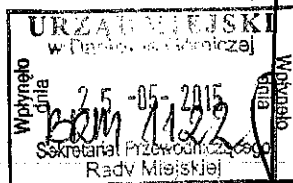


BKM.0003.346.2015

182

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 25.05.2015 r.

S. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Wpłynęło dnia 26.05.2015 *breuc*

[Signature]

INTERPELACJA

DOTYCZY: Planowanej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Uprzejmie proszę o rekomendację oraz wsparcie moich dotychczasowych działań interwencyjnych w sprawie modernizacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście oraz poparcie mojego formalnego wniosku, skierowanego do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – w sprawie rozszerzenia zakresu planowanej inwestycji, związanej z modernizacją linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W miejscu tym chciałbym poinformować, że w nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji z dnia 05.01.2015 roku, w której prosiłem o zobligowanie Spółki Tramwaje Śląskie - S.A. do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście oraz odpowiedzi na tą interpelację, w której otrzymałem informację o zasięgu planowanych prac modernizacyjnych linii tramwajowej w naszym mieście - pozwoliłem sobie na powtórna interwencję, poruszającą problem przestarzałej infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, interwencję wobec przedmiotowego Przedsiębiorstwa.

Kolejnym asumptem do tej interwencji okazała się być informacja w odpowiedzi na moją, wskazaną interpelację o planowanym, ale niestety - niepełnym zakresie planowanych prac modernizacyjnych linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, zgodnie z którą sam zakres planowanych prac obejmuje tylko trzy fragmenty linii tramwajowej w naszym mieście:

- 1) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 2) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

Nie ukrywam, że w pierwszym momencie po uzyskaniu tej formalnej informacji – osobiście szczerze się ucieszyłem, ale niestety – chwilę później, kiedy dostrzegłem, że sam zakres planowanych prac modernizacyjnych, niestety nie obejmuje remontu całej linii tramwajowej w naszym mieście – byłem tym faktem zaskoczony, gdyż uważam oraz jestem pewien, że zakres planowanych prac inwestycyjnych powinien być znacznie szerszy.

Pragnę bowiem zwrócić uwagę, że z krótkiej analizy wskazanego planu inwestycyjnego – można zauważyć, że podczas gdy można by jeszcze zrozumieć, ewentualnie próbować uzasadnić, że z planowanych prac remontowych zostały wykluczone dwa odcinki linii tramwajowej (początkowy – od strony Będzina oraz końcowy od strony huty ArcelorMittal), to już nie można pogodzić się z faktem, że w planie inwestycyjnym pominięto dwa ważne odcinki tej linii (a więc na odcinku: od ulicy Paryskiej do Placu Wolności; oraz od skrzyżowania z Aleją Róż do ulicy Granicznej).

W miejscu tym chciałbym podkreślić, że dwa wskazane, przestarzałe i pominięte w planach Przedsiębiorstwa - fragmenty linii tramwajowej znajdują się w samym centrum naszego miasta i stanowią one stosunkowo nieduży, ale ważny fragment całości linii tramwajowej w naszym mieście i tym bardziej ważny, że wiąże się to z bezpieczeństwem pasażerów komunikacji tramwajowej oraz z bezpieczeństwem wszystkich użytkowników komunikacji drogowej we wskazanych miejscach.

Pragnę również podkreślić oraz ponownie powtórzyć, że z dotychczas uzyskanych przeze mnie informacji - wynika, iż na wielu odcinkach linii tramwajowej w naszym mieście – motorniczowie tramwajów zmuszeni są do zmniejszenia prędkości tych pojazdów z powodu niestabilnej i wyeksploatowanej linii tramwajowej i stąd oczywiście były wykołnienia taboru tramwajowego, o czym również donosiły lokalne media.

Na problem wyeksploatowanej linii tramwajowej w Dąbrowie Górniczej zwracałem również osobiście uwagę w swojej ostatniej interpelacji, związanej z infrastrukturą tramwajową w naszym mieście.

