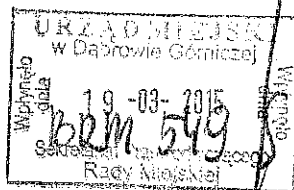
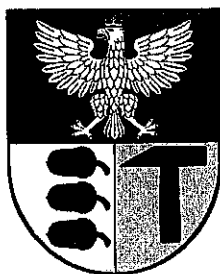


BRM.0003.222.2015

Dąbrowa Górnicza dnia 2015-01-15 r.



S. P. Rygolet

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 23.03.2015

Imię Jerzy

Nazwisko Reszke

INTERPELACJA

.....
Dotyczy: sytuacji ulicy Fabrycznej

Dlaczego władze miasta nie potrafią rozwiązać sytuacji ulicy Fabrycznej i nie reagują na protesty mieszkańców?

Uzyskane odpowiedzi nie wyjaśniają żadnego z problemów. W związku z tym ponownie przekazuję następujące pytania:

1. Czy zostały wykonane pomiary drgań drogi wg pisma WKD 5512-135/10 z dnia 01.07.2010 r. ? Pytanie dotyczy drgań, ponieważ nawierzchnia ulicy (kostka) nie jest dostosowana do transportu ciężkiego i drgania powodują hałas.

2. Kto sfinansował remont mostu nad Rakówką? Jaki jest obecnie dopuszczalny tonaż? Czy władze miasta wykonując remont i umożliwiając przejazd ciężkiego transportu działają na korzyść firm lekceważąc mieszkańców?

3. Dlaczego nie wykonano drogi dojazdowej do ulicy Magazynowej poprzez przedłużenie ul. Szklanych Domów, co deklarowano w korespondencji w 2010 roku? Kiedy przedłużenie ulicy Szklanych Domów zostanie wprowadzone do planów inwestycyjnych?

4. Dlaczego wydano pozwolenie na budowę muru na terenie firmy MINER, który spowodował zwiększenie hałasu na skutek odbijania fal dźwiękowych bez konsultacji z mieszkańcami?

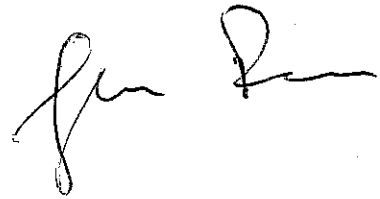
5. Dlaczego w dalszym ciągu działa firma ZENMAR, która dodatkowo umożliwiła prowadzenie działalności firmie Trans-Ziem?

6. Dlaczego działalności firmy MINER nie zakwalifikowano jako walcowni (walcowni rur na zimno), co zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko , co skutkowałoby koniecznością uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

7. Dlaczego po licznych skargach mieszkańców na hałas nie zainstalowano dotychczas stałego punktu pomiarowego hałasu z zakładów przemysłowych?

Ulica Fabryczna w Dąbrowie Górniczej służy jako droga dojazdowa do licznych zakładów przemysłowych i usługowych zlokalizowanych w tym rejonie, czyli do firm : Miner, DSS Recykling, Zenmar, KaZet i innych. Powoduje to bardzo dużą uciążliwość dla mieszkańców, ponieważ na hałas zakładów nakłada się na duży ruch samochodów. Sytuacja wymaga specjalnego podejścia ze strony Urzędu Miasta i dołożenia starań, żeby mieszkanie przy ulicy Fabrycznej stało się możliwe.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'f' followed by a series of loops and a horizontal stroke.