

2211.0003232.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.23.03.2015 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia... 24.03.2015 (abreu)

INTERPELACJA

DOTYCZY: Zmiany systemu oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zmiany obecnego systemu, regulującego oświetlenie uliczne w naszym mieście.

Moja propozycja zmierza do zmiany obecnego systemu, opartego na załączaniu oświetlenia ulicznego zgodnie z zaplanowanym całorocznym zegarem astronomicznym – na system mieszany, który dodatkowo będzie wykorzystywał elektroniczne czujki zapalające oświetlenie uliczne, kiedy urządzenia rejestrują spadek natężenia dziennego światła zewnętrznego.

Kilkanaście miesięcy temu, pozwoliłem sobie pobieżnie rozeznaczyć problem związany z systemem oświetlenia ulicznego w naszym mieście, a z uzyskanych, fachowych informacji dowiedziałem się, że poprzednio, a więc wiele lat temu - w naszym mieście był wykorzystywany jedynie system wzbudzający załączanie lamp ulicznych poprzez odpowiednie czujki elektroniczne, które po zdiagnozowaniu spadku natężenia światła dziennego, automatycznie powodowały załączanie lamp ulicznych.

Szybka reakcja tego systemu na spadek natężenia światła zewnętrznego była istotną zaletą tamtego systemu, lecz niestety zabrudzenia kurzem elektronicznych czujek - powodowały niepotrzebne załączanie oświetlenia ulicznego nawet w słoneczne i bezchmurne dni, co oczywiście było istotną wadą tamtego systemu.

Natomiast obecnie stosowany system z zaplanowanym całorocznym zegarem astronomicznym (każdy dzień roku kalendarzowego ma z góry wytypowane godziny załączania i wyłączania lamp ulicznych) ma pewne zalety, jednakże istotną wadą tego systemu jest fakt, że w pochmurne i zaciemnione dni, nawet jeśli następuje to w godzinach rannych i popołudniowych, lampy uliczne nie reagują na realnie konieczną potrzebę załączania, co powoduje pewne określone problemy, łącznie z wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu ulicznego, co nawiasem mówiąc, kiedyś było mi zgłaszane w ramach interwencji mieszkańców.

Wskazany problem, szerzej wskazywałem w swojej interpelacji z dn. 21.10.2013 r. (interpelacja w załączeniu), w której proponowałem zastosowanie systemu mieszanego funkcjonowania oświetlenia ulicznego, który będzie wykorzystywał zarówno system załączania i wyłączania oświetlenia, zgodny z zaprogramowanymi konkretnymi godzinami, jak i również wykorzystujący element wzbudzania oświetlenia związany z istniejącym natężeniem światła dziennego.

Ponadto we wskazanej interpelacji, pozwoliłem sobie zaproponować pewne dodatkowe rozwiązania oszczędnościowe systemu funkcjonowania oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

W odpowiedzi na moją interpelację (pismo w załączeniu) - uzyskałem informację, że w naszym mieście jest planowane zlecenie audytu i inwentaryzacji efektywności elektrycznej, pozwalającej min. na podniesienie efektywności oświetlenia ulicznego oraz obniżenie kosztów eksploatacyjnych – profesjonalnej firmie zewnętrznej, która przeanalizuje również moje przedstawione propozycje, a o wynikach będę powiadomiony.

Ponieważ do chwili obecnej nie uzyskałem odpowiedzi, czy w jakiejś mierze, - moje propozycje zostały uwzględnione, a poza tym wiedząc, że od pewnego czasu w naszym mieście są prowadzone pewne działania związane z modernizacją oświetlenia ulicznego przy zastosowaniu nowoczesnej technologii LED oraz dobudową dodatkowych punktów świetlnych, to pozwalam sobie na przypomnienie moich uwag oraz propozycji związanych z systemem sterowania oświetlenia ulicznego.

W związku z powyższym, chciałem uaktualnić swoje poprzednie uwagi, propozycje oraz zapytanie czy na chwilę obecną jest możliwe wprowadzenie w naszym mieście sterowania mieszanego, które w sposób decyzyjny i kompleksowy - pozwoli na załączenie światła ulicznego w pochmurne dni, a więc bez konieczności oczekiwania na załączenie tego oświetlenia o oznaczonej porze dnia na zasadzie zegara astronomicznego?

Nie ulega dla mnie żadnej wątpliwości, że proponowany system mieszany mimo pewnego, większego skomplikowania przy jego wdrożeniu, na pewno jest efektywniejszy, a na pewno również, rzutuje on na zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu ulicznego w naszym mieście.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

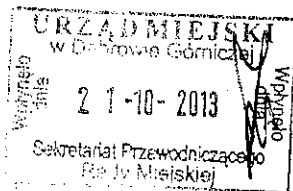
Ryszard Harańczyk



Załączniki:

- Moja interpelacja z dnia 21.10.2013 r.
- Odpowiedź na interpelację

Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 21.10.2013 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Regulacji oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania nowej regulacji oświetlenia ulicznego oraz wprowadzenia innego systemu jego funkcjonowania.

