

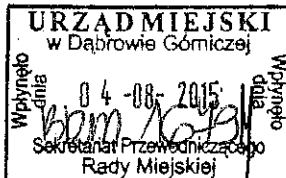
BRH.0003.455.2015

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

wpłynęło dnia... 5.08.2015

Dąbrowa Górnicza, dn. 04.08.2015 r.



S. P. Prezydent
PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Budowy zatoczki autobusowej na przystanku „Manhattan” oraz docelowego doposażania innych przystanków autobusowych w zatoczki autobusowe.

Uprzejmie proszę o zaplanowanie budowy zatoczki autobusowej na przystanku autobusowym „Manhattan” od strony osiedla Sikorskiego oraz realizację jej budowy w stosownym terminie, kompatybilnym z następnym, planowanym remontem tego fragmentu ulicy Piłsudskiego.

Na chwilę obecną wskazany przystanek jest pozbawiony proponowanej zatoczki autobusowej, podczas gdy w miejscu tym są doskonałe warunki techniczne na wybudowanie tego ze wszech miar - korzystnego elementu przystanku autobusowego.

W opisanym miejscu, na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat – już kilkakrotnie była remontowana asfaltowa jezdnia w obrębie przystanku autobusowego, a dzieje się tak oczywiście z powodu zniszczeń samej jezdni, spowodowanych przez masywne i ciężkie autobusy, które szczególnie w czasie upalnej pogody powodują konkretne szkody w postaci niebezpiecznych kolein w asfaltowej nawierzchni jezdni, gdzie kursujące autobusy mają zaplanowane, kursowe przystanki pasażerskie.

Brak zatoczki autobusowej - powoduje konkretne zniszczenia nawierzchni jezdni, zmuszając tym samym do częstszych remontów nawierzchni jezdni w obrębie przystanku, które to, oczywiście generują pewne dodatkowe i niepotrzebne koszty eksploatacyjne dla naszej Gminy, a poza tym, na pewno również opisane zniszczenia nawierzchni jezdniowej powodują konkretny wzrost zagrożenia komunikacyjnego, m.in. z powodu opisanych zniszczeń w obrębie samego przystanku autobusowego.

~~Budowa proponowanej zatoczki o nawierzchni z wybrukowaną, odpowiednio~~
wzmacnianą kostką budowlaną na pewno zwiększy funkcjonalność i trwałość samego przystanku, a ponadto bezsprzecznie dodatnio wpłynie na pewne oszczędności kosztowe oraz przepustowość i bezpieczeństwo komunikacyjne tego fragmentu ulicy Piłsudskiego.

Ponieważ obiektywnie zdaję sobie sprawę, że tego typu inwestycje generują konkretne dodatkowe wydatki finansowe, zatem wniosek mój zmierza do propozycji realizacji tego wniosku w najbardziej dogodnym do tego czasie inwestycyjnym, a więc w momencie planowanego remontu jezdni w bezpośrednim miejscu, wskazanego przystanku autobusowego.

Moja propozycja jest również związana z faktem, że dość znaczny fragment ulicy Piłsudskiego, a więc od skrzyżowania tej ulicy z ulicą Morcinka – do skrzyżowania tej ulicy z ulicą Piecucha – jest planowany do generalnego remontu w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą: „Narodowy Program Dróg Lokalnych etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.

Mimo iż, na wskazaną inwestycję, pomimo złożonego wniosku oraz starań naszej Gminy, niestety nie otrzymaliśmy dofinansowania na to zadanie inwestycyjne ze strony Urzędu Wojewódzkiego z braku środków, to osobiście staram się mieć nadzieję, że mimo wszystko, zadanie to w całości będzie zrealizowane w niedalekiej przyszłości, a być może wraz z tym zewnętrznym dofinansowaniem.

A zatem, uprzejmie proszę o uwzględnienie tej obiektywnie potrzebnej inwestycji – w planach, jako niezbędny i korzystny element wskazanego zadania w ramach Programu Wieloletniego.

Uważam również, że jeśli budowa samej zatoczki na przystanku autobusowym „Manhattan” – będzie jednym z elementów większego, wskazanego zadania inwestycyjnego, to wówczas całe zadanie będzie miało większą wartość oraz wznioślejszą rangę, właśnie z opisanych względów, m.in. wygenerowania wzrostu funkcjonalności, oszczędności i bezpieczeństwa komunikacyjnego tego fragmentu ulicy, dzięki czemu, łatwiej będzie uzyskać odpowiednie dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych.

Ponadto w miejscu tym chciałbym również nadmienić, że według mojej oceny bardzo potrzebna zdaje się być również zatoczka autobusowa przy ulicy 11-Listopada obok salonu Hyundaia, gdzie z powodu braku takiej zatoczki powstają pewnego rodzaju obiektywne zagrożenia komunikacyjne (znacznie większe, aniżeli przy przystanku „Manhattan”), ale z kolei w miejscu tym, według mojego wstępnego rozeznania – nie ma raczej warunków technicznych na wykonanie takiej korzystnej i niezbędnej zatoczki autobusowej, chyba że mimo wszystko znajdą się na to jakieś rozwiązania organizacyjne, wynikające m.in. z uzgodnień z prywatnym właścicielem sąsiadującego gruntu, który byłby skłonny na odstąpienie lub użyczenie fragmentu niezbędnego gruntu pod zatoczkę na przystanku autobusowym wskazanego miejsca.

Otóż, w miejscu tym na jezdni na wysokości samego przystanku autobusowego, pozbawionego zatoczki autobusowej – znajdują się trzy pasy ruchu, z czego środkowy pas przeznaczony jest jedynie do „lewoskrętów komunikacyjnych”, a w momencie kiedy autobus zatrzymuje się na wskazanym przystanku autobusowym, to praktycznie wstrzymany jest ruch samochodowy na jednym z pasów, przy czym nagminnie zdarza się tam sytuacja, że samochody zmierzające w tym samym kierunku co autobus zatrzymujący się na przystanku, omijają go – przekraczając linię ciągłą na jezdni, łamiąc tym samym przepisy ruchu drogowego.

Stosunkowo podobna, groźna sytuacja komunikacyjna istnieje po przeciwnej stronie ulicy 11-Listopada, bliżej budynku zakładu energetycznego, gdzie brak zatoczki autobusowej, również powoduje groźne sytuacje komunikacyjne.

Stąd również, uprzejmie proszę o analizę tej kolejnej sytuacji komunikacyjnej oraz przeanalizowanie możliwości budowy stosownej zatoczki autobusowej w obrębie wskazanego, kolejnego przystanku autobusowego.

Poza tym, korzystając z okazji, uprzejmie proszę o uwzględnienie docelowego doposażania również innych przystanków autobusowych naszego miasta w stosowne zatoczki autobusowe, oczywiście w miejscach tych, w których jest to potrzebne, korzystne i możliwe technicznie, oczywiście w dogodnym i możliwym do tego czasie inwestycyjnym.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

