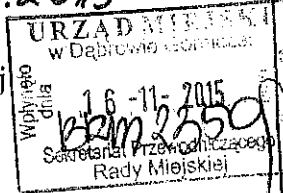


BRM. 0003. 616.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 16.11.2015 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Sr. P. Podraza

wpłynęło dnia 18. 11. 2015 r.

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przystankowych wiat tramwajowych oraz autobusowych w naszym mieście

Uprzejmie proszę o zlecenie właścicielom obecnych wiat przystankowych na przystankach tramwajowych oraz autobusowych - ich kompleksowych wymian na nowe obiekty w miejscach, gdzie tego wymagają.

Na chwilę obecną - wiele tych obiektów jest w bardzo złym stanie technicznym i według mojej oceny nie spełniają one nie tylko pewnych oczekiwań zainteresowanych mieszkańców, a więc pasażerów wskazanych komunikacji zbiorowych, ale przede wszystkim nie spełniają one podstawowych norm w zakresie infrastruktury komunikacji zbiorowej.

Wiele z tych obiektów jest zapewne już znacząco wyeksploatowanych i zamortyzowanych, częstokroć z widocznymi ogniskami rdzy w nawierzchni metalowych konstrukcji samych wiat przystankowych oraz z widocznymi, nieodwracalnymi dewastacjami, co w efekcie czyni, że powodują one rzeczywisty, negatywny wpływ na estetykę i wizerunek naszego miasta, a w skrajnych przypadkach, obiekty te stanowią również swego rodzaju zagrożenie bezpieczeństwa dla podróżnych czyli pasażerów określonej komunikacji (tak np. dzieje się w przypadku, kiedy przystankowe wiata mają widoczne i niebezpieczne odkształcenia metalowej konstrukcji, co wskazywałem m.in. w swojej interpelacji nr BRM. 0003.568.2015 z dnia 26.10.2015r.).

Poza tym zauważyłem również, że wiele z tych przystankowych wiat, zwłaszcza tych starszego typu - jest zbyt mała i nie jest w stanie pomieścić wszystkich oczekujących pasażerów w określonych sytuacjach, kiedy warunki atmosferyczne zmuszają osoby oczekujące na określony pojazd komunikacji zbiorowej do korzystania z tego typu obiektów, a dotyczy to szczególnie niektórych przystanków autobusowych, gdzie natężenie ruchu komunikacyjnego przy określonych przystankach jest szczególnie wzmożone.

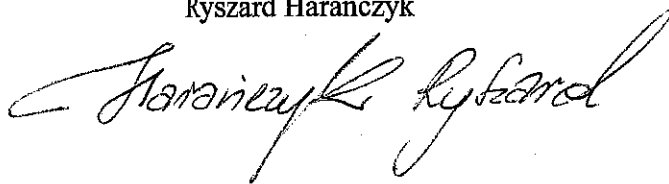
Przykładem takim są chociażby przystanki autobusowe „Manhattan” przy ulicy Piłsudskiego; „Gołonóg Osiedle” – od strony ulicy Wybickiego oraz inne miejsca w naszym mieście.

Według mojej oceny, we wskazanych miejscach, dotychczasowe wiaty powinny być zastąpione nowymi, większymi obiektami lub alternatywnie - opisane przystanki powinny być wyposażone w podwójne obiekty, jeśli są one podobnych rozmiarów, co dotychczasowe, a szczególnie również i dlatego, że zapewne takie są oczekiwania zainteresowanych mieszkańców oraz taka jest potrzeba społeczna w stosunku do przedmiotowych przestrzeni infrastruktury komunikacyjnej, a poza tym w miejscach tych są odpowiednie warunki techniczne i terenowe na realizację mojej, przedstawionej koncepcji.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Harańczyk Ryszard', written in a cursive style.