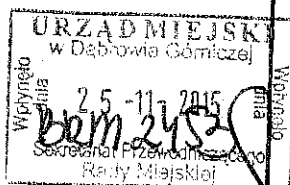


5
BRM.0003.629.2015

Grzegorz Jaszcura
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej



Dąbrowa Górnicza, dn. 25.11.2015 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

INTERPELACJA DO PANA PREZYDENTA

wpłynęło dnia 27.11.2015

Dotyczy: Remont chodnika przy ulicy Tworzeń (południowej jej części)

W związku z:

- zakończeniem inwestycji w ramach Budżetu Partycypacyjnego, tj. budowy dojścia z i do przystanku tramwajowego, przejścia dla pieszych i ok. 120 m chodnika przy ulicy Tworzeń
- pismem do Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 9.11.2015 r. dot. sprawy przyłączania się do niewybudowanej kanalizacji oraz wniosku Stowarzyszenia Mój Tworzeń o odnowienie chodnika w południowej części ulicy Tworzeń
- moim wnioskiem na Komisji Budżetowej Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej dot. rozbudowy chodnika na ulicy Tworzeń - od skrzyżowania z Al. Piłsudskiego (od miejsca zakończenia prac budowlanych w 2015 roku w ramach budżetu partycypacyjnego) do posesji nr 6 na końcu ulicy
- korespondencją z Urzędem Miejskim w Dąbrowie Górniczej w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na ulicy Tworzeń, m.in. interpelacją Radnego Mateusza Stępnia z dnia 14.08.2015 r., czy pisma Zastępcy Komendanta Komisariatu Policji w Dąbrowie Górniczej z dnia 23.07.2015 r.
- reportażami w mediach.

zwracam się w imieniu Mieszkańców ulicy Tworzeń z wnioskiem o **remont chodnika przy ulicy Tworzeń, realizowanego w ramach napraw bieżących, od numeru 88 (zakończenia inwestycji z budżetu partycypacyjnego) do numeru 6 – od skrzyżowania z Aleją Piłsudskiego w kierunku na Strzemieszyce.**

Na ulicy tej (wg załączonej ankiety) zamieszkuje ponad 150 osób, w tym po ok. 25% osób starszych oraz dzieci i młodzieży do 18 roku życia. Większość z nich codziennie przemierza ulicę w drodze do szkoły, pracy, załatwiania spraw bieżących na mieście.

Natomiast – według danych z listopada 2015 roku, udostępnionych Stowarzyszeniu „Mój Tworzeń” przez ArcelorMittal Poland S.A. – na tym samym odcinku drogi codziennie przejeżdża ok. 600 samochodów ciężarowych o wadze pow. 15 ton (tzw. TIR-y) oraz ok. 1700 samochodów osobowych! Większość tego ruchu odbywa się w ciągu kilku godzin (6.00-8.00 i 13.00-15.30), co stwarza realne zagrożenie dla ruchu pieszych, bo wówczas po ulicy porusza się kilkanaście aut na minutę – a jej infrastruktura nie jest do tego przygotowana.

Wobec powyższego, składam wniosek o **remont pozostałości starego chodnika, poprzez prace remontowe na długości ok. 1000 m, tj.:**

1. Wymianę krawężników – na wyższe, zapewniające bezpieczeństwo pieszym

2. Uzupelnienie i wyrównanie warstwy podkladowej chodnika
3. Wykonanie / ułożenie nawierzchni bitumicznej lub z kostki chodnikowej.

Jak rozumiem, tę część Dąbrowy Górniczej czeka z pewnością w przyszłości inwestycja związana z wymianą / budową infrastruktury wodno-kanalizacyjnej i wymiany nawierzchni jezdni;

do tego czasu jednak mieszkańcy ulicy Tworzeń **mała prawo godnie żyć i bezpiecznie się poruszać w miejscu zamieszkania.**

Załącznik:

