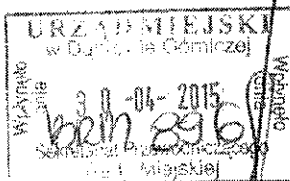


BRM.0003.290.2015

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn.30.04.2015r.

Dr. P. Ryszard

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 4.05.2015

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

INTERPELACJA

DOTYCZY: Dostosowania rozkładu jazdy linii autobusowej nr 140 w związku z wprowadzonymi objazdami dotychczasowej trasy.

Uprzejmie proszę o zgłoszenie do Przedsiębiorstwa K.Z.K. GOP wniosku z propozycją przeanalizowania możliwości wprowadzenia zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej nr 140 w związku z ostatnio wprowadzonymi objazdami dotychczasowej trasy komunikacyjnej.

W związku z aktualnie prowadzonymi pracami inwestycyjnymi w dzielnicy Ząbkowice z zakresu „uporządkowania gospodarki wodno ściekowej”, Przedsiębiorstwo K.Z.K. GOP zmieniło, kilka dni temu - rozkład jazdy oraz wprowadziło pewne przymusowe objazdy dotychczasowej trasy linii nr 140.

Podczas gdy, samo wprowadzenie przymusowego objazdu dotychczasowej trasy wskazanej linii autobusowej jest zrozumiałe i nie budzi zastrzeżeń, to według mojej oceny oraz według oceny interweniującego u mnie mieszkańca naszego miasta, zastrzeżenia budzą wprowadzone zmiany w nowym rozkładzie jazdy.

Znajomy mieszkaniec - interweniujący u mnie jako u przedstawiciela gminnego samorządu, przekonał mnie, że jeśli obecna trasa na linii Trzebyczka – Dąbrowa Górnicza została wydłużona poprzez uzasadniony i przymusowy objazd tej trasy w okolicach realizowanej inwestycji miejskiej, to logicznym zdaje się być, że autobusy z przystanków powinny mieć odjazdy o wcześniejszej godzinie, a nie o godzinie późniejszej, aniżeli to było dotychczas, a więc przed rozpoczęciem wspomnianych prac inwestycyjnych.

Obecna sytuacja na opisanej trasie wygląda tak, że wszystkie aktualnie wprowadzone kursy autobusowe z początkowego przystanku – Trzebyczka są realizowane o trzy minuty później, aniżeli dotychczas (obecnie między innymi w następujących godzinach: 7,37; 13,23; 14,23), a zatem każdorazowy, „opóźniony” odjazd autobusu odbywa się później, aniżeli było to dotychczas, a przecież trzeba również zauważyć, że dodatkowe opóźnienie jest generowane dodatkowo z powodu wprowadzonego przymusowego objazdu wydłużonej trasy autobusowej.

Według interweniującego mieszkańca, na całej - wskazanej trasie autobusowej zostały obecnie wprowadzone zmiany w skali dodatkowych, późniejszych odjazdów autobusowych - o około kilkanaście minut, co oczywiście wprowadza pewne, niepotrzebne uciążliwości i problemy dla mieszkańców, korzystających z przedmiotowej trasy, którzy tym samym, min. zostają pozbawieni dotychczasowych, następnych połączeń komunikacyjnych.

W tym konkretnym przypadku, dla mnie logicznym zdaje się być, że jeśli trasa autobusowa została chwilowo wydłużona poprzez objazdy komunikacyjne, to ażeby nie generować dodatkowych opóźnień, należałoby wprowadzić odjazdy autobusów nieco wcześniej, a nie później, min. po to, ażeby „odzyskać utracony czas na objazdy wydłużonej trasy”, co oczywiście pozwoliłoby na uniknięcie pewnych, realnych problemów dla podróżujących osób.

Wydaje mi się, że moja uwaga oraz wniosek o zastosowanie proponowanej zmiany jest realna do wprowadzenia, między innymi z faktu wynikającego, że z obserwacji interweniującego mieszkańca wynika również, że na początkowym przystanku autobusowym na pętli autobusowej w Trzebyczce, kierowca stosuje planowany postój około 20 minut (tak przynajmniej na pewno jest, jeśli chodzi o obecnie stosowany odjazd autobusu ze wskazanego przystanku o godzinie 14.23), a zatem w tej sytuacji nie powinno być problemów technicznych z realizacją wnioskowanej propozycji.

Uważam zatem, że dotychczasowy, zmieniony rozkład jazdy autobusów opisanej linii, powinien być zmieniony i dostosowany do dotychczasowych przyjazdów na docelowe przystanki autobusowe w poprzednio stosowanych godzinach.

Wniosek swój kieruję na prośbę znajomego mieszkańca, którego argumentacje odnośnie opisanego problemu oraz jego prostego rozwiązania wydają mi się logiczne i słuszne.

Reasumując, uprzejmie proszę o zgłoszenie do Przedsiębiorstwa K.Z.K. GOP - wniosku z propozycją przeanalizowania możliwości wprowadzenia wnioskowanej zmiany we wskazanym rozkładzie jazdy linii autobusowej, co zapewne jest istotne dla niektórych mieszkańców w sytuacji, kiedy planowany termin zakończenia prac inwestycyjnych - zakładany jest na koniec czerwca br.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

