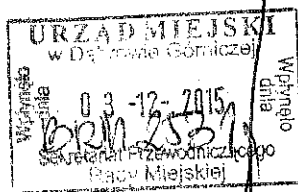


BRM.0003.672.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 03.12.2015 r.

Dr. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia... 4.12.2015...

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej przez Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A..

Niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą oraz propozycją podjęcia dalszych rozmów z Przedsiębiorstwem Tramwaje Śląskie S.A., celem ewentualnego, wynegocjowania realizacji większego zakresu prac inwestycyjnych z zakresu planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, która zgodnie z planami tego Przedsiębiorstwa - ma się rozpocząć w 2016 roku.

Moja propozycja związana jest z pozyskanymi przeze mnie informacjami medialnymi, odnośnie pozyskania przez Spółkę Tramwaje Śląskie większego dofinansowania unijnego na planowany projekt modernizacji linii tramwajowej w ośmiu miastach naszego okręgu.

(Cały tekst: <http://sosnowiec.wyborcza.pl/sosnowiec/1,93867,19248911,dobra-wiadomosc-dla-miast-tramwaje-slaskie-dostana-prawie-100.html#ixzz3ssqR865a>).

W miejscu tym chciałbym podkreślić oraz przypomnieć, że zgodnie z planami Przedsiębiorstwa, wzmiankowane prace modernizacyjne związane z linią tramwajową mają obejmować tylko trzy fragmenty linii tramwajowej w naszym mieście:

- 1) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 2) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

A zatem, osobiście już w kwietniu b.r. wychwyciłem niuans i zauważyłem, że planowana modernizacja będzie obejmowała tylko około połowę długości całej linii tramwajowej, gdyż niestety nie będzie ona obejmowała kolejnych fragmentów linii w naszym mieście:

- 1) Początkowy odcinek od strony zajezdni w Będzinie do ulicy Sobieskiego na wysokości ul. Chopina
- 2) Krótki odcinek torowiska przy ulicy Sobieskiego na wysokości ulicy Paryskiej – do Placu Wolności
- 3) Odcinek od Alei Róż do ulicy Piłsudskiego na wysokości ulicy Granicznej
- 4) Odcinek od ulicy Kasprzaka na wysokości z ul. Zaplecze – do Pętli przy Hucie ArcelorMittal

Pragnę zwrócić uwagę, że dwa wskazane fragmenty linii tramwajowej (punkt 2 i 3), przestarzałe i niestety pominięte w planach Przedsiębiorstwa - znajdują się w samym centrum naszego miasta i stanowią ważny fragment całości linii tramwajowej i tym bardziej ważny, że wiąże się to z bezpieczeństwem pasażerów komunikacji tramwajowej oraz z bezpieczeństwem wszystkich użytkowników komunikacji drogowej we wskazanych miejscach.

Faktem również jest, iż na wielu odcinkach linii tramwajowej w naszym mieście – motorniczowie tramwajów, od wielu już lat - zmuszeni są do zmniejszenia prędkości tych pojazdów z powodu niestabilnej i wyeksploatowanej linii tramwajowej i stąd oczywiście były przypadki wykolejenia taboru tramwajowego, o czym również donosiły lokalne media.

Na problem wyeksploatowanej linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej zwracałem osobiście uwagę w wielu moich dotychczasowych interwencjach, m.in. w interpelacjach:

- 1) BRM.0003.1017.2014 z dnia 07.04.2014r.
- 2) BRM.0003.67.2015 z dnia 05.01.2015r.
- 3) BRM.0003.328.2015 z dnia 21.05.2015r.
- 4) BRM.0003.346.2015 z dnia 25.05.2015r.

A ponadto kilkakrotnie, w sprawie problemów i zagrożeń, związanych z przestarzałą linią tramwajową, monitowałem bezpośrednio w Przedsiębiorstwie - Tramwaje Śląskie S.A. w Chorzowie przy ulicy Inwalidzkiej 5, m.in. składając pisma interwencyjne w dniach: 14.03.2013r. oraz 20.04.2015r.