Szanowny Panie Prezydencie,

w miejscu tym, obok swojej opinii na wzmiankowany temat, pragnę również poinformować, że pozwoliłem sobie na ponowną interwencję oraz złożenie formalnego wniosku do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – z prośbą o kompleksową modernizację całej infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, obejmującą również remont dodatkowych, wskazanych fragmentów linii tramwajowej, a także również - wymianę taboru tramwajowego na

pojazdy nowocześniejsze, niskopodłogowe oraz kompleksowe remonty peronów tramwajowych oraz wiat przystankowych (moje pismo w sprawie z dnia 20.04.b.r.- w załączeniu).

W następstwie mojego pisma do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. otrzymałem krótką odpowiedź z dnia 04.05.b.r. (pismo w załączeniu), zawartą w czterech krótkich punktach, z którymi w wielu miejscach nie mogę się zgodzić:

- 1) A więc, w punkcie pierwszym rzeczono pisma – przedmiotowe Przedsiębiorstwo oznajmia, że zakres przedmiotowy projektu inwestycyjnego infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, (współfinansowanego w głównej mierze przez środki unijne) „zależy od aktywnego partnerstwa miast na terenie, których przeprowadzane będą inwestycje, w tym również wsparcia finansowego (sic). Wobec powyższych uwarunkowań wydaje się, że kompleksowa odbudowa i modernizacja tramwajowych ciągów komunikacyjnych musi być rozłożona w czasie”.

Pragnę tutaj podkreślić, że sugestia ze strony Przedsiębiorstwa, że z budżetu naszego miasta powinny być wyasygnowane środki finansowe na modernizację infrastruktury tramwajowej (środki na modernizację całej infrastruktury w naszym województwie pochodzą w głównej mierze ze środków unijnych) – jest z mojego punktu niezasadna, być może i nawet niemożliwa z punktu formalno – prawnego..

- 2) W punkcie czwartym wzmiankowanej odpowiedzi ze strony przedmiotowego Przedsiębiorstwa wynika, że „na terenie Dąbrowy Górniczej istnieje i funkcjonuje linia tramwajowa do Mysłowic” oraz, że w mieście naszym - funkcjonuje linia tramwajowa nr 26.

Według mojej oceny, obie te informacje są nieprawdziwe i mylne, i na pewno nie można ich tłumaczyć faktem, że z Dąbrowy Górniczej można dojechać do Mysłowic z przesiadkami, bo idąc tym tokiem rozumowania - można by również stwierdzić, że z Dąbrowy Górniczej tramwajem można dojechać m.in. do Katowic, Bytomia, Rudy śląskiej, Gliwic itd.

W miejscu tym chciałbym przypomnieć, że na terenie naszego miasta - funkcjonuje jedynie linia tramwajowa nr 21; 22; 28 z połączeniami do Będzina oraz Sosnowca. A na pewno nie ma w naszym mieście linii tramwajowej nr 26. Zatem, według mojej oceny - w odpowiedzi Przedsiębiorstwa – wkraść się kardynalny błąd, ewentualnie jakieś niezrozumiałe dla mnie nieporozumienie, które w zasadzie nie powinno się zdarzyć ze strony Przedsiębiorstwa, które powinno znać zasoby komunikacji tramwajowej w zarządzanym przez siebie rejonie.

- 3) W końcowym zdaniu, przesłanej mi odpowiedzi Przedsiębiorstwa na moje pismo interwencyjne – można odczytać optymistyczny przekaz, że „zawarte w moim piśmie uwagi i spostrzeżenia będą wykorzystane przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”.

Szanowny Panie Prezydencie,

reasumując całość przedstawionego problemu, chciałbym zwrócić uwagę na rzecz najbardziej dla mnie istotną, z której wynika, że Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A. – nie neguje zasadności moich zgłaszanych uwag, że w inwestycjach planowanych do rozpoczęcia na 2016 rok – mogłyby się również znaleźć prace inwestycyjne na wskazanych przeze mnie, a nie uwzględnionych fragmentach linii tramwajowej w samym centrum naszego miasta.

Pragnę również zwrócić uwagę, że w tym przypadku w odpowiedzi Przedsiębiorstwa - nie uzyskałem jasnej opinii negującej zasadność mojego wniosku lub odpowiedzi wyjaśniającej, że nieuwzględnione fragmenty linii tramwajowej są w dobrym stanie, a wszak jednocześnie - uzyskałem podziękowanie za moje interwencyjne pismo z przesłanym, klarownym przekazem, że moje „cenne uwagi i spostrzeżenia – przedmiotowe Przedsiębiorstwo będzie się starało wykorzystać przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno – modernizacyjnych”.

Mam prawo również, osobiście domniemywać, że jeśli Przedsiębiorstwo w swojej krótkiej odpowiedzi na moje pismo - popełniło kilka niezrozumiałych dla mnie, przytoczonych błędów merytorycznych, to również pomyłkowo mogło nie uwzględnić dwóch fragmentów linii tramwajowej w swoich planach inwestycyjnych..

Zatem, chciałem uprzejmie prosić, ażeby ze strony Władz naszego miasta było odpowiednie wsparcie oraz stosowna rekomendacja mojego wniosku, skierowanego do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie - Spółka Akcyjna.

Na koniec chciałbym również „nieskromnie” podkreślić, że według mojej osobistej opinii, dzięki mojej skromnej osobie w postaci gminnego samorządowca oraz na skutek moich dotychczasowych interwencji (kierowanych zarówno do Władz naszego miasta, jak i również wobec przedmiotowego Przedsiębiorstwa) w sprawie uwag i wniosków, odnośnie infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej – plany inwestycyjne ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. – zostały w ostatnim czasie zmienione na korzyść naszego miasta, które pierwotnie w ogóle nie było zakwalifikowane do modernizacji linii tramwajowej.

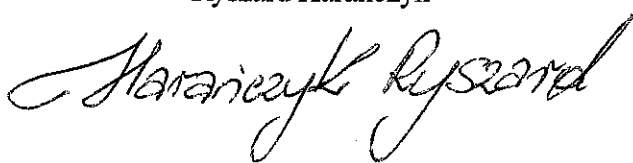
Faktem jest bowiem, że w pierwotnych koncepcjach oraz planach inwestycyjnych, zakładanych przez Tramwaje Śląskie S.A. – w ramach tych prac przewidzianych było jedynie sześć miast naszego regionu na dwanaście gmin, będących członkami spółki akcyjnej - komunikacji tramwajowej naszego regionu.

Dopiero w ostatnim czasie Zarząd Przedsiębiorstwa zmienił plany w tej kwestii i do sześciu miast zakwalifikowanych do modernizacji infrastruktury tramwajowej naszej aglomeracji, na ostatnią chwilę – dołączono również miasto; Dąbrowe Górnicza oraz Mysłowice.

Pragnę tutaj podkreślić, że z tego też powodu, oczywiście jestem zadowolony, jednakże uważam również, że zakres modernizacji linii tramwajowej, zaplanowany w Dąbrowie Górniczej jest zbyt mały na potrzeby, które wiążą się również z obniżonym obecnie bezpieczeństwem mieszkańców naszego miasta, co oczywiście poparte jest pewnymi, zgłaszanymi przeze mnie, wcześniejszymi argumentami, przedstawianymi w moich dotychczasowych interwencjach.

I stąd również prosba z mojej strony o przeanalizowanie dotychczasowej korespondencji w omawianej sprawie oraz planowanych zadań inwestycyjnych przez Przedsiębiorstwo z opisywanego zakresu oraz mój formalny wniosek o wsparcie w moich dotychczasowych działaniach zmierzających do realizacji opisywanej inwestycji w większym zakresie, adekwatnym do potrzeb i całokształtu sytuacji związanej z komunikacją tramwajową w Dąbrowie Górniczej.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załączniki:

- Moje pismo do Przedsiębiorstwa Tramwaje śląskie S.A. z dnia 20.04. b.r.
- Odpowiedź Przedsiębiorstwa na moje pismo z dnia 04.05. b.r.

Ryszard Harańczyk
41-303 Dąbrowa Górnicza
ul. Piłsudskiego 32/43

Tramwaje Śląskie S.A.	
KANCELARIA	
Wpł./Wysł.	2015 -04- 20
L.dz
Skierowano do

20.04.2015r.

**Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5**

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W związku z planowaną przez Wasze Przedsiębiorstwo - inwestycją modernizacji infrastruktury tramwajowej w województwie śląskim, uprzejmie proszę o przyjęcie mojego formalnego wniosku oraz prośby z konkretną propozycją, związaną z kompleksową modernizacją infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Z przekazów medialnych uzyskałem informację, że Wasze Przedsiębiorstwo planuje kilka różnych inwestycji infrastrukturalnych w naszym województwie, związanych między innymi z wymianą taboru tramwajowego i modernizacją linii tramwajowych oraz innych, powiązanych inwestycji w niektórych miastach naszego regionu.

Natomiast na wskutek moich, dotychczasowych interwencji interpelacyjnych do Władz Dąbrowy Górniczej, wnioskujących w sprawie konieczności modernizacji infrastruktury tramwajowej w mieście - uzyskałem oficjalne informacje w sprawie planów inwestycji infrastrukturalnych komunikacji tramwajowej, zgodnie z którymi, dokumentacja projektowa zlecona dla miasta Dąbrowa Górnicza ma dotyczyć trzech odcinków linii tramwajowej.

Z uzyskanych informacji, wynika że na zlecenie Waszego Przedsiębiorstwa, dla miasta Dąbrowa Górnicza opracowywana jest dokumentacja projektowa modernizacji torowiska tramwajowego na trzech odcinkach miasta, której sama modernizacja, współfinansowana przez unijne środki finansowe - ma się rozpocząć w 2016 roku, a zakończyć się ma w 2018 roku. Natomiast, sama modernizacja ma dotyczyć trzech, konkretnych odcinków linii tramwajowej:

- 1) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 2) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

Z przedstawionego powyżej zestawienia wynika, że kilka fragmentów tramwajowej linii w Dąbrowie Górniczej będzie wykluczonych z planowanej inwestycji, co osobiście przyjmuję z pewnym, nieukrywany zdziwieniem i niezrozumieniem, jako że uważam, że są przesłanki wskazujące, że cała linia w Dąbrowie Górniczej powinna być kompletnie zmodernizowana.

A pomijając również fakt, że w planowanej modernizacji nie jest uwzględniony początkowy fragment linii tramwajowej od strony miasta Będzina oraz końcowy fragment tej linii, tj. od strony Huty ArcelorMittal, to można zauważyć, że z planowanej modernizacji zostały wyłączone inne ważne fragmenty tej linii, a więc min. - fragment torowiska: w ciągu ulicy Sobieskiego - na wysokości ulicy Paryskiej do Pałacu Kultury Zagłębia oraz fragment od skrzyżowania z Aleją Róż do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Graniczną.

Jeśliby się okazało, że moje osobiste spostrzeżenia, z których wynika, że dwa ważne fragmenty torowisk Dąbrowy Górniczej, rzeczywiście zostały pominięte z planowanych modernizacji, to można domniemywać, że jest to duży błąd, który oczywiście należałoby skorygować, o co właśnie pozwalam sobie prosić i wnioskować.

W tym miejscu, pragnąłbym podkreślić, że jako samorządowy przedstawiciel mieszkańców Dąbrowy Górniczej, znający opinie mieszkańców oraz problemy, związane ze starą i zamortyzowaną już linią tramwajową we wskazywanym mieście, chciałbym formalnie prosić o uwzględnienie w planach inwestycyjnych Waszego Przedsiębiorstwa – wykonania kompleksowej wymiany całej linii tramwajowej, a nie jedynie fragmentaryczne remonty tej linii na niektórych odcinkach miasta.

Pragnę również podkreślić, że według mojej oceny, podpartej na obserwacjach pewnych zdarzeń i faktów, wynika że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest wyjątkowo, mocno wyeksploatowana, stąd również motorniczy pojazdów tramwajowych na pewnych odcinkach mojego miasta zmuszeni są do znacznego ograniczenia prędkości oraz wykazywania szczególnej ostrożności w czasie jazdy na niektórych fragmentach linii tramwajowej, (jak chociażby – wzdłuż ulicy Jana III Sobieskiego, na wysokości Huty Bankowej w centrum miasta).

Niebezpieczny dla pasażerów omawianej komunikacji jest również odcinek na wysokości osiedla Sikorskiego, jest to pozornie prosty i łatwy odcinek komunikacyjny, a mimo tego dwukrotnie, raptem na przestrzeni kilku dni, tj. w dniu 26.12.2014r. oraz w dniu 29.12.2014r. doszło tam do wykolejenia taboru i wypadnięcia tramwajów z szyn, stwarzając tym samym - realne zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w obrębie wskazanej trasy tramwajowej.

Ponadto, wspomnieć również należy, że na wskazanym odcinku linii tramwajowej wzdłuż osiedla Sikorskiego od dawna można zauważyć wyjątkowo duży hałas podczas przejeżdżających pojazdów tramwajowych, co oczywiście na pewno ma związek ze starą i wyeksploatowaną linią tramwajową i co również było przedmiotem moich wcześniejszych interwencji, zarówno u Władz miasta Dąbrowy Górniczej, jak i również w Dyrekcji Tramwajów Śląskich ponad dwa lata temu, kiedy to otrzymałem pisemną obietnicę z Waszej strony, że problem będzie usunięty poprzez modernizację linii tramwajowej wskazanego miejsca.

Oczywiście, wskazane powyżej odcinki zdewastowanej linii tramwajowej są przewidziane do stosownej modernizacji, zgodnie z przedstawionym zestawieniem planowanych inwestycji, niemniej jednak, powyższe fakty potwierdzają tezę, że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest mocno zniszczona i wyeksploatowana i dlatego też według mojej oceny, powinna być ona zmodernizowana kompleksowo, a nie jedynie fragmentarycznie i wybiórczo.

Jednocześnie chciałbym stwierdzić, że według mojego osobistego przeświadczenia, Dąbrowa Górnicza, jako największe miasto naszego regionu oraz jedno z największych miast naszego kraju, a jednocześnie miasto prężnie się rozwijające, na skutek karygodnych zaniedbań ze strony przewoźnika PKP, niestety na chwilę obecną nie posiada swojego dworca kolejowego, zatem też należy domniemywać, że mieszkańcy tytułem symbolicznej rekompensaty z zakresu niekompletnej infrastruktury komunikacji zbiorowej, chcieliby chociaż symbolicznego docenienia i wyróżnienia swoich kilku miejskich atutów, poprzez docenienie ich ze strony innych przewoźników komunikacji zbiorowej, takich jak KZK GOP S.A. oraz Tramwaje Śląskie S.A.

Stąd też właśnie moja prośba, ażeby w naszym mieście wykonać modernizację na całej linii tramwajowej, a ponadto wyposażać kompleksowo tą miejską linię w nowy, nowoczesny tabor niskopodłogowy, wzorem kilku innych miast naszego regionu.

