

M.18.01.99 Wymiana wkładki neoprenowej dylatacji szczelnych**1. Wstęp****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót budowlanych w ramach realizacji zadania: **Bieżące utrzymanie sieci dróg wraz z obiektami inżynierskimi, których zarządcą jest Prezydent Miasta w Dąbrowie Górniczej w dzielnicach: Łosień, Łęka, Okradzionów, Błędów, Żabkowice, Ujejsce, Strzemieszyce, Trzebieszawice, Tucznawa.**

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie i odbiór robót budowlanych związanych z wymianą uszkodzonych wkładek neoprenowych dylatacji szczelnych stalowych.

Roboty, których dotyczy STWiORB, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie wymiany uszkodzonych wkładek neoprenowych dylatacji szczelnych stalowych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Dylatacja szczelna – urządzenie dylatacyjne szczelne w postaci wkładki neoprenowej ujętej w stalowe obejmy wbudowane w konstrukcję niosącą obiektu

1.4.2. Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami zawartymi w pkt 10 niniejszej STWiORB oraz określeniami podanymi w STWiORB DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM 00.00.00 "Wymagania Ogólne".

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Niezbędne dane istotne z punktu widzenia:

- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesu osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy;
- zaplecza dla potrzeb Wykonawcy;
- warunków organizacji ruchu;
- zabezpieczenia chodników i jezdni

podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

1.6 Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Kody grup, klas i kategorii robót Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dotyczących przedmiotu zamówienia podano w STWiORB DM 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

2. Materiały**2.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Wkładka neoprenowa – odpowiednia dla danego typu dylatacji.

2.3. Śruby stalowe – mocujące wkładki neoprenowe za pomocą stalowych listew - w przypadku dylatacji starszego typu.

Producent powinien wystawić świadectwo jakości na wkładki neoprenowe, które powinno zawierać klauzulę dopuszczenia do stosowania wystawioną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

3. SPRZĘT**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wymiany wkładek należy użyć sprzęt uzgodnionego z Inżynierem.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport materiałów może odbywać się dowolnymi środkami. Wkładki neoprenowe powinny być przewożone w taki sposób, aby nie nastąpiło ich uszkodzenie w czasie transportu. Drobne elementy np. śruby należy przewozić w skrzyniach.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty, a także zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

5.2. Roboty przygotowawcze

Ustawienie tymczasowego oznakowania na czas prowadzenia robót i zabezpieczenie miejsca robót. Roboty prowadzić – jeżeli jest to możliwe – przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego.

5.3. Demontaż uszkodzonych wkładek neoprenowych

Demontaż wkładek neoprenowych można wykonać dowolnymi narzędziami i zgodnie z technologią zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru/ upoważnionego przedstawiciela Rejonu.

5.4. Montaż wkładek neoprenowych.

Montaż nowych wkładek neoprenowych wykonać zgodnie z instrukcją montażu producenta oraz technologią montażu zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru/ upoważnionego przedstawiciela Rejonu.

5.5. Uporządkowanie terenu robót

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega jakość zastosowanych materiałów i ich zgodność z atestami i odpowiednimi aprobatami.

Kontroli podlega jakość wykonanych robót.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest metr bieżący (mb) wykonanej wkładki neoprenowej dylatacji szczelnej.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi na podstawie wyników pomiarów, badań i oceny wizualnej.

Odbiór częściowy, który obejmuje:

- komisyjny odbiór oznakowania na czas prowadzenia robót,
- odbiór robót związanych z demontażem wkładki neoprenowej,

Odbiór ostateczny – po wykonaniu wszystkich robót.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB DM.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Cena jednostkowa

Płaci się za 1 metr bieżący (mb) wykonanej i odebranej wymiany wkładki neoprenowej w dylatacji szczelnej.

Cena jednostkowa jest ceną uśrednioną dla podanego sposobu wykonania i obejmuje w szczególności:

- zakup i dostarczenie na plac budowy wszystkich niezbędnych materiałów,
- dostarczenie wszystkich czynników produkcji,
- demontaż istniejącej wkładki,
- montaż nowej wkładki,
- oczyszczenie terenu robót z odpadów i ich utylizacja,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń,

- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie.

10. Przepisy związane

PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.