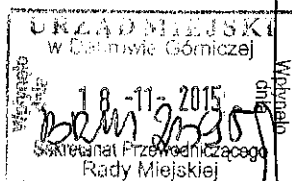


**PREZYDENT MIASTA  
DĄBROWY GÓRNICZEJ**  
woj. śląskie

Dąbrowa Górnicza dn. 18 LIS. 2015

WKD.0003.208.2015.KS1



Pan Kamil Dybich  
Pan Grzegorz Przewieźlik  
Pan Robert Kazimirski  
Pan Sławomir Żmudka  
Radni Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

*Gr. P. Przewieźlik*

*(Signature)*

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.585.2015 z dnia 26.10.2015r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 26.10.2015r. w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi, Piłsudskiego i Alei Majakowskiego informuję, że sterownik sygnalizacji świetlnej pracuje zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, gdzie wlot ul. Majakowskiego, relacje w lewo i na wprost mają maksymalnie 14 [s] otwarcia, co przy zasadzie przydzielania 2 [s] na pojazd daje możliwość przejazdu 7 – 8 pojazdów, które mogą przejechać na pasie ruchu. Ponadto informuję, że ilość pojazdów, które przejadą podczas sygnału zielonego jest uzależniona od zachowań kierowców, które pogarszają lub polepszają powyższy wskaźnik. Długość sygnału zielonego na przedmiotowej relacji uzależniona jest także od komunikacji tramwajowej, która zgodnie z założeniami „zielonej mobilności” oraz potrzebą promowania ekologicznych środków transportu posiada priorytet przejazdu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Reasumując informuję, że wydłużenie sygnału zielonego dla wlotu z Alei Majakowskiego skutkowałoby zmniejszeniem przepustowości na pozostałych wlotach jak i wydłużeniem oczekiwania na sygnał zielony dla pieszych. Obecny program sygnalizacji świetlnej stanowi kompromis pozwalający na możliwie płynne prowadzenie ruchu na wszystkich relacjach.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

**Z-CA PREZYDENTA MIASTA**

*Papela Gocyla*