W dniu 18.10.b.r. w godzinach rannych, zwrócił się do mnie znajomy mieszkaniec osiedla Sikorskiego z telefoniczną interwencją w sprawie problemu związanego z niedostosowaniem oświetlenia ulicznego do panujących warunków zewnętrznych i pogodowych.

Interweniujący mieszkaniec, który tego dnia wyjeżdżał z tego osiedla tuż po godzinie 6.00 rano i kierując się m.in. w stronę ulicy 11 Listopada, Tysiąclecia oraz w rejon Podlesia – wszędzie we wskazanym terenie napotykał złe warunki komunikacyjne, związane nie tylko ze złą aurą pogodową, ale przede wszystkim z powodu braku oświetlenia ulicznego.

Tego dnia, rzeczywiście na zewnątrz były złe warunki pogodowe, jeszcze po godzinie 7.00 było duże zachmurzenie, panowała mgła oraz ciemności, zdecydowanie utrudniające kierowcom jazdę samochodami.

Na domiar złego – uliczne oświetlenie już nie działało po wyłączonym nocnym systemie oświetlenia.

Można domniemywać, że opisana zła sytuacja panowała w całym mieście, a podany dzień związany z brakiem oświetlenia ulicznego podczas ciemności zewnętrznych - nie był przypadkiem odosobnionym w skali całego roku.

Po interwencji mieszkańca w opisanej sprawie, pozwoliłem sobie na kontakt telefoniczny z odpowiednim wydziałem Urzędu Miejskiego, z prośbą o informację – jak działa system oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Podczas grzecznej, przyjaznej rozmowy dowiedziałem się, że tego dnia rzeczywiście były wyjątkowo niesprzyjające warunki pogodowe, a samo oświetlenie uliczne po porze nocnej było wyłączone już o godz. 6.06, a załączane według zaprogramowanego całorocznego systemu będzie tego dnia konkretnie o godz. 16.38.

Dowiedziałem się również, że są trudności organizacyjne, techniczne oraz ekonomiczne z wprowadzeniem innego systemu oświetlania.

I tak np., nie można zastosować programatorów zmierzchowych, które będą wyłączać i załączać światła uliczne, działające na podstawie stopnia natężenia oświetlenia zewnętrznego i dlatego też stosuje się system załączania i wyłączania oświetlenia zgodnie z zaprogramowanymi konkretnymi godzinami na okres całego roku.

Zgodnie z tym systemem, na chwilę obecną – światła uliczne są wyłączane w naszym mieście - na 25 minut przed wschodem słońca oraz są załączane na 17 minut po zachodzie słońca.

Poprzedni system, na zasadzie, którego oświetlenie uliczne zapalało się automatycznie, samo w zależności od natężenia światła dziennego - był nieekonomiczny i wadliwy, m.in. dlatego, że np. zakurzone elektroniczne czujki urządzeń elektronicznych - powodowały samoistne i niepotrzebne zapalanie świateł, kiedy na zewnątrz było widno, a załączenie świateł okazywało się całkowicie niepotrzebne i nieuzasadnione.

Z przeprowadzonej telefonicznej rozmowy (której treści mam nadzieję, nieopatrzenie nie pomyliłem, a jeśli tak, to z góry za to przepraszam), dowiedziałem się również, że istotnym

elementem całego zastosowanego systemu oświetlania ulicznego – jest czynnik finansowy oraz oszczędnościowy, co dla mnie oczywiście jest zrozumiałe.

Natomiast faktem jest również, że obecny system aktywacji oświetlenia ulicznego, również posiada pewne wady, o których wspomniałem.

Jednocześnie, zaś uważam, że obecny system aktywacji oświetlenia ulicznego można by zmienić oraz należy go zmienić, co może odbyć się bez strat finansowych a będzie z korzyścią dla mieszkańców, kierowców oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Uważam mianowicie, że pewne godziny, a szczególnie godziny porannej aktywności oświetlenia ulicznego należy wydłużyć do większej ilości minut, tj., że oświetlenie uliczne powinno się wyłączać dopiero w momencie wschodu słońca, a nie jak obecnie – 25 minut przed wschodem słońca.

Podobnie rzecz biorąc, oświetlenie uliczne powinno się już załączać w momencie zachodu słońca, a nie jak to się dzieje w chwili obecnej – 17 minut po zachodzie słońca. Innymi słowy mówiąc, załączanie i wyłączanie oświetlenia ulicznego powinno się pokrywać z wschodem i zachodem słońca.

Uważam, że tą zmianę należy zaprogramować oraz wdrożyć w działanie, a ona sama przyniesie konkretne wymierne korzyści, przede wszystkim zmiana ta przyniesie korzyści bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Myślę również, że poniesione straty finansowe spowodowane tą proponowaną zmianą, tzn. konkretnie – wydłużenie dodatkowego oświetlenia o 42 minuty w ciągu doby, można i należy zrekompensować, na co jest prosty i skuteczny sposób.

Mianowicie, tytułem rekompensaty utraconych środków finansowych spowodowanych dodatkowym czasem oświetlenia, należy zastosować wyłączenia oświetlenia ulicznego w

określonym czasie i godzinach późnonocnych, kiedy aktywność społeczeństwa związana z porą nocną jest wyraźnie ograniczona.

Oczywiście to krótkie, czasowe wyłączenie oświetlenia ulicznego niekoniecznie powinno się odbywać jednocześnie w całym mieście, a jedynie w sposób systemowy, naprzemienny w określonych dzielnicach, rejonach, nieaktywnych porach nocnych itd.

Uważam również, że do przeanalizowania pozostaje jeszcze ewentualnie inna, dodatkowa lub całkowicie nowa koncepcja zmiany systemu funkcjonowania oświetlenia ulicznego w naszym mieście, która mogłaby usprawnić cały system bez ewentualnych strat finansowych dla miasta.

Być może również, da się zastosować jakiś system mieszany funkcjonowania oświetlenia ulicznego, który będzie wykorzystywał zarówno system załączania i wyłączania oświetlenia zgodny z zaprogramowanymi konkretnymi godzinami, jak i również wykorzystujący element wzbudzania oświetlenia związany z natężeniem światła dziennego.

Być może również, zaproponowane przeze mnie wydłużenie czasu oświetlenia w opisanych, newralgicznych godzinach należy wydłużyć o czas dłuższy, aniżeli proponowane 42 minuty (rekompensowane wyłączeniem oświetlenia w godzinach późnonocnych).

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie moich propozycji, które według mojej oceny, pozwolą na zwiększenie oraz ogólną poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego w naszym mieście oraz pozwolą na zminimalizowanie sytuacji opisanej na początku, kiedy to na zewnątrz jest ciemno, panują złe warunki pogodowe, a oświetlenie uliczne zgodnie z zaprogramowanym systemem jest wyłączane.

Z poważaniem

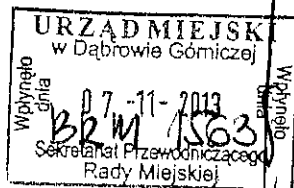
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk





WIM.0003.28.2013



Dąbrowa Górnicza, 31.10.2013r.

Sr. P. Redny

PAN
RYSZARD HARAŃCZYK
RADNY RADY MIEJSKIEJ
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ

dotyczy: interpelacji BRM.0003.839.2013 z dnia 21.10.2013r. w sprawie regulacji oświetlenia w Dąbrowie Górniczej.

Odpowiadając na powyższą interpelację informuję, że w chwili obecnej realizowane jest zadanie pn.: „Wykonanie inwentaryzacji oraz audytu efektywności elektrycznej oświetlenia ulicznego w Dąbrowie Górniczej wraz z elektroniczną ewidencją w formie GIS”. Wykonawcą prac jest Centrum Doradztwa Energetycznego Sp. z o.o. z siedzibą w Orzeszu.

Przedmiotem powyższego zadania jest inwentaryzacja oświetlenia ulicznego, w tym punktów świetlnych wraz z określeniem ich cech charakterystycznych (rodzaj, moc), przebieg obwodów zasilających latarnie, szaf sterowniczych i ich zabezpieczeń. Określony zostanie także stan techniczny urządzeń oświetlenia ulicznego.

Zebrane dane pozwolą na opracowanie raportu określającego sposoby podniesienia efektywności oświetlenia ulicznego, zostaną także zaproponowane rozwiązania pozwalające na obniżenie kosztów eksploatacji oświetlenia.

Propozycje zmian sposobu sterowania oświetleniem ulicznym zawarte w interpelacji zostaną przekazane Firmie wykonującej zadanie. Po otrzymaniu opracowania zawierającego propozycje modernizacji oświetlenia ulicznego będzie udzielona odpowiedź uzupełniająca.

ZASTĘPCA
Prezydenta Miasta

Henryk Zagula

Do wiadomości:

- Wydział Administracyjny - Referat Organizacyjny,
- Biuro Rady Miejskiej,



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: zastepca@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl