



**Raport z przeprowadzonych  
konsultacji społecznych  
odnośnie projektu  
pn. „Rozbudowa miejsc  
parkingowych oraz  
przebudowy istniejącego  
układu komunikacyjnego  
na Osiedlu Sikorskiego  
w Dąbrowie Górniczej  
– etap III”**

## **WPROWADZENIE**

1 czerwca 2015 roku Wydział Inwestycji Miejskich złożył pismo do Prezydenta Miasta o przeprowadzenie konsultacji społecznych odnośnie „Rozbudowy miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III”. Zgodnie z pismem przedmiot konsultacji stanowił przeprowadzenie konsultacji społecznych odnośnie aktualizacji dokumentacji projektowej dla powyżej wskazanego zadania. Konsultacje dotyczyć miały terenu w obrębie dzielnicy Manhattan tj. Osiedla Sikorskiego.

W efekcie Zastępcy Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza, przekazał wniosek do Biura Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej celem przeprowadzenia procesu. Kolejnym krokiem było zwołanie Zespołu ds. konsultacji społecznych. W posiedzeniu Zespołu, które odbyło się 10 czerwca br. udział wzięli przedstawiciele następujących komórek: Biura Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Wydziału Komunikacji i Drogownictwa, Wydziału Inwestycji Miejskich, Wydziału Geodezji i Kartografii, Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Wydziału Ekologii i Rolnictwa, Biura Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestorów, Biura Funduszy i Projektów Unijnych, Wydziału Promocji, Kultury i Sportu oraz Wydziału Urbanistyki i Architektury. Efektem posiedzenia było podjęcie decyzji, że konsultacje w przedmiotowej sprawie winny zostać przeprowadzone oraz ustalono zakres i formy przeprowadzenia konsultacji. Zakres wydyskutowany przez komórki uregulowany został Zarządzeniem Nr 332.2015 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 15.06.2015 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych odnośnie projektu pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III”.

## **INFORMACJA O DZIAŁANIACH PODJĘTYCH W RAMACH KONSULTACJI WRAZ Z OMÓWIENIEM ZASTOSOWANYCH NARZĘDZI KONSULTACYJNYCH**

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 332.2015 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 15.06.2015 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych odnośnie projektu pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III” podjęto decyzję, że konsultacje społeczne w przedmiotowej sprawie skierowane są do mieszkańców oraz użytkowników terenu dzielnicy Manhattan. Informacja o konsultacjach przekazana została do lokalnych przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w pobliżu przedmiotowego terenu. Informacja o konsultacjach przekazana została także do zarządców terenu, tj. Wspólnot mieszkaniowych oraz innych podmiotów gospodarujących budynkami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu stanowiącego zakres terytorialny przedmiotowych konsultacji.

Ustalono także, że konsultacje prowadzone będą w następujących formach:

- a)Przeprowadzenie warsztatu z mieszkańcami,
- b)Przeprowadzenie spotkania z mieszkańcami.

W przypadku pierwszej formy przeprowadzone zostały 3 warsztaty mające na celu diagnozę i zebranie opinii poprzez działanie na przygotowanej makiecie terenu. Konsultacje prowadzone były w namiocie miejskim (oznaczonym herbem i napisem „Dąbrowa Górnicza”), który zlokalizowany był na Osiedlu w następujących terminach:

- 26 czerwca – 17:00 – 20:00 (namiot zlokalizowany na początku ciągu pieszego pomiędzy blokiem przy Al. Piłsudskiego 34 a blokiem przy Al. J. Piłsudskiego 36 – od strony Al. J. Piłsudskiego)
- 27 czerwca – 14:00 – 17:00 (namiot zlokalizowany na początku ciągu pieszego pomiędzy blokiem przy Al. Piłsudskiego 34 a blokiem przy Al. J. Piłsudskiego 36 – od strony ul. 11 Listopada)
- 28 czerwca – 10:00 – 13:00 (namiot zlokalizowany przy kościele)

W przypadku drugiej formy konsultacji przeprowadzone zostało jedno spotkanie podsumowujące, które odbyło się 20 lipca 2015r. w Zespole Szkół nr 2 przy Al. J. Piłsudskiego 24.

