

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 156625-2015 z dnia 2015-10-27 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Dąbrowa Górnicza
I. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie publicznego w trybie negocjacji bez ogłoszenia na podstawie art. 61 w związku z art. 62 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp o wartości zamówienia poniżej 5.186.000,00 EUR
II.Opis...

Dąbrowa Górnicza: Usunięcie zagrożeń w wiadukcie drogowym oraz kładce dla pieszych w Dąbrowie Górniczej w ciągu alei Józefa Piłsudskiego nad linią kolejową nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków w km 3,050

Numer ogłoszenia: 166975 - 2015; data zamieszczenia: 16.11.2015

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 156625 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, tel. 32 2956700, faks 32 2625032, 2956700.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Usunięcie zagrożeń w wiadukcie drogowym oraz kładce dla pieszych w Dąbrowie Górniczej w ciągu alei Józefa Piłsudskiego nad linią kolejową nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków w km 3,050.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: A. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje : 1. Wykonanie dodatkowego podparcia podpory pośredniej wiaduktu drogowego, w celu całkowitego jej odciążenia (montaż elementów rusztowań podpierających wraz z elementami posadowienia i elementami pomocniczymi). 2. Roboty budowlane w zakresie wiaduktu drogowego: 2.1. skucie luźnych fragmentów betonu, zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i uzupełnienie ubytków betonu podpory pośredniej; 2.2. udroźnienie i uzupełnienie odwodnienia przyczółków, uszczelnienie dylatacji; 2.3. uzupełnienie nasypów przyczółków oraz ich umocnienie poprzez płyty ażurowe na całej powierzchni stożka; 2.4. wymiana skorodowanych osłon przeciwporażeniowych i uzupełnienie listew usztywniających w barierach energochłonnych; 3. Roboty budowlane w zakresie kładki dla pieszych: 3.1. uszczelnienie dylatacji; 3.2. usunięcie deformacji balustrad i ich zabezpieczenie antykorozyjne oraz

podwyższenie balustrad do normowej wysokości 1,3 m; 3.3. uzupełnienie nasypów oraz ich umocnienie na całej powierzchni poprzez płyty ażurowe. 4. Bieżące utrzymanie podparcia w sprawności techniczno-eksploatacyjnej. Bieżący przegląd stanu technicznego podparcia w zakresie: 4.1. przegląd i ewentualne dobicie klinów oczepów kolumn podpierających, 4.2. przegląd i ewentualna regulacja śrub montażowych, 4.3. przegląd i ewentualne uzupełnienie podbudowy pod płyty fundamentowe. 5. Przed realizacją powyższego zakresu należy wykonać: 5.1. projekt wykonawczy realizacji podparcia oraz wykonania robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia zawierający projekty warsztatowe konstrukcji, projekty organizacji robót i zagospodarowania placu budowy oraz projekty rusztowań. 5.2. wszelkie uzgodnienia branżowe oraz uzgodnienia w zakresie dysponowania terenem, niezbędne dla realizacji zakresu umowy, w tym spełnienie dyspozycji zgodnie z art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.) 5.3. projekt czasowej zmiany organizacji ruchu celem jego zatwierdzenia, jeżeli wskazana w projekcie wykonawczym technologia robót będzie wymagała wprowadzenia takiej zmiany. 6. Pełnienie nadzorów autorskich w trakcie realizacji robót budowlanych. 7. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania podparcia do dnia 30.06.2016r., tj. do czasu wejścia w teren kolejnego Wykonawcy realizującego roboty budowlane, polegające na kompleksowej przebudowie obiektu. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z nowym Wykonawcą (realizującym kompleksową przebudowę obiektu) organizację robót umożliwiającą wejście w teren nowego Wykonawcy, z uwzględnieniem ewentualnego przejęcia (zakupu) bądź wydzierżawienia podparcia bądź zabezpieczenia przez nowego Wykonawcę wiaduktu, umożliwiającego demontaż podpór. Szczegółowy zakres robót składający się na przedmiot zamówienia zawiera program funkcjonalno- użytkowy, stanowiący załącznik nr 7 do SIWZ. B. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z: a) Ustawą z dnia 20 czerwca 1999 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 908 z późn. zm.); b) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.); c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.); d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.); e) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 z późn. zm.); f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 t. j.); C. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej a) Wykonawca w okresie realizacji przedmiotu umowy musi posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1.500.000,00 zł (słownie: milion pięćset tysięcy złotych). Wykonawca utrzyma ważność ubezpieczenia przez cały okres realizacji Umowy. Nie później niż w ostatnim dniu ważności ubezpieczenia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kopię polisy o przedłużonym terminie ważności. b) Wykonawca zobowiązuje się do posiadania nieprzerwanej ochrony ubezpieczeniowej w okresie obowiązywania umowy, na warunkach nie gorszych niż w pierwotnej polisie. c) W przypadku zmiany terminu obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest przedłużyć ważność polisy. D. Gwarancja i rękojmia Na wykonane roboty budowlane ustala się 3 letni okres gwarancji jakości oraz 3 letni okres rękojmi licząc od daty podpisania protokołu

