

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC” mgr inż. Bartłomiej Schmidt
41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pokój 110 Tel. 518-249-510

NAZWA ZAMÓWIENIA	Przebudowa drogi powiatowej ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Morcinka do skrzyżowania z ul. Piecucha (prawa strona - kierunek S1, Huta Katowice)
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA Ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza
RODZAJ OPRACOWANIA:	ORGANIZACJA RUCHU
OPRACOWAŁ:	mgr. inż. Bartłomiej Schmidt
DATA OPRACOWANIA: 14.07.2015	

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- opis techniczny.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- plan orientacyjny

rys. 1.

- organizacja ruchu docelowa / istniejąca

rys. 2.1 - 2.2

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalno - prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy: **Gminą Dąbrowa Górnicza**; 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 a firmą:

Pracownia Projektowa "Drogowiec" mgr inż. Bartłomiej Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Lecha 14. Tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania branżowego obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji o nazwie: ***"Przebudowa drogi powiatowej ul. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Morcinka do skrzyżowania z ul. Piecucha (prawa strona - kierunek S1, Huta Katowice)"***

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały podstawowe do projektowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz pomiar i obserwacja ruchu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie otoczenia: zabudowa mieszkalno - usługowa. Przebudowywana ulica jest stanowi ciąg jedno jezdniowy o trzech pasach ruchu w początkowym przebiegu odcinka zaś w drugiej części dwa pasy ruchu. Ulica stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu, z ulicą Tysiąclecia tworzy skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną bez kanalizacji ruchu. Skrzyżowania skanalizowane tworzy z ulicami Morcinka i Piecucha. Struktura ruchu na rozpatrywanym odcinku jest w większości naturalna - ruch gospodarczy, transport ciężki stanowi około 5,8% całkowitej struktury rodzajowej zmierzonego natężenia ruchu. W rejonie rozpatrywanego odcinka brak ograniczeń tonażowych oraz ograniczeń skrajni drogowej. Obserwacja przedmiotowego odcinka drogi nie wykazała, aby w rejonie istniejących skrzyżowań dochodziło do znaczących zakłóceń w ruchu drogowym.

3. Opis stanu projektowanego

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej projektu – rys. 2.1 - 2.2. Jezdnia przebudowywanej ulicy zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia ścieżki rowerowej z asfaltu piaskowego, nawierzchnia chodnika i wjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe w przeważającej większości zostanie odtworzone względem obecnego stanu istniejącego z drobnymi zmianami w związku z nowobudowanym odcinkiem ścieżki rowerowej.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, z licem z folii. Szczegółowa lokalizacja oznakowania w terenie winna nastąpić po uwzględnieniu wszystkich czynników lokalnych - zwłaszcza widoczności. Wybór miejsca lokalizacji poszczególnych znaków musi zostać potwierdzony przez inspektora nadzoru, wyznaczonego przez Inwestora.

Opracował:

.....
mgr inż. Bartłomiej Schmidt