## **Konsultacje społeczne trwały od 26 czerwca 2015 roku do 20 lipca 2015 roku.**

Komórką odpowiedzialną merytorycznie za zakres konsultacji społecznych był: Wydział Inwestycji Miejskich (Zbigniew Kubik, tel. 32 295 68 45, e-mail [zkubik@dabrowa-gornicza.pl](mailto:zkubik@dabrowa-gornicza.pl)).

Koordynacja zadań z zakresu działań informacyjnych i technicznych leżała po stronie Biura Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej.

## **AKCJA INFORMACYJNA**

Akcja informacyjna poprzedzona została wydaniem Zarządzenia Nr 332.2015 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 15.06.2015 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych odnośnie projektu pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III”.

Akcja informacyjna rozpoczęła się z dniem 17 czerwca 2015 roku od publikacji informacji o konsultacjach w następujących źródłach przekazu:

- Biuletynie Informacji Publicznej (<http://www.bip.dabrowa-gornicza.pl/BIP.aspx?Sel=18094&Nr=1&ident=80717>)
- Platformie Konsultacji Społecznych ([http://konsultacje.dabrowa-gornicza.pl/miejskie\\_konsultacje/48/120/konsultacje\\_spoeczne\\_na\\_manhattanie.html](http://konsultacje.dabrowa-gornicza.pl/miejskie_konsultacje/48/120/konsultacje_spoeczne_na_manhattanie.html))
- Oficjalnej stronie miasta ([https://www.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosc-6-128167-konsultacje\\_na\\_manhattanie.html](https://www.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosc-6-128167-konsultacje_na_manhattanie.html))
- Portalu dąbrowskich organizacji pozarządowych ([http://ngo.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/20150617/811/konsultacje\\_na\\_manhattanie.html](http://ngo.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/20150617/811/konsultacje_na_manhattanie.html))

Akcja informacyjna w mediach internetowych i społecznościowych prowadzona była przez cały okres konsultacji społecznych.

Podczas trwania całego procesu dodatkowo prowadzona była akcja informacyjna w formie tradycyjnej. Do mieszkańców obszaru objętego konsultacjami skierowano plakaty informacyjne o warsztatach oraz skierowano pisemne zaproszenia na spotkanie podsumowujące konsultacje, które odbyło się 20 lipca 2015 roku w Zespole Szkół nr 2, przy Al. J. Piłsudskiego 24.

## **INFORMACJE O ZEBRANYCH OPINIACH I REKOMENDACJACH MIESZKAŃCÓW**

Wszystkie informacje o zebranych opiniach i rekomendacjach mieszkańców pokazane zostały w raporcie pokonsultacyjnym przygotowanym przez Panią Annę Karłowską, który stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

## **INFORMACJA O SPOSOBIE USTOSUNKOWANIA SIĘ PREZYDENTA MIASTA DO ZEBRANYCH OPINII WRAZ Z UZASADNIENIEM**

Niniejszy raport przekazany zostanie do Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego celem podkreślenia istoty tego dokumentu oraz konieczności stosowania się do jego zapisów w związku z partycypacyjnym wypracowaniem jego wkładu - w oparciu o rekomendacje mieszkańców tego osiedla.

Załącznik do raportu z przeprowadzonych konsultacji społecznych odnośnie projektu pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III”

## **KONSULTACJE SPOŁECZNE ODNOŚNIE „ROZBUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU SIKORSKIEGO W DĄBROWIE GÓRNICZEJ – ETAP III”**



RAPORT POKONSULTACYJNY

Opracowanie: Anna Karłowska

## Spis treści

1. INFORMACJE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH .....	6
2. UWAGI I OPINIE UCZESTNIKÓW KONSULTACJI DOTYCZĄCE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA OBSZARU .....	7
1.1 Komunikacja samochodowa - rozwiązania budowlane .....	7
2.1 Komunikacja samochodowa - rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu .....	7
3.1 Komunikacja samochodowa - miejsca postojowe i parkingowe .....	8
4.1 Komunikacja piesza - rozwiązania budowlane .....	9
5.1 Zagospodarowanie terenów zielonych i nasadzenia .....	9
6.1 Obiekty małej architektury .....	10
3. ZAŁĄCZNIK NR 1 – GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE UWAG MIESZKAŃCÓW .....	11

## 1. INFORMACJE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Konsultacje dotyczące dokumentacji projektowej wykonanej w ramach zadania inwestycyjnego "Projekt budowlany i wykonawczy dla rozbudowy miejsc parkingowych oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej" składały się z czterech spotkań otwartych z mieszkańcami, które przebiegały według poniższego harmonogramu.