odbioru robót określonych w § 1 ust. 1,2,3,5,6 E. Rozwiązania równoważne (dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego będącego załącznikiem nr 7 do SIWZ). Wskazane w dokumentacji znaki towarowe, patenty i miejsce pochodzenia są uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i mają na celu wskazanie jedynie jakości i parametrów przedmiotu zamówienia z uwagi na brak innych dostatecznie dokładnych określeń, które pozwalałyby opisać przedmiot zamówienia w tej części w sposób jednoznaczny i wyczerpujący. W związku z powyższym Wykonawcy mogą składać oferty równoważne w stosunku do przedmiotu zamówienia przedstawionego w dokumentacji - zgodnie z art. 30 ust. 4 i 5 ustawy Pzp. W związku z tym: 1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i urządzeń równoważnych - tj. o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w dokumentacji - w odniesieniu do materiałów i urządzeń, których pochodzenie zostało określone przez Zamawiającego nazwą producenta. 2. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. Równoważność pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych ma w szczególności gwarantować realizację robót w zgodzie z programem funkcjonalno-użytkowym oraz zapewnić uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przepisów art. 29 i 30 ustawy Pzp przy opracowywaniu dokumentacji technicznej. F. Doprecyzowanie sekcji IV.6) ogłoszenia - INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ: cena netto wybranej oferty będącej jednocześnie ofertą z najniższą ceną - 813.008,14 zł, cena netto oferty z najwyższą ceną wynosi 860.000,00zł.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.11.11-3, 45.44.22.00-9, 45.26.23.30-3, 45.23.32.80-5.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Negocjacje bez ogłoszenia

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05.11.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o., ul. Energetyczna 10, 42-504 Będzin, kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 813008,13 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 1000000,01

Oferta z najniższą ceną: 1000000,01 / **Oferta z najwyższą ceną:** 1057800,00

Waluta: PLN .

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie negocjacji bez ogłoszenia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

