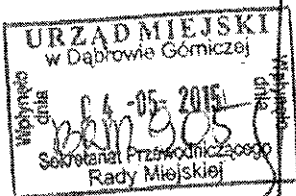


BRN.0003.231.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 04.05.2015 r.

Sr. P. Heydel

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 4.05.2015

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Ronda na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada oraz Tysiąclecia.

Uprzejmie proszę o wprowadzenie stosownych, proponowanych przeze mnie zmian organizacyjno – komunikacyjnych w obrębie ronda na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada oraz Tysiąclecia, które to zmiany według mojej oceny są niezbędne do wprowadzenia, a jednocześnie pozwolą one na uzyskanie konkretnego wzrostu bezpieczeństwa komunikacyjnego wskazanego miejsca.

Kierowcy samochodów jadących ulicą 11-Listopada i wykonujących manewr prawoskrętu, przed samym rondem komunikacyjnym - na pewnym odcinku swojej drogi na skutek tzw. „zjawiska martwego pola” - mają wyraźnie ograniczoną widoczność, gdyż nie widzą samochodów zmierzających od ronda w tą samą stronę, tj. w ulicę Tysiąclecia.

W tej opisaney sytuacji, kierowcy samochodów zmierzających od strony przedmiotowego ronda, będąc na lewym, nieoznakowanym pasie ruchu – mają pierwszeństwo komunikacyjne na wskazanej drodze, ale w pewnym momencie i na pewnym odcinku swojej drogi są niezauważalni przez kierowców jadących na prawym pasie jazdy, co oczywiście powoduje realne zagrożenie bezpieczeństwa drogowego w opisywanym miejscu.

Samo zagrożenie bezpieczeństwa - tym bardziej wzrasta, jeśli dodatkowo - samochody jadące lewym pasem drogi od strony ronda, mając pierwszeństwo jazdy - wykonują prawoskręt w stronę pobliskiego supermarketu „Lidl”, wówczas na skutek wspomnianego „zjawiska martwego pola” - przez krótką chwilę są niezauważani przez kierowców z prawego pasa jazdy.

W miejscu tym, chciałbym nadmienić oraz zwrócić uwagę, że oba pasy ruchu od strony przedmiotowego ronda są wyjątkowo wąskie i nieoznaczone poziomymi pasami na jezdni, co oczywiście dodatkowo potęguje wzrost zagrożenia komunikacyjnego opisywanego miejsca.

I dlatego też, być może również, jeśli będą ku temu możliwości techniczne, to zasadnym byłoby - wprowadzenie w tym miejscu oznakowania poziomego w postaci wydzielenia i oznaczenia dwóch pasów ruchu.

Osobiście uważam, że najlepszym rozwiązaniem opisanego problemu, oprócz przeanalizowania możliwości wydzielenia i oznaczenia dwóch pasów ruchu w opisanym miejscu, byłoby zastosowanie montażu odpowiedniego lustra zamontowanego w obrębie skrzyżowania ulicy Tysiąclecia oraz uliczki technologicznej, prowadzącej do pobliskiego supermarketu „Lidl”.

Następne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego opisanego ronda jest spowodowane przez kierowców samochodów, którzy nagminnie łamią przepisy ruchu drogowego we wskazanym miejscu, wjeżdżając od strony Podlesia oraz przekraczając podwójną linię ciągłą jezdni, „wjeżdżając na skróty” - w stronę pobliskiego supermarketu.

Według mojej, osobistej oceny - w tym przypadku, należałoby przedłużyć istniejące tam specjalistyczne separatory jezdniowe, wykonane z tworzywa na odpowiednią odległość, co znacząco uniemożliwiłoby kierowcom łamanie przepisów ruchu drogowego poprzez opisane, niedozwolone manewry samochodowe.

Jednocześnie, chciałbym również zwrócić uwagę, że opisany problem komunikacyjny zgłaszałem już wcześniej oraz wskazywałem już w swojej interpelacji pisemnej z dnia 08.09.2014r. a w odpowiedzi na moje uwagi i propozycje rozwiązania przedstawionego problemu, uzyskałem odpowiedź, że analiza organizacji istniejącego ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie potwierdziła zasadność wprowadzenia odpowiednich zmian, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w opisanym rejonie, a sama realizacja tych zmian nastąpi w 2015 roku.

We wskazanej interpelacji zgłaszałem konkretny problem komunikacyjny z obecnością wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa, a jednocześnie przedstawiałem argumenty na istnienie tego problemu oraz zagrożenia bezpieczeństwa, przedstawiałem swoją diagnozę tego problemu, jak i również proponowałem konkretne propozycje na rozwiązanie tego problemu.

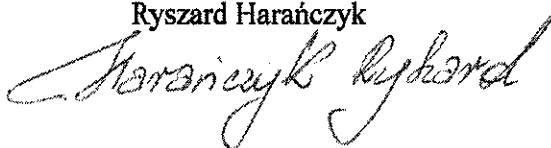
Ponieważ do chwili obecnej, oczekiwane zmiany nie nastąpiły a według mojej oceny, realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie istnieje nadal, a same wprowadzenie zmian nie powinno być kosztowne finansowo, a ponadto - zainteresowany mieszkaniec, który również zwrócił uwagę na zaistniałą sytuację komunikacyjną, prosi mnie o powtórna interwencję w opisanej sprawie, zatem pozwalam sobie na powtórne zgłoszenie wniosku z prośbą o podanie daty oraz sposobu realizacji mojego wniosku, mającego na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego wskazanego miejsca.

W dalszym ciągu jestem pewien, że w opisanym miejscu - należy zastosować wprowadzenie lustra komunikacyjnego oraz separatora jezdniowego, a być może, dodatkowym rozwiązaniem byłaby również moja obecna propozycja zastosowania - wydzielenia i oznakowania pasów ruchu w opisywanym miejscu.

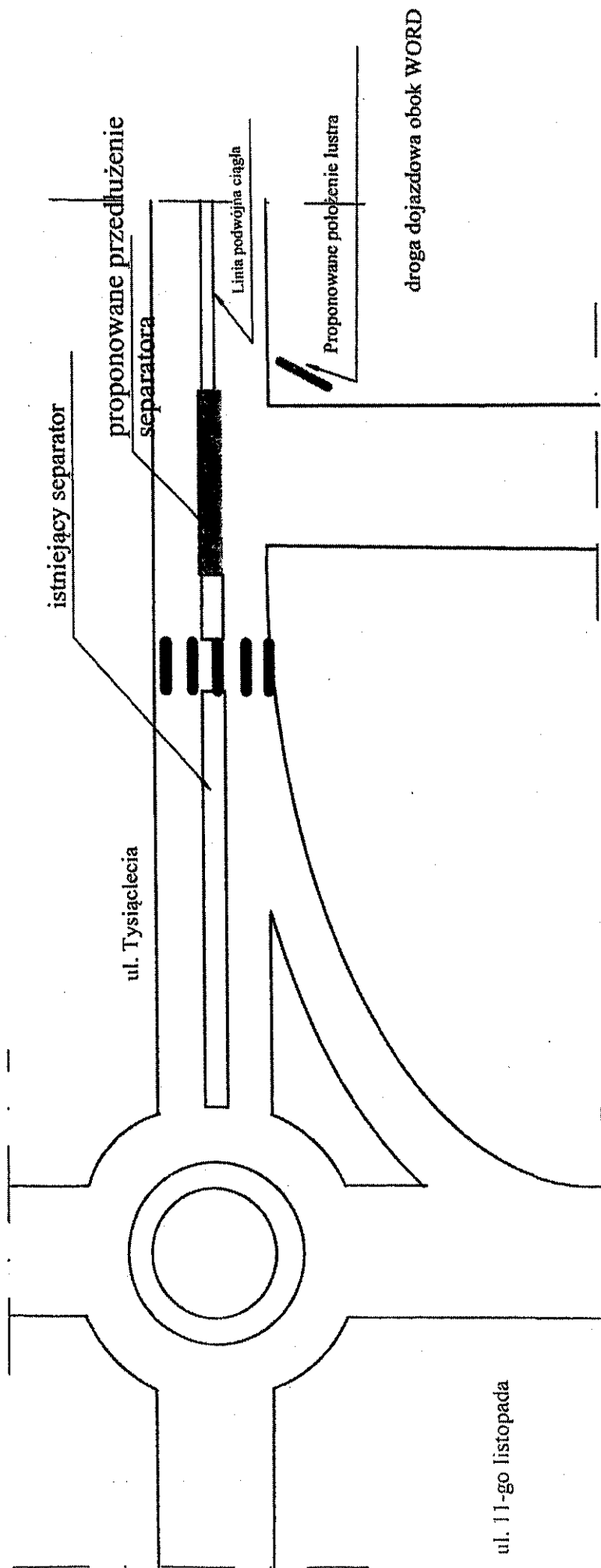
Oczywiście, być może istnieją jeszcze jakieś dodatkowe, inne sposoby pozwalające na usunięcie opisanego problemu komunikacyjnego w obrębie przedmiotowego ronda.

Jednocześnie, chciałem ponownie nadmienić, że osobiście jestem gotów na doprecyzowanie moich spostrzeżeń, uwag i propozycji, związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego przedmiotowego ronda podczas ewentualnej, ponownej wizji lokalnej wskazanego miejsca.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Mapka sytuacyjna opisywanego miejsca z zaznaczonymi propozycjami zmian komunikacyjnych.



ul. 11-go listopada

Proponowane dodatkowe wyposażenia
ułatwiające ruch drogowy w rejonie ulicy Tysiąclecia

Handwritten signature