Data	Typ spotkania i narzędzia pracy
26 czerwca 2015 r. 27 czerwca 2015 r. 28 czerwca 2015 r.	<b>Blok spotkań nr 1</b>  Trzy spotkania warsztatowe polegające na zbieraniu uwag i opinii dotyczących przygotowanego projektu zagospodarowania obszaru konsultacji w formie: <ul style="list-style-type: none"><li>• moderowanej dyskusji przy modelu urbanistycznym,</li><li>• wywiadów indywidualnych z mieszkańcami z użyciem podkładów mapowych.</li></ul>
20 lipca 2015 r.	<b>Spotkanie nr 2</b>  Spotkanie podsumowujące, polegające na prezentacji mapy zbierającej zgłoszone propozycje zmian w zagospodarowaniu obszaru konsultacji oraz zebraniu dodatkowych wniosków.

Celem spotkań było zebranie uwag i opinii uczestników konsultacji na temat przygotowanej przez Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej dokumentacji w celu jej dostosowania do oczekiwań oraz potrzeb mieszkańców dzielnicy Manhattan.

## **2. UWAGI I OPINIE UCZESTNIKÓW KONSULTACJI DOTYCZĄCE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA OBSZARU**

### **1.1 Komunikacja samochodowa - rozwiązania budowlane**

#### Zaproponowane rozwiązania

Projekt zakłada przebudowę istniejącej sieci drogowej z zachowaniem geometrii całego układu oraz niewielkimi korektami. Przekroje ulic obliczono dla klas L - droga lokalna i D - droga dojazdowa oraz prędkości projektowej 40 km/h. Przyjęto, że jezdnie ulic dwukierunkowych będą miały szerokość 6,00 m, a ulic jednokierunkowych od 4,00 m do 6,00 m.

#### Uwagi i opinie mieszkańców

Uczestnicy konsultacji akceptują zasadniczo proponowane zmiany. Zgłoszono jednak następujące wnioski dotyczące pojedynczych korekt, oznaczonych na załączniku graficznym:

- wprowadzenie elementów spowalniających ruch w najważniejszych (np. esowanie jezdni, małe ronda) w celu poprawy jego bezpieczeństwa,
- korektę geometrii wyjazdu z Osiedla na al. Marszałka Józefa Piłsudskiego przy bloku nr 36 w taki sposób, żeby zjazd z alei był fizycznie niemożliwy,
- wprowadzenie zatok dla samochodów dostawczych przy bloku nr 36, żeby nie tarasowały przejazdu w trakcie postoju,
- poszerzenie jezdni przy wyjeździe z Osiedla na al. Marszałka Józefa Piłsudskiego przy bloku nr 34 w miejscu, w którym zatrzymują się taksówki, blokujące obecnie ruch samochodów mieszkańców,
- remont jezdni w okolicach obiektu handlowego przy ul. 11 listopada.

Rzeczą budzącą jednoznaczny i wyraźny sprzeciw jest pomysł zmiany ciągu pieszego przecinającego podwórko pomiędzy blokami nr 34 i 36 na ciąg pieszo-jezdny. Mieszkańcy wyraźnie wnioskuje o pozostawienie obecnego sposobu użytkowania, ponieważ obawiają się, że udrożnienie dla ruchu samochodowego zniszczy parkowy i rekreacyjny charakter tej przestrzeni.

### **2.1 Komunikacja samochodowa - rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu**

#### Uwagi i opinie mieszkańców

Uczestnicy konsultacji zaproponowali przywrócenie strefy "tempo 30" na obszarze opracowania w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Takie rozwiązanie ma uzupełniać zmiany infrastrukturalne (fizyczne elementy spowalniające).

Zaproponowano również lokalizację zakazu zatrzymywania w jezdni łączącej blok 34 z okolicą szkoły ze względu na niebezpieczne sytuacje komunikacyjne występujące na wyznaczonym odcinku (por. załącznik graficzny).

### **3.1 Komunikacja samochodowa - miejsca postojowe i parkingowe**

#### Zaproponowane rozwiązania

Część terenów zielonych obecnie wykorzystywana jest przez kierowców ze względu na deficyt miejsc parkingowych i postojowych. W projekcie przewidziano zatem nowe zagospodarowanie wydzielonych obszarów, położonych w sąsiedztwie poszczególnych budynków. Zaprojektowano cztery niezależne zgrupowania stanowisk postojowych, a ponadto wzdłuż jezdni wprowadzono miejsca do parkowania prostopadłego w formie wydzielonych zatok przy krawężnikowych.

