


1:100

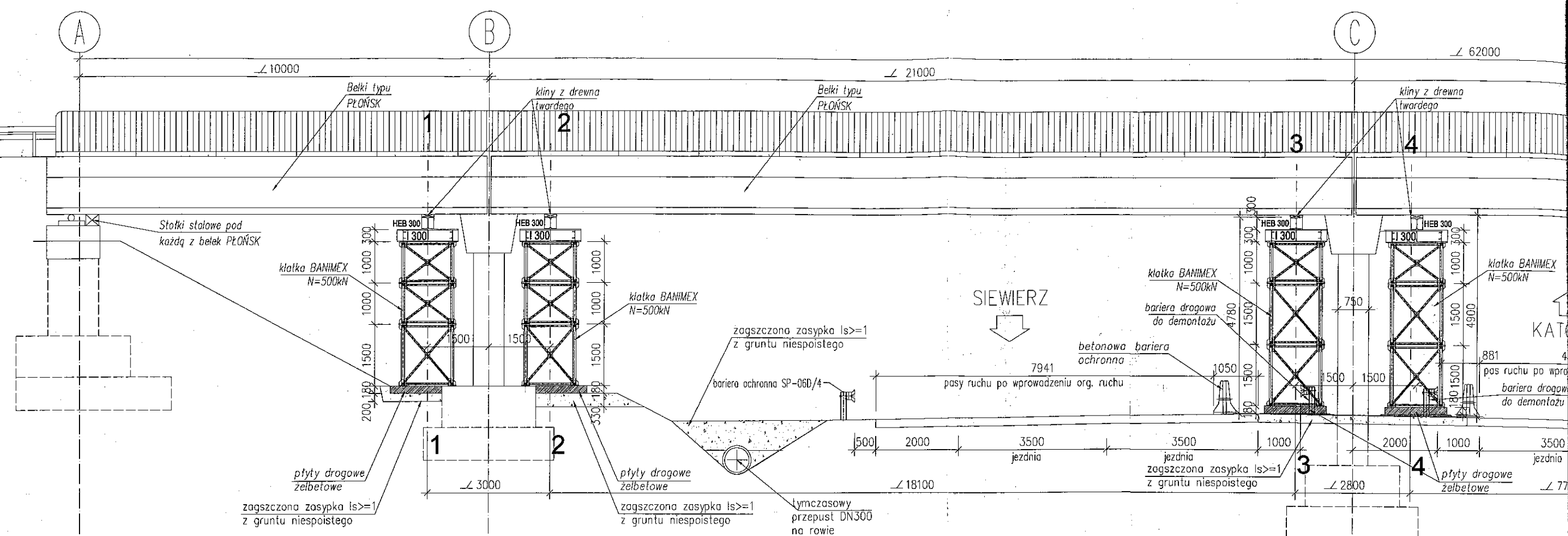


Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o. o.		ul. Odkrywkowa 42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
Budowla: (nazwa, adres)	Data: 10.12.20		
Wiodukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą INWENTARYZACJA			
Tytuł rysunku:	Rzut z góry i przekrój podłużny	Nr rys.:	0
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	M uprawnien	Podp.
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bajski	SLK4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawdził:			
		Skala:	20

