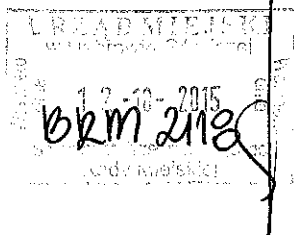




WKD.0003.192.2015.BS1



Dąbrowa Górnicza 12 PAŹ. 2015

Radny  
Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.544.2015 z dnia 18.09.2015r.

Odpowiadając na interpelację nr BRM.0003.544.2015 z dnia 18.09.2015r. dot. stanu technicznego obiektów PKP S.A. na terenie gminy Dąbrowa Górnicza informuję, że dla przedstawicieli Władz miasta bardzo ważnym elementem jest sprawna komunikacja publiczna oraz przemieszczanie się mieszkańców pomiędzy sąsiednimi miastami województwa śląskiego, a także centralną i północną Polską. Bez wątpienia niezbędnym elementem umożliwiającym komfortowe wykorzystanie kolejowego transportu publicznego jest przystanek kolejowy spełniający oczekiwania pasażerów. Istniejący od wielu lat problem dotyczący dworca kolejowego w centrum naszego Miasta jest znany tutejszemu Urzędowi, w związku z czym Gmina od wielu lat jest czynnie zainteresowana uporządkowaniem terenu zlokalizowanego w ścisłym centrum miasta – w rejonie przystanku kolejowego „Dąbrowa Górnicza – Centrum”.

Niestety obecny stan prawny nieruchomości zabudowanej budynkami dworca uniemożliwia podjęcie przez Władze Miasta stosownych kroków oraz decyzji mogących jednoznacznie oraz bezproblemowo rozwiązać kwestię zwiększenia jakości korzystania z przystanku kolejowego. W celu zagwarantowania racjonalnego wykorzystania terenu oraz wzajemnego uwzględnienia planów inwestycyjnych, zarówno w krótkoterminowych jak i długoterminowych prognozach inwestycyjnych dotyczących rozwoju miasta oraz infrastruktury kolejowej, zwracałem się do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o udostępnienie kluczowych dokumentów dotyczących planowanych do realizacji działań inwestycyjnych, związanych z gminą Dąbrowa Górnicza. Ponadto w ramach prowadzonej z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju korespondencji, jako Prezydent Miasta, wyraziłem gotowość do podjęcia współpracy mającej na celu uwzględnienie w realizowanych / planowanych pracach inwestycyjnych dokonania modernizacji układu torowego oraz modernizacji sąsiadującej infrastruktury drogowej wraz z budową dworca kolejowego i nowoczesnego centrum przesiadkowego, pełniących funkcję połączenia komunikacji samochodowej, autobusowej i rowerowej. Potwierdzeniem podjęcia wieloletnich starań ze strony gminy Dąbrowa Górnicza dotyczących kwestii zamkniętego dworca kolejowego są prowadzone od wielu lat rozmowy i wystąpienia – m.in. podpisany list intencyjny zawarty w dniu 29.09.2008r. w Warszawie pomiędzy Gminą a PKP S.A. czy Porozumienie zawarte w dniu 08.02.2011r. w Katowicach pomiędzy Gminą a PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.

Podjęcie przez Zarządcę obiektów stosownych działań również uzależnione jest od wielu czynników, m.in. od wysokości środków finansowych, kierowanych z budżetu Unii Europejskiej przeznaczonych na realizację inwestycji kolejowych.



W związku z niską alokacją środków finansowych jakie przeznaczono w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 na realizację inwestycji kolejowych, w pełni popartem stanowisko Centrum Zrównoważonego Transportu kierowane w formie wystąpienia do Komisji Europejskiej. Wystąpienie niniejsze dotyczyło przede wszystkim przyznania większej ilości środków finansowych, przeznaczonych na realizację inwestycji kolejowych w stosunku do środków przeznaczonych na inwestycje drogowe. Przyznanie zwiększonej ilości środków będzie dla naszego Miasta istotnym argumentem w dalszych negocjacjach dotyczących rozwoju, ponieważ w ww. Regionalnym Programie Operacyjnym uwzględniona została realizacja zadania polegającego na modernizacji linii E65 na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice wraz z budową układu czterotorowego.

Wychodząc naprzeciw bieżącym oczekiwaniom pasażerów zwróciłem się także do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie o podjęcie działań mających na celu poprawę estetyki i funkcjonalności istniejących peronów oraz wiat przystankowych, do czasu rozpoczęcia ww. zadań inwestycyjnych dotyczących kompleksowej rozbudowy układu torowego. Wykonanie powyższych robót remontowych pozwoli na poprawę komfortu użytkowania obiektu przez pasażerów.

Ponadto, w wyniku prowadzonych zarówno ze spółkami PKP jak i Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju negocjacji, otrzymałem informację, iż Departament Inwestycji PKP S.A. planuje m.in. w województwie śląskim przebudowę wybranych dworców kolejowych w ramach projektów aglomeracyjnych (nowa perspektywa POIiŚ 2014-2020). Obecnie prowadzona jest wielokryteriowa analiza dworców, w tym również dworca w Dąbrowie Górniczej.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje oraz podjęte przez gminę Dąbrowa Górnicza starania pokładam nadzieję, iż doskwierający problem budynku dworca kolejowego zostanie wkrótce kompleksowo rozwiązany.

**Z-CA PREZYDENTA MIASTA**

**Paweł Gogola**

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. WA – Referat Organizacyjny