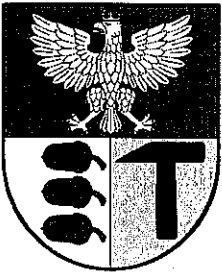


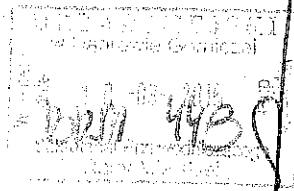
BRN.0003.173.2015

Dąbrowa Górnicza dnia 2015-03-10 r.



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpiętno dnia 12.03.2015 ALB



S. P. Reszke

Imię Jerzy

Nazwisko Reszke

INTERPELACJA

.....

Dotyczy: bariery drogowe przy ul. Szałasowizna i ul. Łuszczaka

Dlaczego remont ulicy Szałasowizna i Łuszczaka przeprowadzono bez zachowania wymagań bezpieczeństwa dla pieszych? W zakresie dróg publicznych i drogowych obiektów inżynierskich warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich oraz przez matki z wózkami dziecięcymi. Zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne. Tym samym rozporządzenie to zawiera szereg przepisów dotyczących osób niepełnosprawnych. Zapis rozporządzenia mówi, iż uskok o wysokości od 2 cm do 15 cm między chodnikiem, a jezdnią lub innym urządzeniem użytkowym przez osoby niepełnosprawne powinien być wyposażony w rampę o szerokości, co najmniej 0,90 m i pochyleniu nie większym niż 15%. Przy uskokach większych niż 15 cm powinny być stosowane pochylnie lub schody.

W związku z tym kieruje pytania:

1. Dlaczego nie wykonano chodnika pomiędzy ul. Żurawią i ul. Szałasowizną?
2. Dlaczego brak jest przy ul. Łuszczaka i Szałasowiznie brak przystosowania przejść dla pieszych dla osób niepełnosprawnych?
3. Dlaczego brak jest znaków poziomych?

4. Dlaczego szerokość jezdni jest tak wąska, że wymijanie się dwóch autobusów, zwłaszcza na zakręcie jest niemożliwe, co stwarza niebezpieczeństwo również dla pieszych?

5. Dlaczego w ciągu ul. Łuszczaka nie przewidziano miejsc parkingowych, zwłaszcza po stronie torów?

Two handwritten signatures in black ink, positioned side-by-side. The signature on the left is more stylized, while the one on the right is more legible.