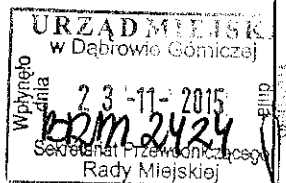


**PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ**
wój. śląskie

WKD.0003.224.2015.AK



dnia 23 LIS. 2015

**Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej**

S. P. Reddy
UP

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.605.2015 z dnia 04.11.2015r.

W odpowiedzi na w/w interpelację informuję, że stan nawierzchni chodnika zlokalizowanego na wysokości budynku przy ul. Piłsudskiego 2 jest znany zarządcy drogi i na bieżąco monitorowany.

Przeglądy infrastruktury drogowej są wykonywane cyklicznie. Powstałe nieprawidłowości, stanowiące zagrożenie w ruchu, są usuwane w ramach posiadanych środków finansowych. Obecnie stan nawierzchni chodnika nie zagraża bezpieczeństwu ruchu pieszych.

Nadmieniam jednocześnie, że środki finansowe przeznaczone na remonty bieżące, na dany rok budżetowy, nie są w stanie zabezpieczyć wszystkich potrzeb. Informuję, że Gmina czyni starania celem pozyskania funduszy zewnętrznych na dofinansowanie remontów kapitałnych ciągów komunikacyjnych. Obecnie zostały zakończone prace polegające na remoncie ul. Piłsudskiego wraz z towarzyszącą infrastrukturą na odcinku od skrzyżowania z ul. Morcinka do skrzyżowania z ul. Piecucha – strona południowo – wschodnia.

Ponadto informuję, że Gmina wystąpiła do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego z wnioskiem o dofinansowanie remontu ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Morcinka do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego – strona północno – zachodnia, w ramach „Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019” na rok 2016. Wnioski, które przejdą pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną zostaną wprowadzone na wstępną listę rankingową. W chwili obecnej remont ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania ul. Majakowskiego do skrzyżowania z ul. Morcinka – strona południowo – wschodnia nie znajduje się w planach realizacyjnych Gminy.

Nadmieniam, że opracowywana jest koncepcja pn.: „Promowanie zielonej mobilności w gminie Dąbrowa Górnicza”. Przedmiotem projektu będzie rozbudowa infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym, zintegrowanej z punktami przesiadkowymi i węzłami sieci komunikacyjnej w ciągu ulic stanowiących podstawowy układ drogowy miasta. Wstępna dokumentacja projektowa zakłada przebudowę lub modernizację istotnych ciągów pieszych i rowerowych. Ewentualny remont chodnika może zostać uwzględniony w dokumentacji w ramach realizacji projektu, co będzie uzależnione od ostatecznej wersji projektu, która jest w chwili obecnej poddana konsultacjom społecznym.

Do wiadomości:

1. BRM.
2. WA -Referat Organizacyjny.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla