

Dąbrowa Górnicza, 04.07.2015r.

ZP.WKD.271.4.48.2015

**Wykonawcy zainteresowani udziałem  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dot.: zapytań i zmiany SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.186.000,00 EUR na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Morcinka do skrzyżowania z ul. Piecucha (prawa strona – kierunek S1, Huta Katowice)”**

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r, poz. 907 z późn. zm) zwanej dalej „ustawą Pzp” odpowiada na zapytania zadane do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.186.000,00 EUR na zadanie jw. oraz w związku z **odpowiedziami na pytanie nr 2,3,6,7,13 oraz 14** dokonuje modyfikacji SIWZ w sposób jak niżej:

*Pytanie 1. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Kasprzaka (km 1+061) nie jest przedmiotem niniejszego zadania i nie należy ujmować w/w robót w Cenie Ofertowej.*

Odpowiedź:

Przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Kasprzaka nie jest przedmiotem niniejszego zadania i nie należy ujmować w/w robót w cenie ofertowej.

*Pytanie 2. Zgodnie z Projektem Wykonawczym, grubość warstwy wiążącej wynosi 8 cm. Z kolei w inwestorskim przedmiarze robót (pozycje nr 76 d.5 i 77 d.5) należy wycenić warstwę wiążącą o łącznej grubości 4+1=5 cm. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności. Jaką grubość warstwy wiążącej z asfaltobetonu należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych robót ?*

Odpowiedź:

Do wyceny robót związanych z wykonaniem warstwy wiążącej z asfaltobetonu należy przyjąć grubość warstwy 8cm.

*Pytanie 3. W pozycjach nr 1 d.1 i 2.d.1 inwestorskiego przedmiaru robót należy wycenić ścięcie i karczowanie drzew. Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika ilość 30 szt w w/w pozycjach, gdyż z analizy dokumentacji przetargowej wynika, iż ilość drzew kolidujących jest wyższa od ilości przedmiarowej. Prosimy o udostępnienie oferentom planu wyrębu (inventaryzacji drzew przewidzianych do wycinki).*

Odpowiedź:

Mapa zasadnicza pozyskana z ośrodka geodezyjnego nie jest aktualna w zakresie istniejącego drzewostanu, niniejsza inwestycja nie wiąże się z wycinką istniejącej zieleni, należy pominąć wycinkę w wycenie robót.

*Pytanie 4. Czy Zamawiający posiada zezwolenie na dokonanie wycinki drzew kolidujących z niniejszą inwestycją ? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie przedmiotowego zezwolenia oferentom.*

Odpowiedź:

Niniejsza inwestycja nie wiąże się z wycinką istniejącej zieleni.

*Pytanie 5. Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D.01.02.01 zakres robót dotyczy między innymi usunięcia krzewów. Czy usunięcie krzewów jest przedmiotem niniejszego zadania i winno być ujęte w Cenie Ofertowej ? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości krzewów do usunięcia i wskazanie ich lokalizacji oraz pozycji kosztorysowej, w której należy skalkulować przedmiotowe roboty.*

Odpowiedź:

Niniejsza inwestycja nie wiąże się z wycinką istniejącej zieleni.

*Pytanie 6. Dokumentacja przetargowa udostępniona przez Zamawiającego zawiera między innymi Specyfikację Techniczną D.07.05.01. Czy montaż stalowych barier energochłonnych jest przedmiotem niniejszego zadania i winien być ujęty w Cenie Ofertowej ? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości i typu barier, wskazanie ich lokalizacji oraz pozycji kosztorysowej, w której należy skalkulować przedmiotowe roboty.*

Odpowiedź:

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego nie przewiduje się wykonania barier energochłonnych.

*Pytanie 7. W pozycji nr 81 d.6 inwestorskiego przedmiaru robót należy skalkulować poręcze ochronne sztywne. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek w/w poręczy.*

Odpowiedź:

Uzupełniono szczegół poręczy zgodnie z prośbą – załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pytanie 8. Prosimy o wyjaśnienie ilości 30 szt w pozycjach nr 88 d.7 i 89 d.7 dotyczących oznakowania dla czasowej organizacji ruchu. Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie w/w projektu oferentom.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 3.3.4. SIWZ Wymagania organizacyjne oraz § 4 pkt 4 projektu Umowy. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest posiadać czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez Wydział Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej.

Pytanie 9. Zgodnie z zapisami § 13 ust. 1 pkt 4) załącznika nr 7 do SIWZ (Projekt Umowy) cytuję: „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za nieterminowe wykonanie robót budowlanych (obowiązuje harmonogram rzeczowo-finansowy) w wysokości 20% wartości wynagrodzenia brutto, ustalonego w § 8 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia”. Z powyższego zapisu wynika, iż w przypadku 5-dniowego opóźnienia w realizacji robót, wysokość kary umownej będzie równa 100 % wartości wynagrodzenia umownego przysługującego Wykonawcy. Prosimy o zmianę w/w zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian zapisów SIWZ i Umowy

Pytanie 10. Zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznej D.01.02.04, pkt 5.2 cytuję: „Wszystkie elementy możliwe do powtórzonego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Uzyskane elementy stają się własnością Wykonawcy (za wyjątkiem brukowej kostki betonowej z regulowanych wjazdów i obrzeży)”. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które materiały pochodzące z rozbiórek (w tym destruk z frezowania nawierzchni bitumicznej) będą własnością Wykonawcy, a które własnością Zamawiającego. Prosimy o określenie lokalizacji miejsca, na które należy przetransportować materiały z rozbiórki będące własnością Zamawiającego.

Odpowiedź:

Składowanie materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wbudowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (MZUM.PL Dąbrowa Górnicza) – zgodnie z Poleceniem Służbowym NR WA.II-0158-B-15/08 Prezydenta Miasta z dnia 30.05.2008r. Materiały Zamawiającego podlegające składowaniu obejmują kostkę brukową, destruk z frezowania nawierzchni.

Pytanie 11. Prosimy o określenie lokalizacji miejsca, na które należy przetransportować materiały z rozbiórki będące własnością Zamawiającego.

Odpowiedź:

Materiały należy składować w Przedsiębiorstwie MZUM.PL z siedzibą w Dąbrowie Górniczej ul. Al. Zagłębia Dąbrowskiego 15

Pytanie 12. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem § 8 ust. 5 pkt 8) załącznika nr 7 do SIWZ (Projekt Umowy) Cena Ofertowa winna zawierać między innymi koszty związane z n/w czynnościami cytuję: „ (...) składowanie materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wbudowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (MZUM.PL Dąbrowa Górnicza) – zgodnie z Poleceniem Służbowym NR WA.II-0158-B-15/08 Prezydenta Miasta z dnia 30.05.2008r. Do obowiązków Wykonawcy należy: sporządzanie protokołu z odzyskanych materiałów, składowanie materiałów na paletach, prowadzenie ewidencji zdawczo odbiorczej, rozliczanie się z materiałów pochodzących z rozbiórek z Zamawiającym po zakończeniu realizacji zamówienia”.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem § 8 ust. 5 pkt 8) załącznika nr 7 do SIWZ (Projekt Umowy)

Pytanie 13. Prosimy o udostępnienie oferentom Polecenia Służbowego NR WA.II-0158-B-15/08 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 30.05.2008r.

Odpowiedź:

Udostępniono się oferentom do służbowego wykorzystania wym. Polecenie Służbowe NR WA.II-0158-B-15/08 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 30.05.2008r — załącznik nr 2 do odpowiedzi.

Pytanie 14. Prosimy o wskazanie, w których pozycjach kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót należy skalkulować koszty związane ze skropieniem pod warstwę ścieralną: a) na jezdni głównej, b) na ścieżce rowerowej?

Odpowiedź:

Uzupełniono pozycje przedmiarową - skropienie pod warstwę ścieralną – załącznik nr 3 do odpowiedzi.

Pytanie 15. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Pytanie 16. Zgodnie z opisem technicznym i rysunkiem nr 4 Projektu Wykonawczego, na ścieżce rowerowej należy wykonać między innymi podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm (warstwa nieulepszona). Z kolei zgodnie z opisem pozycji kosztorysowych nr 58 d.3 i 59 d.3 inwestorskiego przedmiaru robót należy

skalkulować warstwę podbudowy z domieszkami ulepszającymi z cementu 3%. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności. Czy podbudowę na ścieżce rowerowej należy kalkulować z uwzględnieniem w/w domieszek ?

Odpowiedź:

Podbudowę na ścieżce rowerowej należy kalkulować bez uwzględnienia domieszek cementu.

*Pytanie 17. Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika ilość 25 szt. pionowych znaków drogowych w pozycji nr 87 d.7 inwestorskiego przedmiaru robót. Z analizy projektu docelowej organizacji ruchu wynika, że ilość znaków pionowych przewidzianych do montażu znacznie przekracza w/w ilość przedmiarową. Jaka faktyczną ilość pionowych znaków drogowych należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych robót ?*

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu większość oznakowania to znaki istniejące, których nie należy wymieniać na nowe. Oznakowanie projektowane opisane jest skrótowo "PROJ."

*Pytanie 18. Prosimy o wskazanie, w której pozycji inwestorskiego przedmiaru robót należy skalkulować znaki kierunku i miejscowości (tablice E) ujęte na rysunkach nr 2.1 i 2.2 projektu docelowej organizacji ruchu*

Odpowiedź:

Znaki kierunku i miejscowości (tablice E) to oznakowanie istniejące, które należy pozostawić bez zmian.

*Pytanie 19. Zgodnie z zapisami pkt 1.6 Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 cytat: „Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu, pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia”. Czy montaż, utrzymanie i demontaż zaplecza Inwestora jest przedmiotem niniejszego zadania i winno być ujęte w Cenie Ofertowej ? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dotyczące przedmiotowego zaplecza.*

Odpowiedź:

Warunki kontraktu nie przewidują realizacji zaplecza dla Zamawiającego. Zapis dot. zaplecza inwestora dotyczy miejsca, w którym zarówno Wykonawca jak i Zamawiający będą mieli możliwość uzgadniania realizacji przebudowy na bieżąco (na placu budowy).

*Pytanie 20. Prosimy o wyjaśnienie zapisu § 5 ust. 1 załącznika nr 7 do SIWZ (Projekt Umowy), zgodnie z którym przedstawicielem Wykonawcy na budowie są 2 osoby pełniące obowiązki Kierownika Budowy. Czy niniejsze zadanie Zamawiający zamierza podzielić na dwa odrębne etapy ?*

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza dzielić zadania. Zamawiający postawił wymów dot. dwóch kierowników budowy celem zabezpieczenia się w sytuacji nieprzewidzianej (choroba, zdarzenie losowe, itp)

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania, otwarcia ofert oraz termin związania ofertą nie ulegają zmianie.**

Sporządzili:

Członkowie Komisji ze strony BZP  
Inspektor BZP Urszula Molisak

**INSPEKTOR**  
BZP  
Urszula Molisak

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
Biura Koordynacji Zamówień Publicznych  
i Opinii Prawnych  
Główny specjalista BZP Agnieszka Sokolowska  
mgr Agnieszka Sokolowska

Sekretarz Komisji Główny Specjalista WKD Barbara Struzik

**Główny Specjalista**  
Barbara Struzik

Członek Komisji ze strony WKD – Z-ca Naczelnika WKD Paweł Gradzik

Inspektor WIM Maria Nowacka

urlop

Akceptował merytorycznie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji  
Naczelnik WKD Arkadiusz Grządziel

urlop

Zatwierdził :

Z-ca Prezydenta Miasta Paweł Gocyla

**Z-CA PREZYDENTA MIASTA**  
Paweł Gocyla