← UJEJSCE

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – PODPARCIE BEL

1:100

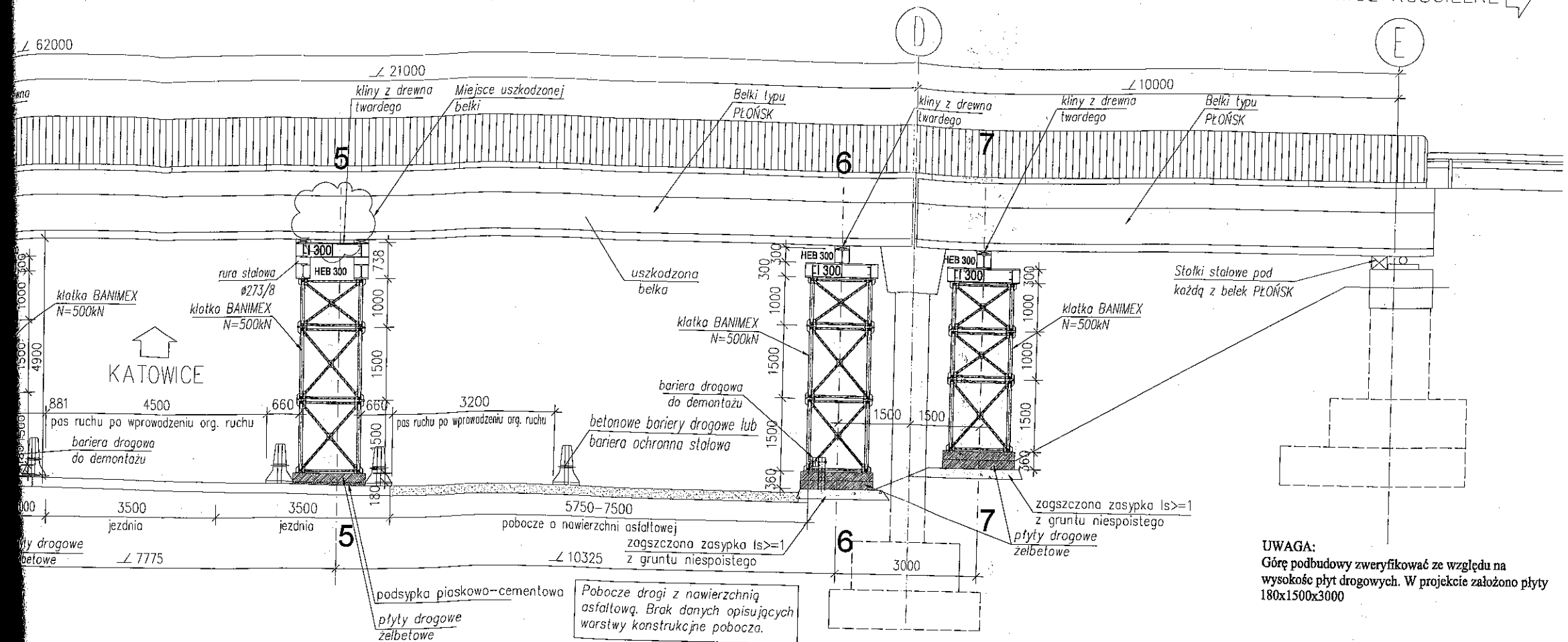


UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę
7. Płyty drogowe na jezdni układać na foli budowlanej i podsypce piaskowo
8. Wysokość wiez oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istnie zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

CIE BELEK (WARIANT I)

WOJKOWICE KOŚCIELNE →



UWAGA:
Wymiary prostopadłe do osi drogi

ć klinami z drewna twardego lub blachami stalowymi

nicznych $\varnothing 16$ – 4 szt. na wieżę

5mm

zaprawę cementowo – piaskową

piaskowo-cementowej

do istniejącego ukształtowania terenu. Wysokość wieży

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
Data:	10.2013		
Budowla: (nazwa, adres)	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1		
PROJEKT PODPARCIA OBIEKTU			
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny – WARIANT I	Nr rys.:	1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawdził:			

jezdnie

jezdnie

jezdnie

jezdnie

Pobocze drogi z nawierzchnią
ostatekową. Brak danych opisujących
warstwy konstrukcyjne pobocza.