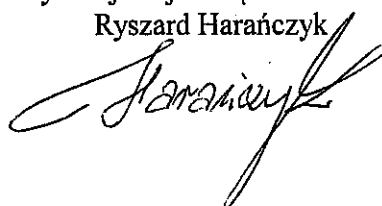
Jednocześnie chciałbym również prosić, ażeby przy planowaniu modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić przy tym również kompleksowo - modernizację wszystkich peronów tramwajowych oraz wiat przystankowych, które na chile obecna są w złym stanie technicznym i powinny być wyremontowane, zgodnie z moim wnioskiem.

Ponadto jako samorządowy przedstawiciel lokalnej społeczności miasta Dąbrowa Górnicza, niniejszym proszę oraz wnioskuję, ażeby po zakończeniu i wykonaniu kompleksowej modernizacji całej infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić również wykonanie stosownej aranżacji roślinnej w postaci nasadzenia na zmodernizowanym torowisku linii tramwajowej – odpowiedniej roślinności w postaci odpowiedniej, trawy oraz roślin niewymagających intensywnej pielęgnacji.

Realizacja tego wniosku, praktykowana w niektórych miastach naszego kraju pozwala osiągnąć pozytywny efekt wzrostu estetyki i wizerunku przedmiotowego torowiska, a ponadto również przyniesie pozytywny efekt ekologiczny, dodatnio wpływając na zdrowie wszystkich mieszkańców.

Uważam, że Dąbrowa Górnicza, jako miasto prężnie rozwijające się i mające bogaty potencjał rozwojowy, wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma również prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie, a przede wszystkim, zapewniającym bezpieczeństwo pasażerom (na całej linii tramwajowej..) oraz wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, stąd też kolejna moja, osobista argumentacja w opisywanej materii oraz prośba w imieniu mieszkańców miasta o realizację przedstawionego wniosku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk





Chorzów, 04.05.2015 r.

DW/DS/782/15

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej
41 - 303 Dąbrowa Górnicza
ul. Piłsudskiego 32/43

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.04.2015 roku, w którym przedstawiono formalny wniosek oraz prośbę związaną z przeprowadzeniem kompleksowej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej informujemy:

1. Tramwaje Śląskie S.A. mają świadomość wieloletniego niedoinwestowania komunikacji tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej, ale równocześnie musimy przyjąć ograniczone możliwości finansowe Tramwajów Śląskich i budżetów miejskich, a także określone priorytety realizacji zadań miejskich. Zakres przedmiotowy wymienionego poniżej Projektu zależy od aktywnego partnerstwa miast na terenie, których przeprowadzane będą inwestycje, w tym również wsparcia finansowego. Wobec powyższych uwarunkowań wydaje się, że kompleksowa odbudowa i modernizacja tramwajowych ciągów komunikacyjnych musi być rozłożona w czasie.

2. W pierwszej kolejności przewidziano modernizację najbardziej wyeksploatowanych odcinków torowiska tramwajowego.

3. Tramwaje Śląskie S.A. złożyły w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, Fiskę projektu pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” opiewającego na szacunkową kwotę ok. 885 mln zł. Poziom dofinansowania dla projektu na dzień dzisiejszy wynosi 63% kosztów kwalifikowanych. Projekt kontynuuje rozpoczęte przez Spółkę w 2012 roku działania modernizacyjne infrastruktury tramwajowej i pojazdów.



4. W ramach ww. Projektu na terenie Dąbrowy Górniczej planuje się realizację trzech zadań (odcinków torowiska tramwajowego) na liniach o numerach: 21,26 relacji: Dąbrowa Górnicza - Będzin - Sosnowiec - Mysłowice, które wymienił Pan w przesłanym piśmie.

Dziękujemy za pismo skierowane do Tramwajów Śląskich, a zawarte w nim cenne uwagi i spostrzeżenia będziemy się starali wykorzystać przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno - modernizacyjnych. Pozostajemy z wyrazami szacunku.

Dyrektor Inwestycji
i Infrastruktury

Bolesław Knapik