Na obszarze konsultacji w projekcie przewidziano łącznie 408 stanowisk postojowych dla mieszkańców osiedla. W liczbie tej mieszczą się miejsca dla osób niepełnosprawnych.

#### Uwagi i opinie mieszkańców

W trakcie konsultacji temat parkowania budził duże kontrowersje. Pojawiły się dwie grupy mieszkańców: pierwsza wnioskowała o zwiększenie liczby miejsc postojowych na każdym terenie, gdzie jest to możliwe, natomiast druga protestowała przeciwko takim rozwiązaniom, ponieważ obawiała się znacznego uszczuplenia zasobów zieloni. Ostatecznie uczestnicy konsultacji wskazali pojedyncze obszary, w których - w ich ocenie - powinny znaleźć się dodatkowe miejsca (wskazane na załączniku graficznym). Były to m.in.:

miejsce, w którym obecnie znajduje się plac zabaw (mieszkańcy wnioskują o jego przeniesienie do części północnej obszaru konsultacji, co zostanie omówienie poniżej),

teren usytuowany pomiędzy obiektem handlowym położonym przy ul. 11 listopada oraz blokiem nr 36,

obszar ciągu pieszo-jezdnego przy bloku nr 34, co związane będzie z jego nieznacznym rozszerzeniem w kierunku wschodnim.

Liczbę dodatkowych miejsc oszacowano łącznie na 134.

W trakcie konsultacji wskazywano również teren zielony położony na południe od bloków 32 i 34, aktualnie należący do Spółdzielni Mieszkaniowej "Lokator" jako potencjalną lokalizację dla dodatkowego parkingu na osiedlu. Realizacja takiego rozwiązania wymaga przeprowadzenia uzgodnień z właścicielem gruntów, które nie był częścią procesu konsultacyjnego.

Ponadto zasygnalizowano, żeby parking zaprojektowany pomiędzy blokiem 36 oraz ul. Tysiąclecia został zaprojektowany w taki sposób, żeby niemożliwe było parkowanie na

nim samochodów ciężarowych (np. wyniesione chodniki, pasy zieleni wraz z nasadzeniem drzew).

Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych powinny być rozlokowane równomiernie po obszarze konsultacji.

#### **4.1 Komunikacja piesza - rozwiązania budowlane**

##### Zaproponowane rozwiązania

Projekt zakłada zachowanie i przebudowanie istniejących przestrzeni pieszych, w tym obszarów przy wejściach do klatek schodowych, jak również zlikwidowanie położonego w północnej części terenu konsultacji utwardzonego placu, który aktualnie służy jako parking.

Jak wcześniej wspomniano, konsultowany projekt zawiera również propozycję zmiany ciągu pieszego położonego pomiędzy blokami 34 i 36 na ciąg pieszo-jezdny, co zostało oprotowane przez mieszkańców.

##### Uwagi i opinie mieszkańców

Uczestnicy konsultacji akceptują zasadniczo proponowane zmiany. Wnioskują równocześnie o:

- utwardzenie wszystkich istniejących przedpłót, z których korzystają mieszkańcy, a także innych miejsc wskazanych na załączniku graficznym,
- zapewnienie takiej szerokości ciągu pieszego w obrębie terenu zielonego pomiędzy blokami 34 i 36, która umożliwi swobodne poruszanie się osób starszych,
- poszerzenie chodników w sąsiedztwie lokali usługowych w celu zapewnienia wygodnego przejścia,
- zachowanie, przywrócenie oraz wprowadzenie nowych zieleńców w obrębie przestrzeni pieszych przed wejściami do klatek,
- realizacja krawężników na tyle wysokich, żeby uniemożliwiały wjazd samochód na teren, który przeznaczony jest dla ruchu pieszego.

#### **5.1 Zagospodarowanie terenów zielonych i nasadzenia**

##### Zaproponowane rozwiązania

Konsultowany projekt nie zawiera szczegółowego pomysłu na zagospodarowanie terenów zielonych. Nie zaproponowano m. in. nowych nasadzeń, choć założono ochronę jak największej ilości drzew i krzewów pod warunkiem, że nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami komunikacyjnymi.