3

4

6

7

C

D

HEB 300 L=12 m

HEB 300 L=12 m

HEB 300 L=12 m

HEB 300

betonowe barierę
drogową pod obiektem

pręty drogowe
złabkowe
1500x3000

klatka BANIMEX
N=500KN

pręty drogowe
złabkowe
1500x3000

klatka BANIMEX
N=500KN

betonowe barierę
drogową pod obiektem

pręty drogowe
złabkowe
1500x3000

klatka BANIMEX
N=500KN

klatka BANIMEX
N=500KN

Miejsce usytuowane
belki

SIEMIERZ

KATOWICE

istniejąca bariera ochronna

istniejąca bariera ochronna

istniejąca bariera ochronna

betonowe barierę drogową lub
bariera ochronna słupowa

tego lub blachami stalowymi

na wieżę

pisakową

owania terenu. Wysokość wieży

2000

3500

9000

7941

3500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

3

4

5

5

HEB 300 L=2 m

3200

5750-7500

21000

62030

3500

3500

1770

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

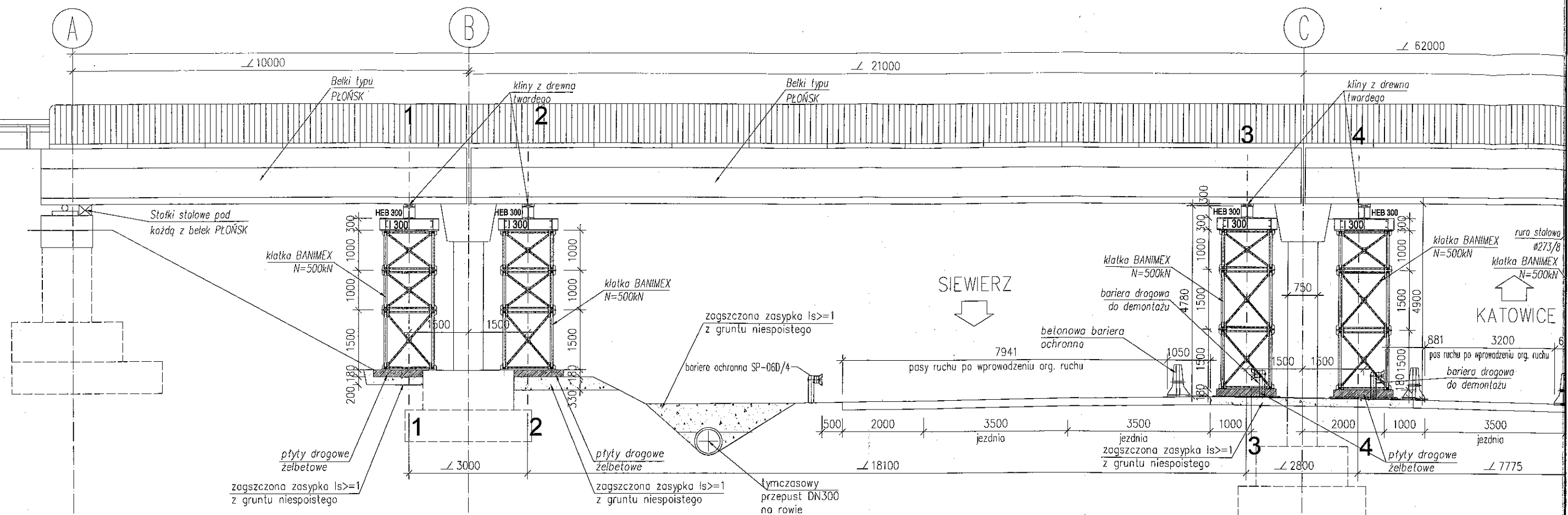
1500

1500

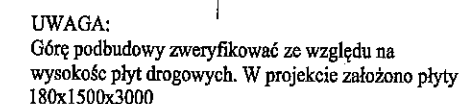
1500

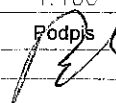
1:100

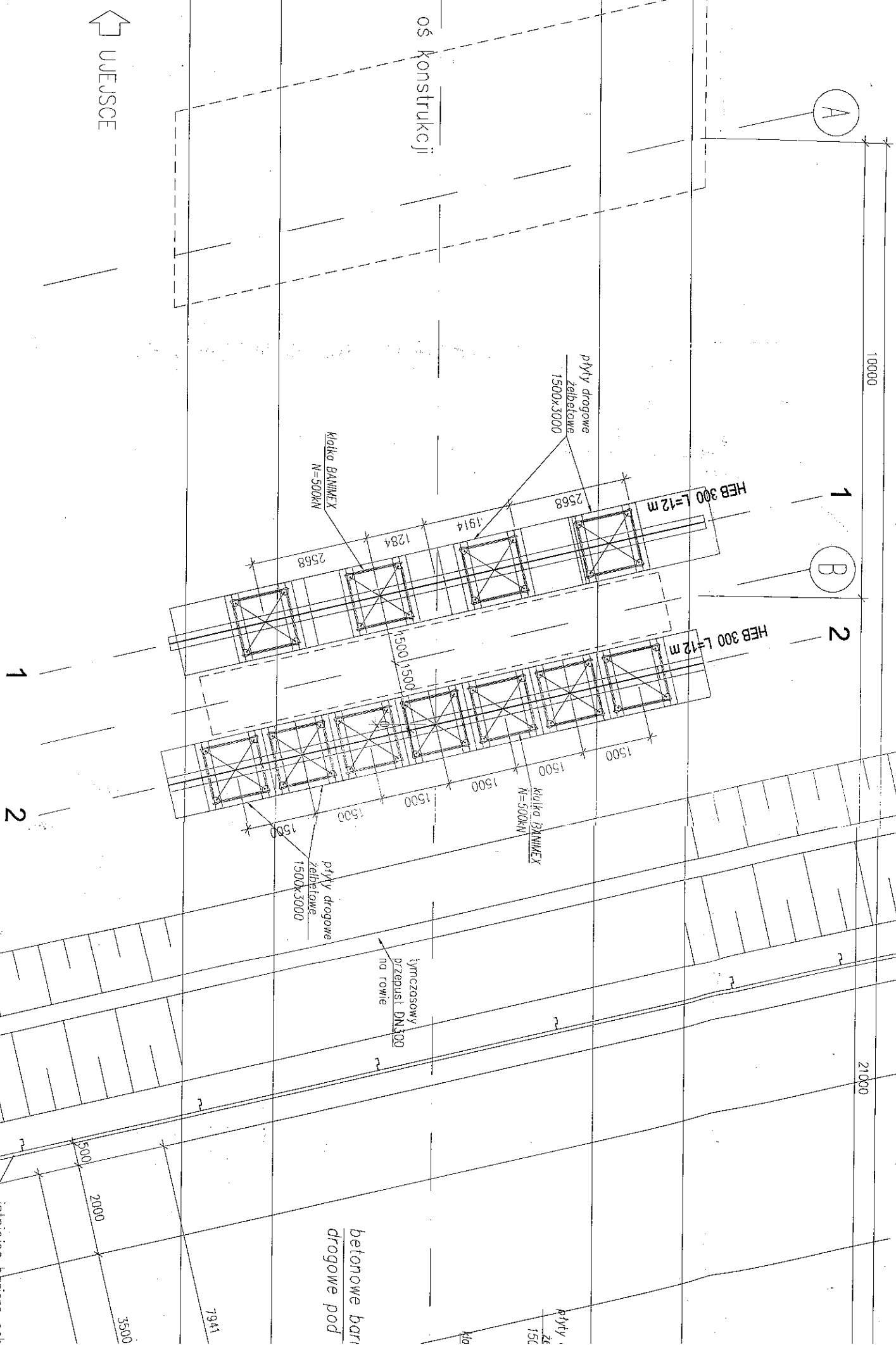
62000



1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\varnothing 16$ – 2 szt.
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na folii budowlanej i podsypce piaskowo-cementowej
8. Wysokość wiez oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego stanu i zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

WOJKOWICE KOŚCIELNE ☐

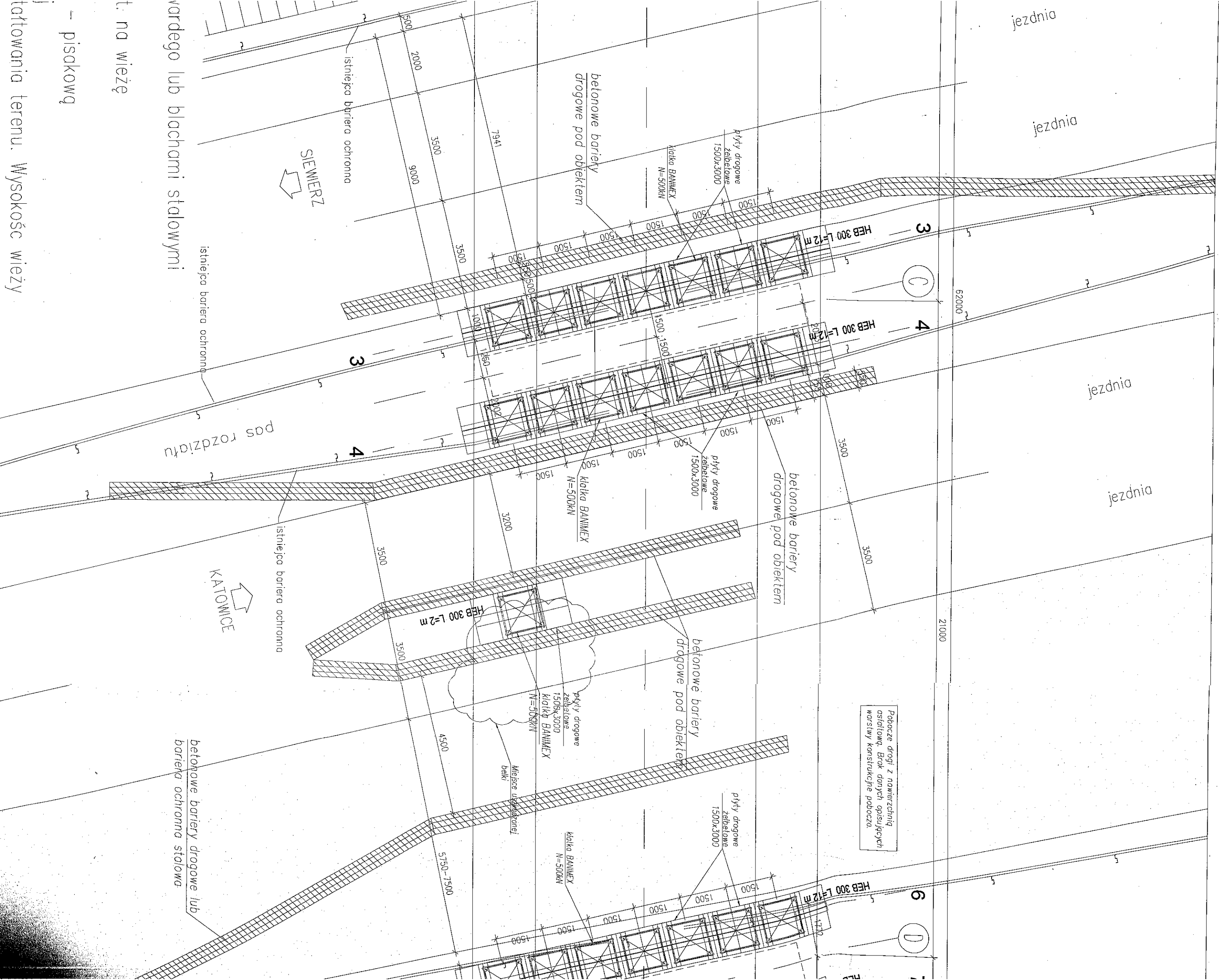
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
		Data:	10.2013
Budowla: (nazwa, adres)	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1 PROJEKT PODPARCIA OBIEKTU		
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny – WARIANT II	Nr rys.:	3
		Skala:	1:100
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawdził:			



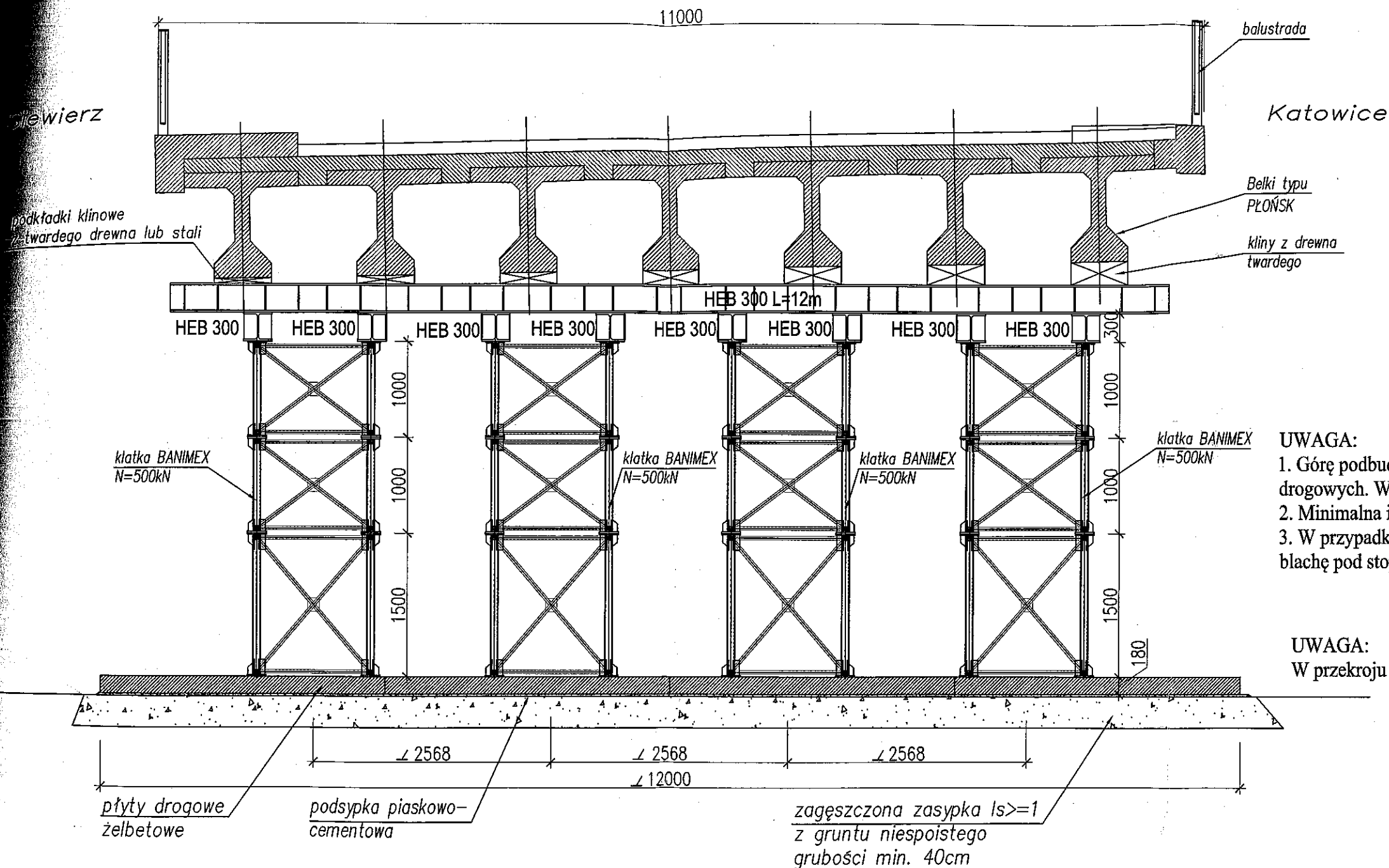
UJESCE

UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna twardego lub blachą
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\phi 16$ – 4 szt. na wieżę
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementowo – piaskową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na folii budowlanej i podsypce piaskowo – cementowej
8. Wysokość wież oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania



Przekrój poprzeczny 1-1; 7-7
skala 1:50



UWAGA:

1. Górę podbudowy zweryfikować ze względu na wysokość płyt drogowych. W projekcie założono płyty 180x1500x3000
2. Minimalna ilość warstw płyt - 1 warstwa
3. W przypadku oparcia wieży w miejscu styku płyt zastosować blachę pod stopkę wieży o wymiarach 10x300x300

UWAGA:

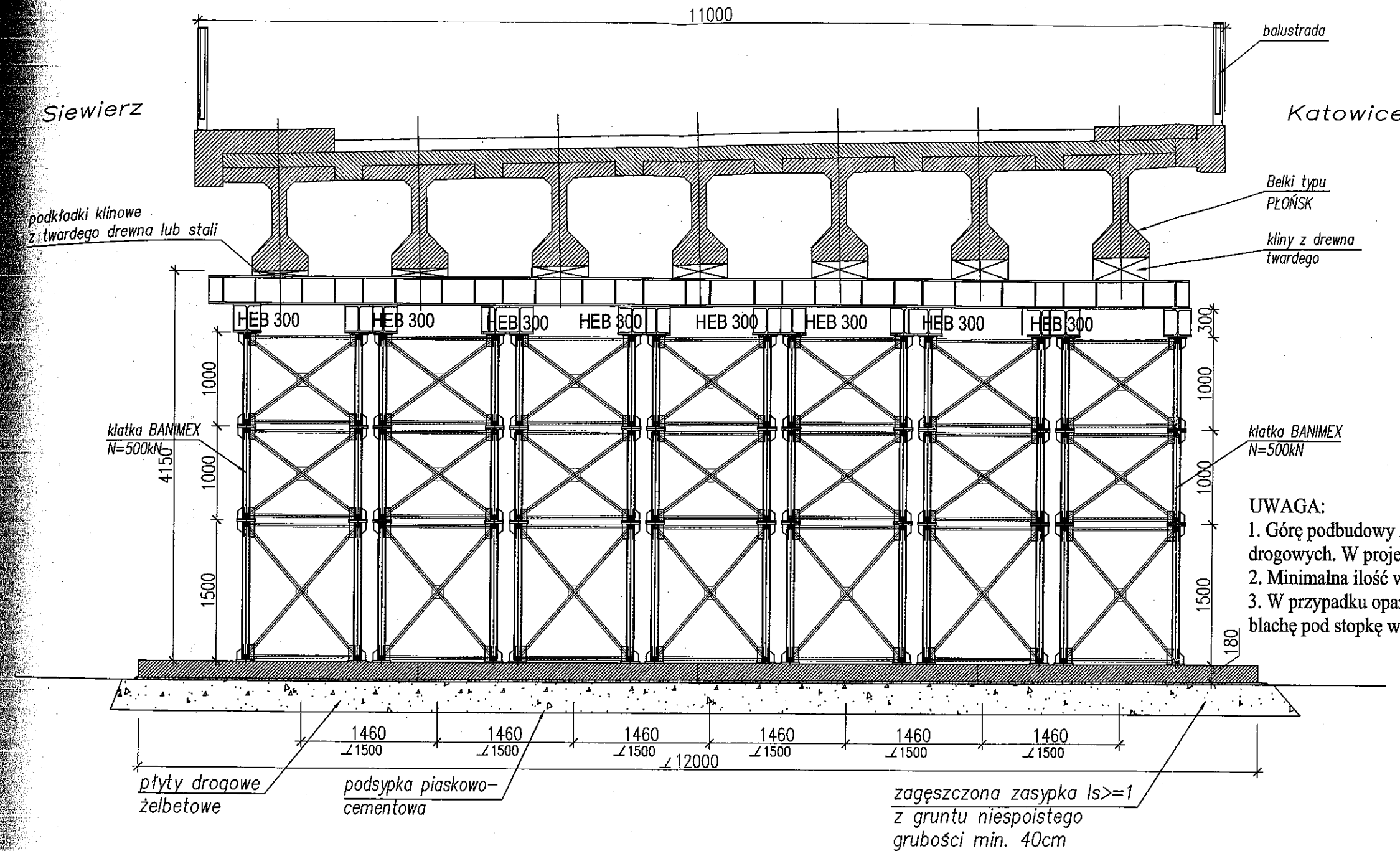
W przekroju nr 8 dwa rzędy płyt

UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna twardego lub blachami stalowymi
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\varnothing 16$ - 4 szt. na wieżę
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementowo - pisakową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na foli budowlanej i podsypce piaskowo-cementowej
8. Wysokość wież oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Wysokość wieży zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
Budowla: (nazwa, adres)	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1		
PROJEKT PODPARCIA OBIEKTU		Data:	10.2013
Tytuł rysunku:	Przekrój poprzeczny 1, 7	Nr rys.:	5
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawdził:			

Przekrój poprzeczny 2-2
skala 1:50



UWAGA:

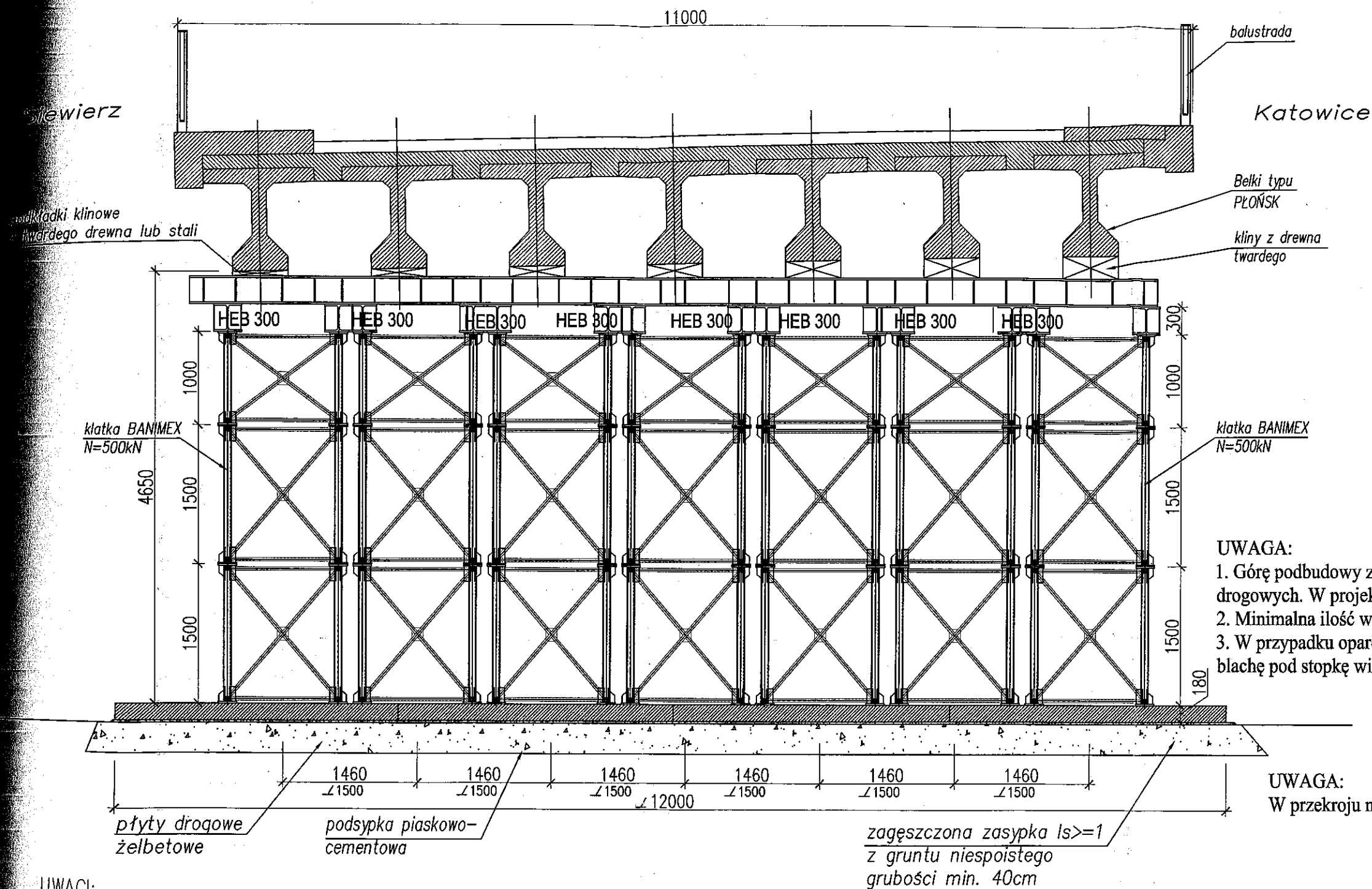
1. Górę podbudowy zweryfikować ze względu na wysokość płyt drogowych. W projekcie założono płyty 180x1500x3000
2. Minimalna ilość warstw płyt - 1 warstwa
3. W przypadku oparcia wieży w miejscu styku płyt zastosować blachę pod stopkę wieży o wymiarach 10x300x300

UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna twardego lub blachami stalowymi
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\varnothing 16$ - 4 szt. na wieżę
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementowo - pisakową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na foli budowlanej i podsypce piaskowo-cementowej
8. Wysokość wieży oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Wysokość wieży zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:		Branża:	Data:
PROJEKT TECHNOLOGICZNY		INŻYNIERYJNA	10.2013
Budowa: (nazwa, adres)		Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1	
		PROJEKT PODPARCIA OBIEKTU	
Tytuł rysunku:		Nr rys.:	Skala:
Przekrój poprzeczny 2		6	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawdził:			

Przekrój poprzeczny 3-3, 4-4, 6-6 skala 1:50



UWAGA:

1. Górę podbudowy zweryfikować ze względu na wysokość płyt drogowych. W projekcie założono płyty 180x1500x3000
2. Minimalna ilość warstw płyt - 1 warstwa
3. W przypadku oparcia wieży w miejscu styku płyt zastosować blachę pod stopkę wieży o wymiarach 10x300x300

UWAGA:

