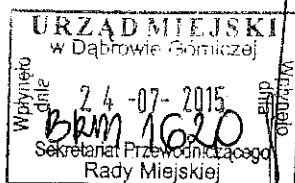


BRM.0003.447.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 24.07.2015 r.

S. P. Harańczyk



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Biuro Organizacyjny

INTERPELACJA

wpłynęło dnia... 24.07.2015...

DOTYCZY: Zorganizowania nowej, wewnątrzmięskiej trasy komunikacyjnej, realizowanej przez Przedsiębiorstwo K.Z.K. GOP S.A., bądź innego przewoźnika.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości podjęcia działań zmierzających do zorganizowania nowej trasy komunikacyjnej w naszym mieście, realizowanej przez Przedsiębiorstwo K.Z.K. GOP S.A., bądź innego przewoźnika.

Moja propozycja uruchomienia nowej trasy komunikacyjnej w naszym mieście - dotyczy trasy obsługiwanej przez minibusy na odcinku: Centrum miasta – Wzgórze Gołonoskie.

Z moich obserwacji oraz rozmów z mieszkańcami – wynika, że jest realne i uzasadnione zapotrzebowanie na tego typu, proponowaną przeze mnie trasę komunikacyjną.

Na Wzgórzu Gołonoskim znajduje się duży cmentarz parafialny oraz Kościół Katolicki, które są często odwiedzane przez mieszkańców, częstokroć przez ludzi starszych i schorowanych, dla których dotychczasowe i obecne dojście piesze do tych obiektów - stanowi dużą uciążliwość.

Co prawda – jest kilka dróg oraz dojść pieszych do miejsca końcowego, wskazanego Wzgórza Gołonoskiego, jednakże wszystkie one stanowią uciążliwą „drogę pod górę,” co na pewno jest sporym wysiłkiem dla wielu starszych ludzi, którzy z tego powodu, częstokroć są zmuszeni do rezygnacji z odwiedzenia miejsc pochówku swoich najbliższych i znajomych, którzy spoczywają na miejscowym cmentarzu.

Oczywiście, proponowana przeze mnie do uruchomienia nowa trasa komunikacyjna – nie nadaje się do realizacji poprzez typową obsługę autobusową – z powodu infrastruktury drogowej – dojazdowej oraz całokształtu istniejących uwarunkowań wskazanego miejsca.

Niemniej jednak, osobiście uważam, że wskazana trasa mogłaby być obsługiwana przez minibusy, które obecnie w ograniczonym, co prawda zakresie, ale również bywają wykorzystywane przez naszego największego przewoźnika – K.Z.K GOP S.A.

Gdyby teoretycznie nie było zainteresowania oraz zgody na stosowną umowę ze strony wskazanego przewoźnika, to opisywaną trasę komunikacyjną, można by powierzyć do obsługi – jakiemuś prywatnemu przewoźnikowi, posiadaczowi odpowiedniego taboru samochodowego o pojemności kilkunastu miejsc siedzących w odpowiednim minibusie.

Ponadto, na Wzgórzu Gołonoskim, znajduje się obszerny parking parafialny, który za zgodą jego właściciela mógłby być wykorzystywany jako przystanek końcowy opisanej trasy.

Osobiście nie sędzę, ażeby były problemy czy kłopoty z uzyskaniem stosownej zgody ze strony administratora na korzystanie z obszernego parkingu dla niedużych minibusów.

Zresztą kilkadziesiąt metrów wcześniej, również znajdują się w miarę stosowne warunki na przystosowanie miejsca pod niezbędny przystanek końcowy wnioskowanej trasy komunikacyjnej dla tego typu, proponowanych pojazdów.

W tym miejscu, pragnę zaznaczyć, że uważam również, że jeśli chodzi o częstotliwość obsługi komunikacyjnej, proponowanej trasy, to w miarę - wystarczającym rozkładem jazdy - byłaby obsługa dojazdowa minibusów - czterokrotnie w ciągu dnia, tj. dwa razy dojazd na wskazywane miejsce w godzinach popołudniowych oraz dwa razy dojazd w godzinach popołudniowych, przez siedem dni w tygodniu.

Warto również w tym miejscu podkreślić, że na Wzgórzu Gołonoskim znajduje się piękne, zabytkowe sanktuarium sakralne, z którego wielu starszych ludzi nie może korzystać z opisanego wcześniej powodu.

Obiektywnie również trzeba również przyznać, że podczas, gdy grupa zainteresowanych ludzi – może korzystać z innych kościołów celem realizacji swoich potrzeb religijnych, to faktem również jest, że wielu zainteresowanych ludzi nie może skorzystać z odwiedzenia swoich zmarłych bliskich na pobliskim cmentarzu, znajdującym się na opisywanym Wzgórzu Gołonoskim – właśnie z powodu trudnego i „męczącego” dojścia oraz braku funduszy na pokonywanie trasy komercyjną taksówką, a także braku bezpośredniego dojazdu komunikacją zbiorową w bezpośrednie, nieodległe miejsce od wskazanego cmentarza i kościoła.

Stąd, pokrótce moim zdaniem – przedstawiony pomysł oraz propozycja wydaje się warta przeanalizowania co do zasadności jej realizacji, o co uprzejmie proszę w imieniu swoim oraz zainteresowanych osób.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