### Uwagi i opinie mieszkańców

Co do zasady uczestnicy konsultacji wskazywali, że teren położony pomiędzy blokami nr 34 i 36 powinien utrzymać swój parkowy i rekreacyjny charakter. Wnioskowali, żeby nie wprowadzać nowych nasadzeń drzew, a jedynie uporządkować i pielęgnować istniejącą zielen. Podobny postulat zgłoszono w odniesieniu do terenu położonego przy skrzyżowaniu al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz ul. Tysiąclecia (poza obszarem konsultacji).

Mieszkańcy proponowali również, żeby wprowadzić szpalery drzew oddzielające blok nr 36 od parkingów położonych w jego sąsiedztwie (bariera wizualna). Dodatkowo wnioskowali o wprowadzenie odpowiednich nasadzeń wzdłuż al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (bariera akustyczna).

## **6.1 Obiekty małej architektury**

### Uwagi i opinie mieszkańców

#### *Trzepaki*

Trzepaki powinny pozostać na obszarze konsultacji, ponieważ są nadal używane, jednak należy zadbać o to, żeby nie kolidowały z miejscami postojowymi, jak to się dzieje w sąsiedztwie bloku nr 34.

#### *Śmietniki*

Otwarte śmietniki należy zabudować.

#### *Plac zabaw*

Plac zabaw znajdujący się pomiędzy blokiem 34, a ul. 11 Listopada powinien zostać przeniesiony na północ, ponieważ obecnie otoczony jest z trzech stron jezdniami (niebezpieczne dojście). Nowe usytuowanie zapewni wygodne dojście piesze, którego nie będą przecinały drogi. Zgodnie z sugestiami mieszkańców plac powinien zawierać wygradzoną strefę dla najmłodszych użytkowników, lecz jednocześnie należy zadbać o wygodne dojście do przystanków autobusowych przy al. Marszałka Józefa Piłsudskiego.

#### *Infrastruktura na terenie zielonym*

Mieszkańcy wskazywali, aby na terenach zielonych zachować istniejące i wprowadzić nowe ławki oraz wstawić stoliki do gry w szachy. Wnioskowali również o równomiernie rozmieszczenie koszy na śmieci oraz psie odchody oraz oświetlenie.