1. Ankieta przeprowadzona wśród mieszkańców



Grzegorz Jaszczyra

**Wyniki ankiety wśród mieszkańców południowej części
ulicy Tworzeń w Dąbrowie Górniczej**

opracowanej przez Stowarzyszenie Mój Tworzeń

P	Pytania	Ogółem właścicieli nieruchomości	%
1	Liczba posesji	41 z 46	89,13%
2	Ilość osób zamieszkujących posesje	145	100%
3	Wiek zamieszkujących Waszą nieruchomość osób :		
a	0-6	20	13,79%
b	7-13	11	7,59%
c	14-20	2	1,38%
d	21-30	13	8,97%
e	31-40	24	16,55%
f	41-50	21	14,48%
g	51-60	19	13,10%
h	61-70	26	17,93%
i	70 i więcej	9	6,21%
4	Jakie przeznaczenie powinien mieć teren, na której mieści się Wasza nieruchomość:		
a	mieszkalniowa jednorodzinna MN1	27	65,85%
b	usług i jednorodzinna UM1	8	19,51%
c	usług U	1	2,44%
d	wytwórczość i usługi transportowe PU	0	0,00%
e	wytwórczość, bazy i składy P	0	0,00%
f	nie mam zdania	5	12,20%
5	Zamiary mieszkańców po zmianie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i aktualizacji Studium zagospodarowania		
a	sprzedać	2	4,88%
b	dalej mieszkać	34	82,93%
c	nie mamy jeszcze planów	5	12,20%
6	Po zmianie na planu miejscowego na P i PU wartość nieruchomości:		
a	wzrośnie	1	2,44%
b	zmaleje	34	82,93%
c	nie zmieni się	6	14,63%
7	Czy po zmianie na P i PU zwiększy się atrakcyjność nieruchomości:		
a	tak	0	0,00%
b	nie	30	73,17%
c	nie mam zdania	11	26,83%
8	Czy zmiana na P i PU zmieni jakość życia mieszkańców:		
a	tak	38	92,68%
b	nie	2	4,88%
c	nie mam zdania	1	2,44%

**Wyniki ankiety wśród mieszkańców południowej części
ulicy Tworzeń w Dąbrowie Górniczej**

9	Jakie obecnie odczuwają Państwo uciążliwości związane z działającymi na tym terenie firmami:		
a	hałas	38	92,68%
b	zanieczyszczenie	36	87,80%
c	niebezpieczeństwo związane z natężeniem ruchu	41	100,00%
d	brak uciążliwości	0	0,00%
e	inne	8	19,51%
10	Co sądzicie o ruchu TIR-ów ulicą Tworzeń:		
a	jest bardzo uciążliwy	41	100,00%
b	nie przeszkadza mi	0	0,00%
11	Czy zmiana na P i PU sprawi, że ruch samochodów ciężarowych ulicą Tworzeń:		
a	wzrośnie	40	97,56%
b	zmaleje	0	0,00%
c	nie zmieni się	0	0,00%
12	Co chcielibyście zmienić na Tworzniu		
a	Podoba mi się tak, jak jest teraz	0	0,00%
b	Zmienić(a)bym ulicę, poprzez:	40	97,56%
-	budowa chodników	35	87,50%
-	ograniczenie ruchu	24	60,00%
-	zakaz / ograniczenie ruchu ciężarówek	18	45,00%
-	remont nawierzchni jezdni	12	30,00%
-	powstanie kanalizacji ściekowej	7	17,50%
-	kontrola prędkości	6	15,00%
-	plac zabaw dla dzieci, mini-boisko, tor rowerowy	6	15,00%
-	ograniczenie hałasu	4	10,00%
-	przejście dla pieszych	3	7,50%
-	udroźnienie kanalizacji burzowej	2	5,00%
-	częściej sprzątać ulicę i tereny przydrożne	2	5,00%
-	zakaz umiejscawiania uciążliwych dla środowiska i mieszkańców firm	2	5,00%
-	powstanie tablicy informacyjnej	2	5,00%
-	poprawa oświetlenia ulicy	2	5,00%
-	zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza	2	5,00%
-	likwidacja strefy przemysłowej	2	5,00%
-	utworzenie strefy zamieszkania	1	2,50%
-	zwiększyć ilość zieleni	1	2,50%
-	bezpieczny dla aut osobowych przejazd przez tory tramwajowe	1	2,50%
-	budowa gazociągu na ulicy	1	2,50%
	Czy w najbliższym roku w budżecie Dąbrowy Górniczej powinny znaleźć się środki na budowę wiaduktu Podlesie / Tworzeń, odciążający ruch TIRów do		
13	bramy d. Huty Katowice?		
	tak	34	82,93%
	nie	0	0,00%
	nie mam zdania	1	2,44%