny*

**Pan Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej**

*AT*

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.135.2015 z dnia 09.02.2015r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację o nr jw. w sprawie Osiedla Sikorskiego informuję, że przedstawiona przez Pana propozycja nr 4 do planowanej Inwestycji pn. "Rozbudowa miejsc parkingowych oraz z przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III" zostanie rozważona przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w/m
2. WA – Referat Organizacyjny w/m

**I Zastępca  
Przewodniczącego**  
*Henryk Zagata*