W związku z przeprowadzeniem przez Śląski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego czynności kontrolnych wiaduktu drogowego oraz kładki dla pieszych zlokalizowanych w Dąbrowie Górniczej w ciągu alei Józefa Piłsudskiego w km 3,050 nad linią kolejową nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków wykazano zagrożenia w obecnym stanie technicznym przedmiotowych obiektów inżynierskich. W trakcie czynności kontrolnych Śl. WINB wykazał, że obiekty inżynierskie w obecnym stanie technicznym, bez niezwłocznej realizacji niezbędnego zakresu robót budowlanych oraz odciążenia podpory pośredniej, powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego. Dalsza eksploatacja obiektów w obecnym stanie technicznym może prowadzić do powstania katastrofy w ruchu lądowym. Obiekty znajdują się w ciągu drogi powiatowej ul. Piłsudskiego, która stanowi główną arterię komunikacyjną, niezbędną do funkcjonowania zakładu ArcelorMittal oraz wielu zakładów pracy zlokalizowanych w przyległych terenach przemysłowych. Powyższa charakterystyka terenu wpływa na wykorzystywanie ul. Piłsudskiego głównie w celu obsługi pojazdów ciężarowych. Jedyną drogą mogącą stanowić dojazd do bramy głównej zakładu ArcelorMittal oraz innych zakładów znajdujących się w jego rejonie jest ul. Tworzeń. Niemniej jednak na podstawie wykonanej w roku bieżącym oceny technicznej nawierzchni jezdni, w ciągu ul. Tworzeń stwierdzono możliwość prowadzenia obecnego natężenia ruchu kategorii KR3 w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.). Ze względu na liczne deformacje oraz liczne naprawy miejscowe nawierzchni ul. Tworzeń skierowanie na nią ruchu ciężkiego występującego obecnie w ciągu ul. Piłsudskiego jest niemożliwe. Parametry ul. Tworzeń nie pozwalają na zwiększenie natężenia oraz kategorii prowadzonego na niej ruchu. Ponadto Urząd Miejski prowadził postępowania wszczęte na wniosek mieszkańców ul. Tworzeń, mające na celu ograniczenie lub eliminację ruchu ciężkiego pojazdów, mającego wpływ na degradację zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni ul. Tworzeń zabudowań jednorodzinnych. W związku z powyższym brak jest alternatywnej drogi umożliwiającej poprowadzenie objazdu oraz obsługującej ruch pojazdów niezbędny dla funkcjonowania zlokalizowanych w rejonie ArcelorMittal terenów przemysłowych. Ewentualne wyłączenie z użytkowania na skutek niewykonania robót budowlanych wskazanych w decyzji nakazowej Śl. WINB robót budowlanych spowoduje paraliż ruchu

