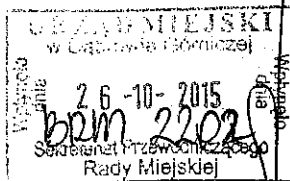


BPM.0003.569.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 26.10.2015 r.



Sz. P. Prezydent

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia... 27.10.2015

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przystanku autobusowego „Manhattan”.

W związku z kończącym się remontem jezdni przy ulicy Piłsudskiego oraz remontem peronu autobusowego na przystanku „Manhattan”, uprzejmie proszę o przeanalizowanie zasadności oraz możliwości zlecenia nieznacznej przebudowy peronu autobusowego w tym miejscu w terminie późniejszym.

Na wskazanym przystanku brak jest zatoki autobusowej, ze wszech miar korzystnej m.in. w kontekście ogólnego bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, przepustowości drogi, kosztów eksploatacji itd., co wskazywałem w swoich poprzednich, niedawno złożonych interpelacjach.

Natomiast faktem, również jest, że kończąca się realizacja remontu jezdni oraz remont nawierzchni peronu autobusowego - wskazanego miejsca - przyniesie wymierne korzyści wszystkim użytkownikom ruchu drogowego tego fragmentu dzielnicy miasta.

Jednocześnie również, wydaje mi się, że dodatkowym i pominiętym elementem tego remontu jest brak realizacji nieзначnego wydłużenia samego peronu autobusowego na długości kilku lub kilkunastu metrów w kierunku centrum naszego miasta.

Chcąc zrealizować tą koncepcję, należałoby usunąć pobliskie, nieduże drzewo, a miejscowy pas zieleni na wskazanej długości - uzupełnić kostką brukową.

Dzięki tej niedużej modyfikacji, można by uzyskać lepszą dostępność pasażerów wsiadających i wysiadających jednocześnie z dwóch autobusów, ustawionych w jednym czasie, wzdłuż linii peronu autobusowego.

Na chwilę obecną na wskazanym przystanku i w opisanej sytuacji, kiedy na przystanku stoją jednocześnie dwa autobusy, to wówczas pasażerowie drugiego z zatrzymanych i oczekujących autobusów, chcący się dostać lub wydostać do pojazdu, zmuszeni są do przejścia po nieutwardzonym, pobliskim pasie zieleni.

Na opisaną uciążliwość, zwróciła mi uwagę znajoma, niepełnosprawna mieszkanka osiedla, która często korzysta z komunikacji autobusowej oraz z opisanego przystanku autobusowego, a uciążliwości wsiadania lub wysiadania z autobusu na nieutwardzoną nawierzchnię pobliskiego pasa zieleni - stanowią dla tej mieszkanki pewną barierę architektoniczną, stąd prośba do mnie - interweniującej osoby o pomoc i poparcie w opisanej sprawie i stąd również moja prośba o przeanalizowanie opisanej sytuacji, pod kątem możliwości usunięcia problemu w zaproponowanej formie – przedłużenia nawierzchni peronu autobusowego o kilka lub kilkanaście metrów.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

