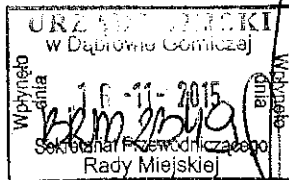


BRM.0003.617.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 16.11.2015 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 18. 11. 2015 *afef*

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

G. P. Kępczak
U

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przystanków autobusowych pozbawionych zatok autobusowych.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji, dotyczącej przeprowadzanych cyklicznych remontów nawierzchni jezdni w obrębie przystanków autobusowych, które są pozbawione zatok autobusowych.

Moją przedstawioną propozycję składałem również w kontekście i nawiązaniu do moich dotychczasowych i poprzednich wniosków, zawartych w interpelacjach:

- BRM.0003.455.2015 z dn. 04.08.2015r.
- BRM.0003.497.2015 z dn. 07.09.2015r.

We wskazanych interpelacjach wskazywałem m.in. na problem, związany z przystankami autobusowymi, pozbawionymi stosownych zatok komunikacyjnych, jak i również wskazywałem w nich – moje propozycje usunięcia konkretnych problemów komunikacyjnych w poruszonym zakresie.

Faktem bowiem jest, że na chwilę obecną wiele przystanków autobusowych w naszym mieście (zapewne jak i w wielu innych miastach naszego kraju) pozbawionych jest odpowiednich i korzystnych zatok autobusowych.

A sam brak takich elementów komunikacyjnych w infrastrukturze drogowej i komunikacyjnej - oczywiście skutkuje pewnym realnym pogorszeniem bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu komunikacyjnego w obrębie przystanków, pozbawionych zatok autobusowych, a poza tym, ich brak - powoduje pewne określone, ujemne skutki eksploatacyjne nawierzchni jezdni w obrębie takich przystanków, co oczywiście skutkuje również ponoszonymi stratami finansowymi.

Faktem bowiem jest, że fragmenty jezdni w okolicy przystanków autobusowych pozbawionych zatok komunikacyjnych są narażone na dodatkowe zniszczenia, spowodowane przez masywne i ciężkie autobusy, które szczególnie w czasie upalnej pogody - powodują konkretne szkody w postaci niebezpiecznych zapadlisk i kolein w asfaltowej nawierzchni jezdni, a które to zniszczenia powodują również konkretne i realne zagrożenia bezpieczeństwa dla ruchu komunikacyjnego.

Niekorzystne sytuacje braku takiej zatoki w obrębie przystanku autobusowego, wskazywałem wcześniej we wskazanych interpelacjach na przystanku autobusowym „Manhattan” przy ulicy Piłsudskiego oraz na przystankach przy ulicy 11 Listopada, a podobne sytuacje zauważam również w wielu innych miejscach naszego miasta, m.in. na przystanku „Gołonóg Osiedle” przy ulicy Wybickiego oraz w innych miejscach.

Stąd moja uwaga sprowadza się do propozycji stosowania w miejscach przystanków autobusowych, pozbawionych zatok w trakcie cyklicznych remontów nawierzchni jezdniowych – odpowiedniego, wzmocnionego pasa betonowego, usytuowanego na jezdni w obrębie samych przystanków, czyli wzdłuż peronu autobusowego.

Nie konsultując z nikim takiej koncepcji, a jednocześnie nie mając wiedzy – czy w ogóle taka technologia jest gdziekolwiek stosowana, pozwalam sobie na zgłoszenie swojej propozycji do przeanalizowania pod kątem jej zasadności oraz możliwości stosowania.

Oczywiście koncepcja taka byłaby zasadna tylko w miejscach, gdzie warunki nie pozwalają na budowę lub dobudowę zatok komunikacyjnych przy przystankach autobusowych, jako że, według mojej osobistej oceny, sama budowa oraz dobudowa zatok powinna być priorytetem w realizowanych inwestycjach z opisanego zakresu.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