W swoim drugim przytoczonym piśmie do Przedsiębiorstwa z dnia 20.04.b.r. wskazywałem na potrzebę kompleksowej modernizacji całej linii tramwajowej (a nie tylko jej fragmentów), a jednocześnie na potrzebę modernizacji całej infrastruktury tramwajowej (m.in. wraz z wymianą taboru tramwajowego oraz remontami peronów tramwajowych, jak i również remontami przystanków z wiatami).

Faktem jest również, że w odpowiedzi na moją interwencję, zawartą w swoim drugim przytoczonym piśmie – Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., pismem z dnia 04.05.2015r. - odpowiedziało w sposób wielce błędny i omyłkowy, twierdząc wręcz, że „na terenie Dąbrowy Górniczej istnieje i funkcjonuje linia tramwajowa do Mysłowic” oraz, że w mieście naszym - funkcjonuje linia tramwajowa nr 26, co oczywiście jest niezrozumiałą dla mnie pomyłką, powodującą wręcz podejrzenie, że w podobny sposób Przedsiębiorstwo w swoich planach mogło w sposób omyłkowy pominąć potrzebę remontu całej linii tramwajowej w naszej Gminie.

Natomiast, optymistycznym akcentem w tej odpowiedzi był przekaz, że „zawarte w moim piśmie uwagi i spostrzeżenia będą wykorzystane przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”, co obecnie zdaje się bardzo istotne w momencie, kiedy Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., pozyskało większe środki finansowe.

Chodzi o to, że Przedsiębiorstwu, które zyskało dodatkowe sto milionów złotych dofinansowania unijnego na całość inwestycji w Aglomeracji Górnośląskiej, łatwiej będzie dofinansować większy zakres planowanych prac modernizacyjnych w naszym mieście.

Nie ukrywam również, że obserwując rozwój całej dotychczasowej sytuacji w opisywanym zakresie, osobiście jestem być może nieskromnie, ale szczerze przeświadczony, że moje dotychczasowe uwagi i interwencje, skierowane zarówno do Władz naszego miasta oraz do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A., spowodowały bardzo korzystną zmianę dotychczasowych planów tego Przedsiębiorstwa wobec naszego miasta, związaną z zaplanowaniem modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Faktem jest bowiem, że jeszcze stosunkowo niedawno w planach inwestycyjnych, zakładanych przez Tramwaje Śląskie S.A. – w ramach zakładanych inwestycji, zakwalifikowanych było jedynie sześć miast naszego regionu na dwanaście gmin, będących członkami spółki akcyjnej - komunikacji tramwajowej Aglomeracji Górnośląskiej.

Dopiero w ostatnim czasie, Zarząd Przedsiębiorstwa zmienił plany w tej kwestii i do sześciu miast zakwalifikowanych do modernizacji infrastruktury tramwajowej naszej aglomeracji, na ostatnią chwilę – dołączono również miasta: Dąbrowę Górniczą oraz Mysłowice.

I dlatego też, śmiem twierdzić, że moje dotychczasowe interwencje w tym zakresie przyczyniły się do dodatkowego i ostatecznego zaplanowania modernizacji fragmentu linii tramwajowej, również w naszym mieście, co jeszcze nieco wcześniej, w ogóle nie było planowane.

Biorąc pod uwagę, dodatkowe i wcześniej nieplanowane wpływy finansowe dla Przedsiębiorstwa, a jednocześnie przytoczoną powyżej odpowiedź tego Przedsiębiorstwa dla mnie w piśmie z dnia 04.05.2015r. (całość dołączona w załącznikach dotychczasowych, wskazanych interpelacji), będącą promesą możliwości rozbudowy inwestycji w naszym mieście w zwiększonym, proponowanym przeze mnie zakresie - powstała obecnie możliwość wnioskowania w tym temacie do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A..

Reasumując, biorąc pod uwagę całokształt przytoczonej przeze mnie sytuacji, uważam że na chwilę obecną można jeszcze zwrócić się do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie o rozważenie możliwości realizacji większego zakresu prac inwestycyjnych z zakresu planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, o co proszę w swoim osobistym imieniu, a zapewne i również w imieniu zainteresowanych mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