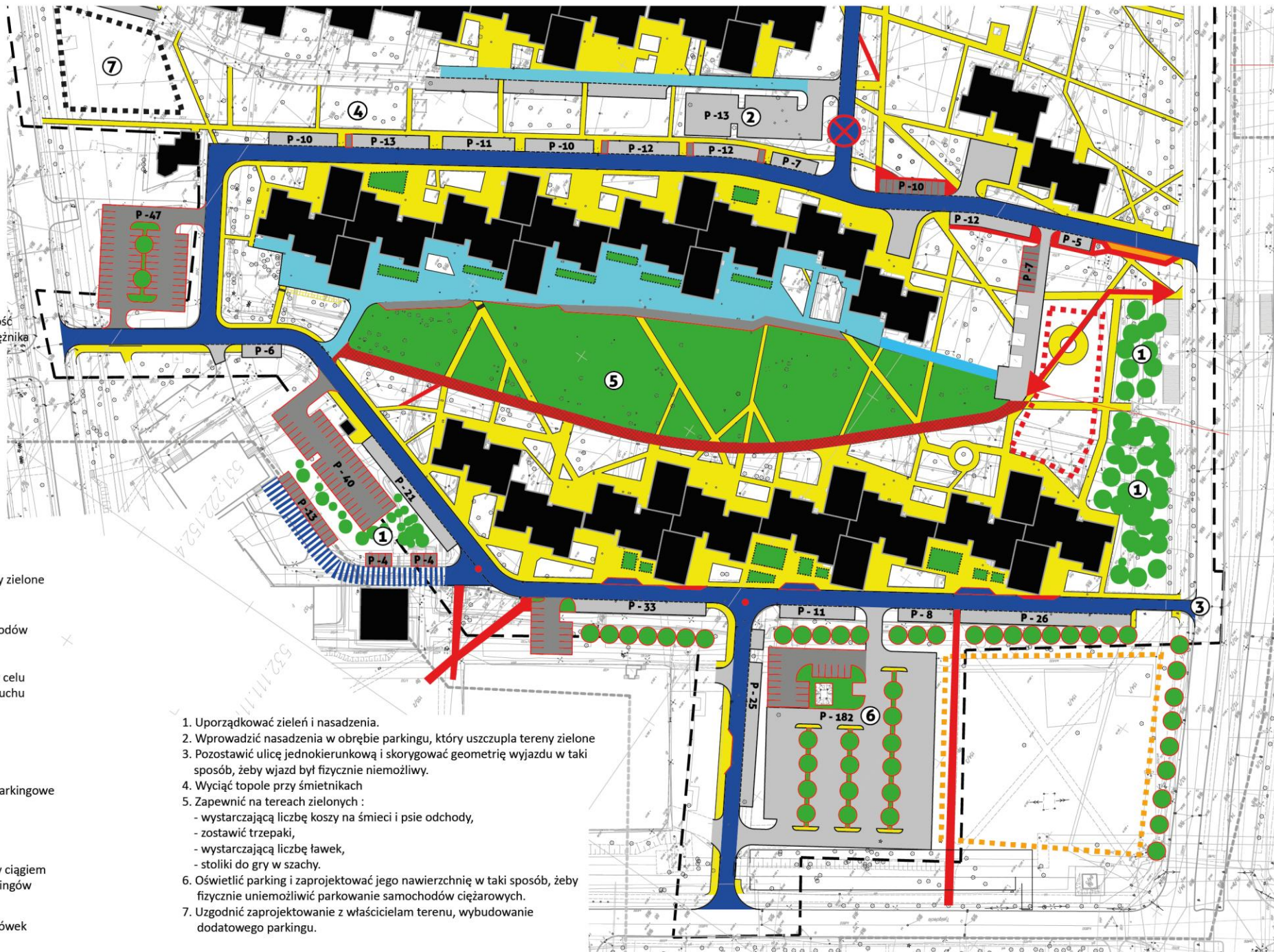
#### *Wybieg dla psów*

Usytuowanie na obszarze konsultacji wybiegu dla psów było długo dyskutowane przez mieszkańców, jednak ostatecznie zrezygnowano z tego pomysłu na rzecz "psich stacji" (jw.).

### **3. ZAŁĄCZNIK NR 1 – GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE UWAG MIESZKAŃCÓW**

## LEGENDA

-  pozostawić ciąg pieszy
-  utwardzić wszystkie "przedepty"
-  zapewnić dogodne przejście na przystanek autobusowy
-  zachować, przywrócić oraz wprowadzić nowe zieleńce w obrębie przestrzeni pieszych przed wejściami do klatek
-  zapewnić odpowiednią szerokość chodnika, oraz wysokość krawężnika zapobiegając parkowaniu
-  wprowadzić szpaler drzew
-  przenieść plac zabaw z południowej części obszaru opracowania na północną (bezpieczniejszą), a także wygrodzić część dla młodszych dzieci
-  uporządkować i oświetlić tereny zielone
-  wprowadzić zatoki dla samochodów dostawczych
-  wprowadzić esowanie jezdni w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu
-  wprowadzić małe ronda
-  zaprojektować nowe miejsca parkingowe i postojowe
-  wyremontować jezdnię
-  wprowadzić przejazd pomiędzy ciągiem pieszo-jezdnym i terenem parkingów
-  wydzielić osobny pas dla taksówek
-  wprowadzić zakaz parkowania ze względu na tarasowanie przejazdu.



1. Uporządkować zieleń i nasadzenia.
2. Wprowadzić nasadzenia w obrębie parkingów, który uszczupla tereny zielone
3. Pozostawić ulicę jednokierunkową i skorygować geometrię wyjazdu w taki sposób, żeby wyjazd był fizycznie niemożliwy.
4. Wyciąć topole przy śmietnikach
5. Zapewnić na terenach zielonych :
  - wystarczającą liczbę koszy na śmieci i psie odchody,
  - zostawić trzepaki,
  - wystarczającą liczbę ławek,
  - stoliki do gry w szachy.
6. Oświetlić parking i zaprojektować jego nawierzchnię w taki sposób, żeby fizycznie uniemożliwić parkowanie samochodów ciężarowych.
7. Uzgodnić zaprojektowanie z właścicielami terenu, wybudowanie dodatkowego parkingów.

### BLIANS MIEJSC PARKONOWYCH:

- konsultowana koncepcja: 408 miejsc parkingowych
- zaproponowane zmiany: 542 miejsc parkingowych