

Dąbrowa Górnicza, 21.05.2015r.

wpłynęło dnia 22.05.2015r.

Pan Zbigniew Podraza
Prezydent Miasta
Dąbrowa Górnicza

Przekazuję ustną interpelację radnego Ryszarda Harańczyka zgłoszoną na sesji w dniu 20.05.2015r. w sprawie:

Cyt.: „Chciałem zgłosić interpelację, która należy do tych nieuciążliwych, niekłopotliwych, jako że nie generuje ona kosztów, a zatem nie generuje ona środków finansowych. Chciałem po prostu prosić o wsparcie, poparcie Pana Prezydenta moich dotychczasowych działań w stosunku do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. Tytułem przypomnienia powiem, że na przestrzeni ostatnich dwóch lat kilkakrotnie, wielokrotnie interweniowałem do tego Przedsiębiorstwa, wskazując, że infrastruktura tramwajowa w naszym mieście, a konkretnie rzecz biorąc linia tramwajowa jest mocno zdewastowana, co generuje pewien wzrost zagrożenia dla pasażerów i dla wszystkich uczestników, członków ruchu drogowego w danym miejscu, w obrębie tej linii tramwajowej. Kiedy po raz kolejny kilka miesięcy temu zgłosiłem ten problem do Pana Prezydenta dostałem odpowiedź, która mnie ucieszyła, a to był przekaz ze strony w sumie Tramwajów Śląskich. Niemniej jednak, kiedy spojrzałem na planowane prace, to momentalnie wychwyciłem, że w sposób dla mnie niezrozumiały, nie cała linia będzie modernizowana. Podczas, gdy mogę jeszcze zrozumieć, że początkowa jej część od strony Będzina, ewentualnie końcowa od strony Huty nie będzie modernizowana, to w sposób dla mnie niezrozumiały dwa fragmenty w samym centrum miasta nie będą modernizowane, konkretnie rzecz biorąc od Placu Wolności na wysokości Pałacu Kultury Zagłębia w stronę Będzina dobrych kilkadziesiąt metrów lub znacznie więcej i drugi fragment to jest od ronda przy Alei Róż w stronę ul. Granicznej, te dwa fragmenty, które wskazałem nie będą modernizowane. Panie Prezydencie zdawać by się mogło, że nie ma co się wtrącać Tramwajom Śląskim, one widocznie wiedzą co robią, że widocznie te fragmenty są dobre, ale się okazuje, że nie jest tak. Kilka tygodni temu ja złożyłem pismo do tego Przedsiębiorstwa i nie uzyskałem odpowiedzi, która by negowała zasadność moich zgłoszonych wniosków, obserwacji. Napisano mi, że wezmą to pod uwagę, dziękują za cenne uwagi itd. Niemniej jednak chcieli zauważyć, że uzależnione to jest od współpracy gmin, również od współpracy i dofinansowania ze strony gmin, co dla mnie jest niezrozumiałe, bo nie mogę się z tym zgodzić, bo z tego co wiem, to nawet z przyczyn formalno prawnych nie możemy inwestować w tą infrastrukturę, bo to nie jest nasze. Ażeby Pan Prezydent mógł się lepiej ustosunkować do tego co mówię, to ja sobie pozwolę w najbliższym czasie złożyć moje pismo wraz z odpowiedzią i to potwierdzę, ale proszę zwrócić uwagę, bo w odpowiedzi na moją interpelację sprzed kilku miesięcy właśnie jest podany zakres prac modernizacyjnych i tam właśnie są pominięte dwa fragmenty.

Na koniec mam jeszcze taką uwagę. Powiem nieskromnie, że według mojej oceny, dzięki mojej skromnej osobie, która na przestrzeni dwóch lat wielokrotnie interweniowała bezpośrednio w Tramwajach nasze miasto zostało w ostatniej chwili dokończane do puli miast, które się zakwalifikowały do tych prac. Mianowicie w Tramwajach Śląskich Spółka mieści 12 miast i w pierwotnych planach było tylko 6 miast zakwalifikowanych do modernizacji linii tramwajowej. Natomiast według mojej oceny, po moich interwencjach w ostatnim czasie rzutem na taśmę Dąbrowa Górnicza jak i również Mysłowice zostały zakwalifikowane dodatkowo. Proszę sobie zobaczyć jaki jest zakres prac planowanych przez Przedsiębiorstwo i są tam wyłączone dwa strategiczne, ważne fragmenty linii tramwajowej w samym centrum miasta. Reasumując proszę o wsparcie, rekomendacje moich działań myślę, że się uda, szczególnie, że w odpowiedzi z Przedsiębiorstwa otrzymałem realną promesę, że wezmą to pod uwagę ”.

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Agnieszka Pasternak

21.05.2015r.