drogowego oraz utrudnienie lub uniemożliwienie funkcjonowania wielu zakładów pracy. Zarządca drogi zgodnie z art. 62 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.) przeprowadzał okresowe kontrole roczne przeglądu podstawowego obiektów mostowych. Stan elementów konstrukcyjnych w ramach wcześniej przeprowadzanych przez Zarządcę drogi kontroli nie wskazywał na zagrożenie utraty stabilności oraz znaczne ograniczenie nośności obiektu, a co za tym idzie nie wskazywał na konieczność pilnego podparcia lub kompleksowej przebudowy obiektu. Szybko postępująca degradacja otuliny betonowej oraz elementów stalowych wymaga niezwłocznej interwencji. Decyzjami nr 95/15 i 106/15 ŚI WINB nakazał Prezydentowi Miasta Dąbrowa Górnicza usunięcie nieprawidłowości oraz wykonanie zakresu określonego w niniejszym postępowaniu tj. Wykonanie dodatkowego podparcia podpory pośredniej wiaduktu drogowego, w celu całkowitego jej odciążenia; Wykonanie robót budowlanych w zakresie wiaduktu drogowego: skucie luźnych fragmentów betonu, zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i uzupełnienie ubytków betonu podpory pośredniej; Udrożnienie i uzupełnienie odwodnienia przyczółków, uszczelnienie dylatacji; Uzupełnienie nasypów przyczółków oraz ich umocnienie poprzez płyty ażurowe na całej powierzchni stożka; Wymianę skorodowanych osłon przeciwporażeniowych i uzupełnienie listew usztywniających w barierach energochłonnych; Wykonanie robót budowlanych w zakresie kładki dla pieszych: Uszczelnienie dylatacji; Usunięcie deformacji balustrad i ich zabezpieczenie antykorozyjne oraz podwyższenie balustrad do normowej wysokości 1,3 m; uzupełnienie nasypów oraz ich umocnienie na całej powierzchni poprzez płyty betonowe ażurowe. W celu zmniejszenia obciążeń statycznych i dynamicznych, do czasu odciążenia podpory pośredniej wprowadzono zmianę organizacji ruchu polegającą na zawężeniu jezdni do 1 pasa ruchu w każdą stronę oraz ograniczenie prędkości przejazdowej do 30 km/h. Ze względu na zły stan techniczny obiektów Gmina Dąbrowa Górnicza uwzględniła w harmonogramie zadań planowanych do realizacji kompleksową przebudowę przedmiotowych obiektów inżynierskich, z terminem rozpoczęcia robót budowlanych od 01.07.2016r. W związku z powyższym niezbędne jest przeprowadzenie doraźnych robót budowlanych oraz podparcie wiaduktu, tj. realizacji zakresu robót objętego Decyzjami nr 95/15 i 106/15 ŚI WINB w terminie możliwie najkrótszym oraz bieżące utrzymanie podpór do czasu rozpoczęcia robót budowlanych tj. do dnia 30.06.2016r. Całkowicie wykluczono możliwość zlecenia zamówienia na okres krótki, tj. obejmujący utrzymanie podparcia między realizacją zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia a prowadzonym postępowaniem przetargowym na realizację przebudowy obiektów, umożliwiające przejęcie przez innego Wykonawcę zamontowanych podpór oraz ich utrzymanie. Zabieg ten, pomijając aspekt celowości i gospodarności nie jest technicznie możliwy do realizacji. Utrzymanie ciągłości ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej ul. Piłsudskiego wymagać będzie ciągłości podparcia obiektu. Ewentualny demontaż rusztowań podparcia związany ze zmianą Wykonawcy odpowiedzialnego za podparcie obiektu spowoduje niespełnienie warunków określonych w nakazie nałożonym przez ŚI WINB na Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza, co zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagać będzie zamknięcia obiektu inżynierskiego (ze względu na niewłaściwy stan techniczny grożący katastrofą budowlaną) oraz zamknięciem ruchu drogowego na głównym ciągu komunikacyjnym miasta. W związku z powyższym niemożliwa jest zmiana podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie podparcia do czasu realizacji kompleksowej przebudowy obiektu tj. do 30.06.2015r. Mając na względzie pilną potrzebę wejścia w teren Wykonawcy realizującego w swoim zakresie czynności polegające

na podparciu wiaduktu i realizacji objętych nakazem SI. WINB robót budowlanych wprowadzono, dodatkowe, pozacenowe kryterium oceny ofert - termin realizacji robót , nadając mu 10 procentową wagę.

Podkreśleniem ważności zastosowanego kryterium, jednocześnie wskazując na pilną potrzebę realizacji zamówienia, wprowadzono bardzo restrykcyjne kary umowne w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego za realizację robót budowlanych oraz podparcia wiaduktu określonego w przedmiocie zamówienia w wysokości 0,5% wartości całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego za realizację przedmiotowego zamówienia. Przed wszczęciem procedury w trybie określonym w art. 62 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonał symulacji przebiegu postępowania z zastosowaniem terminów ustawowych właściwych dla innych trybów, z których jednoznacznie wynikało, że nie jest możliwe zachowanie terminów określonych dla trybów inicjowanych ogłoszeniem, tj. przetargu nieograniczonego, przetargu ograniczonego lub negocjacji z ogłoszeniem. Okoliczności faktyczne wskazane powyżej tj. pilna potrzeba udzielenia zamówienia z przyczyny nie leżących po stronie Zamawiającego, której nie można było wcześniej przewidzieć, nawet przy zachowaniu należytej staranności, którą wykazał Zamawiający, przy jednoczesnym wykluczeniu możliwości zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki, co potwierdza doświadczenie pokontrolne Zamawiającego, wypełniają przesłankę ustawową określoną w art. 62 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp.