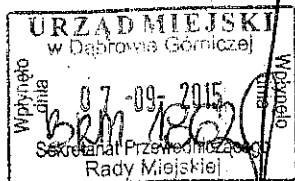


BRM.0003.497.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 07.09.2015 r.

S. P. Prezydent

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 8.09.2015

INTERPELACJA

DOTYCZY: Budowy zatoki autobusowej na przystanku „Manhattan”.

W nawiązaniu do mojej poprzedniej interpelacji nr BRM.0003.455.2015 z dn. 04.08.2015 oraz odpowiedzi na tą interpelację nr WKD.0003.164.2015.PŻ z dn. 26.08.2015 w sprawie propozycji budowy zatoki autobusowej na przystanku autobusowym „Manhattan”, uprzejmie proszę o ponowne przeanalizowanie możliwości budowy tego elementu komunikacji drogowej z uwzględnieniem rozwiązania technicznego mojej propozycji.

W dalszym ciągu uważam, że budowa takiej zatoki autobusowej byłaby korzystna, a jednocześnie możliwa do wykonania bez większych problemów technicznych, towarzyszących takiej ze wszech miar pożądanej inwestycji, również szczególnie i dlatego, że fragment ulicy Al. J. Piłsudskiego, dotyczący przedmiotowego przystanku od strony osiedla Sikorskiego - jest przewidziany do generalnego remontu, który ma być niebawem realizowany.

Na chwilę obecną wskazany przystanek jest pozbawiony proponowanej zatoki autobusowej, co oczywiście skutkuje pewnymi, konkretnymi zagrożeniami bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu komunikacyjnego tego miejsca i różnymi niedogodnościami eksploatacyjnymi, skutkującymi również ponoszonymi stratami finansowymi.

Tak, jak wskazywałem w swojej poprzedniej, przytoczonej interpelacji – faktem jest, że jezdnia w okolicy tego przystanku była kilkakrotnie remontowana na przestrzeni ostatnich lat z powodu jej zniszczeń, spowodowanych przez masywne i ciężkie autobusy, które szczególnie w czasie upalnej pogody powodują konkretne szkody w postaci niebezpiecznych kolein w asfaltowej nawierzchni jezdni, a które to zniszczenia powodują również konkretne zagrożenia bezpieczeństwa dla ruchu komunikacyjnego w obrębie przedmiotowego przystanku.

Pragnę również podkreślić, że można zastosować zupełnie inne oraz zgoła korzystniejsze rozwiązania techniczne, związane z wykonaniem proponowanej zatoki autobusowej, aniżeli te, które zostały podane w przytoczonej odpowiedzi z dnia 26.08.2015r. na moją interpelację z dnia 04.08.2015r., a które to rozwiązania przyjąłem z dużym zaskoczeniem..

W miejscu tym muszę przyznać, że nawet „przez myśl mi nie przeszło”, ażeby w związku z proponowaną przeze mnie budową zatoki autobusowej – przesunąć kiosk „Ruchu”, w inne miejsce, co oczywiście byłoby całkowicie irracjonalne, a poza tym nie trzeba również przesuwać obecnego chodnika.

Uważam bowiem, że chcąc wybudować proponowaną przeze mnie zatokę autobusową we wskazanym miejscu, oczywiście nie trzeba przenosić ścieżki pieszo – rowerowej wraz z kioskiem handlowym „Ruch” poza granice działki stanowiącej własność gminy Dąbrowa Górnicza”, jak wskazano w odpowiedzi na mój interpelacyjny wniosek.

Wszak, proponowaną zatokę autobusową można by i należałoby zlokalizować bezpośrednio na obecnym pasie zieleni, oddzielającym pobliską jezdnię od chodnika, oczywiście w bezpośrednim obrębie obecnego przystanku autobusowego, nie powodując tym samym konieczności przesuwania kiosku handlowego, a nawet w ogóle nie powodując przesuwania samego chodnika pieszo – rowerowego.

Pozwoliłem sobie na dokonanie osobistej wizualizacji tego miejsca, z której wynika, że wybudowanie zatoki dwustanowiskowej o długości ok.40 -50 metrów i szerokości około trzech metrów – nie będzie w najmniejszym stopniu powodowało jakichkolwiek problemów technicznych, a w związku z tym - sama budowa tej zatoczki nie będzie generowała dodatkowych kosztów finansowych, związanych z potrzebą przebudowy dodatkowych obiektów, typu przesunięcie chodnika, kiosku handlowego itp.

Obecny pas zieleni, znajdujący się pomiędzy chodnikiem a jezdnią ma szerokość 3-ech metrów, a zatem posiada identyczną szerokość, jaka znajduje się na przystanku autobusowym po przeciwnej stronie ulicy, a więc na przystanku od osiedla Morcinka, gdzie zatoka autobusowa istnieje i funkcjonuje z korzyścią dla ogólnospołecznego dobra.

Poza tym, dodać należy, iż realizacja tej koncepcji wymagałaby usunięcia dwóch drzew z obecnego pasa zieleni, znajdującego się pomiędzy jezdnią a chodnikiem, który to pas zieleni przeznaczony byłby na proponowaną zatokę autobusową, a z kolei, uzasadnione usunięcie dwóch drzew byłoby oczywiście zastąpione równoważnym nasadzeniem dwóch drzew w tym samym ciągu istniejącego pasa zieleni.

Uważam, że moja propozycja jest warta realizacji, gdyż spowoduje ona wzrost bezpieczeństwa komunikacyjnego, wzrost funkcjonalności i trwałości samego przystanku a także zwiększenie przepustowości fragmentu ulicy Piłsudskiego, a dodatkowo również, docelowo spowoduje ona konkretne i wymierne oszczędności finansowe dla budżetu miasta.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o powtórny analizę zgłoszonej propozycji wraz z podaną koncepcją.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