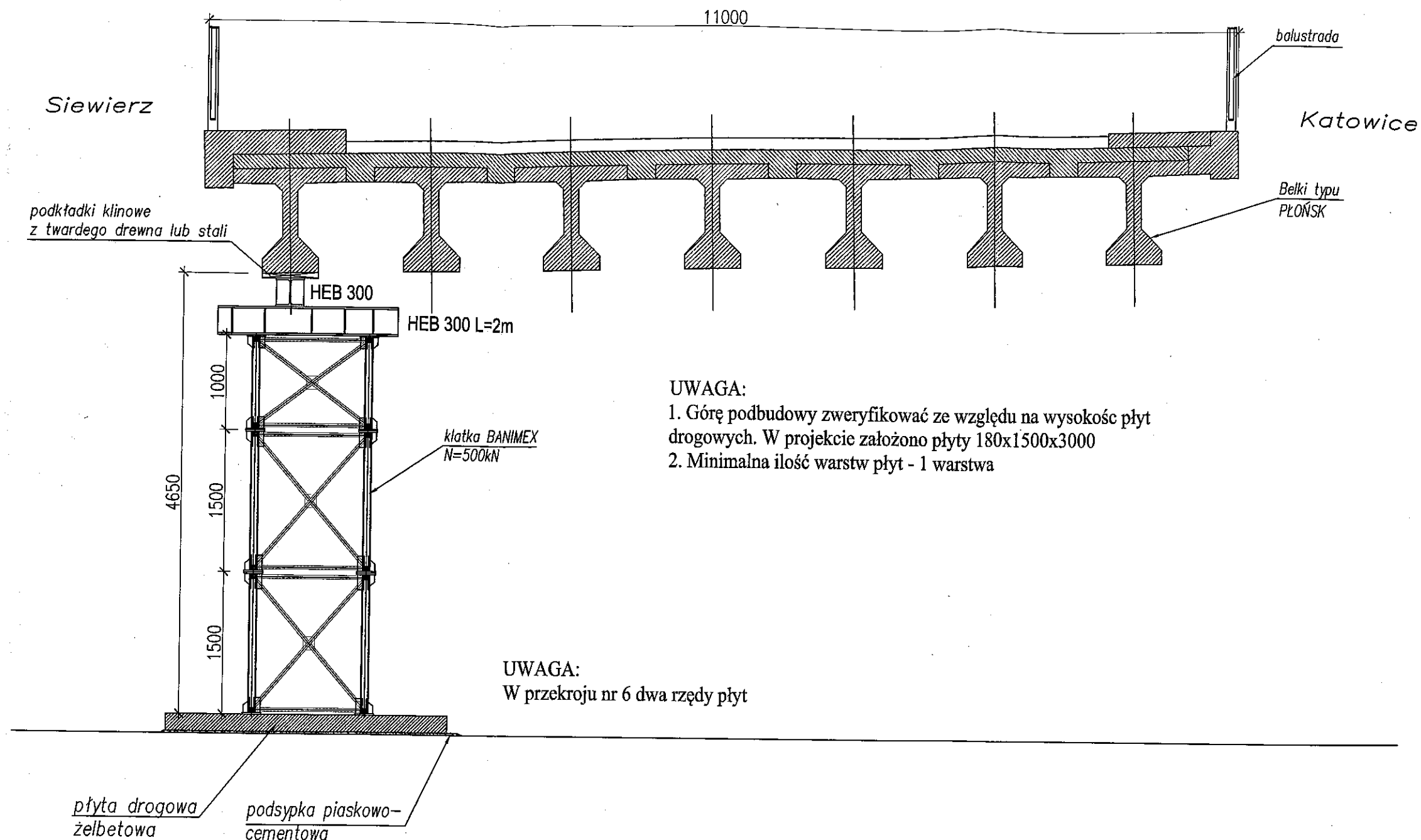
W przekroju nr 7 dwa rzędy płyt

UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna twardego lub blachami stalowymi
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\varnothing 16$ - 4 szt. na wieżę
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementowo - pisakową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na folii budowlanej i podsypce piaskowo-cementowej
8. Wysokość wież oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Wysokość wieży zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
Budowla: (nazwa, adres)		Data:	
Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1		10.2013	
Tytuł rysunku:		Nr rys.:	Skala:
Przekrój poprzeczny 3, 4, 6		7	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawił:			

Przekrój poprzeczny 5-5
skala 1:50



UWAGA:

1. Górę podbudowy zweryfikować ze względu na wysokość płyt drogowych. W projekcie założono płyty 180x1500x3000
2. Minimalna ilość warstw płyt - 1 warstwa

UWAGA:

W przekroju nr 6 dwa rzędy płyt

UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Szczelina pomiędzy HEB-ami 300 a spodem konstrukcji wypełnić klinami z drewna twardego lub blachami stalowymi
3. Wymiary w mm
4. Ramki PRK zakotwić do płyt drogowych za pomocą kotw mechanicznych $\varnothing 16$ - 4 szt. na wieżę
5. Wszystkie połączenia wykonać jako spawane, grubość spoiny min. 5mm
6. Obrzeża płyt drogowych zabezpieczyć przed podmyciem stosując zaprawę cementowo - piaskową
7. Płyty drogowe na jezdni układać na folii budowlanej i podsypce piaskowo-cementowej
8. Wysokość wież oraz poziom ułożenia płyt drogowych dopasować do istniejącego ukształtowania terenu. Wysokość wieży zweryfikować po ułożeniu płyt.
9. Projekt organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe		ul. Odkrywkowa 93	
BANIMEX Sp. z o. o.		42-504 Będzin	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	Branża:	INŻYNIERYJNA
		Data:	10.2013
Budowla: (nazwa, adres)			
Wiadukt drogowy w ciągu ul. Ujejskiej nad drogą S1			
PROJEKT PODPARCIA OBIEKTU			
Tytuł rysunku:		Nr rys.:	Skala:
Przekrój poprzeczny 5		8	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Bąbski	SLK/4459/PWOM/12	
Opracował:			
Sprawił:			