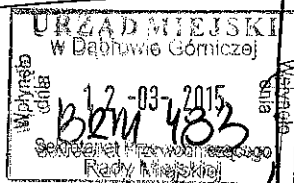


Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza dn. 12 -03- 2015

WKD.0003.36.2015



Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej

S. P. Reszke
[Signature]

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.152.2015 z dnia 15.02.2015r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 15.02.2015r. informuję, że w chwili obecnej sporządzana jest kompleksowa dokumentacja projektowa dla budowy kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej – Wschód, składająca się z dwóch etapów. Pierwszy etap polega na budowie drogi na odcinku od strony Katowic do węzła Jęzor na granicy miasta Jaworzno i Sosnowiec. Drugi etap dotyczy budowy drogi na odcinku od Mysłowic do węzła Bór w Sosnowcu. Powyższy przebieg projektowanej drogi DTŚ jest kompromisem umożliwiającym rozwiązanie problemów komunikacyjnych miast sąsiadujących. Parametry oraz przebieg projektowanej drogi zostały dostosowane do uwarunkowań występujących w miastach Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego oraz mają na celu udrożnienie głównych kierunków komunikacyjnych w aspekcie rosnącego natężenia ruchu drogowego.

Projektowany odcinek drogi stanowi jeden z elementów docelowego układu DTŚ. Na etapie koncepcyjnym uwzględniona została również budowa niezależnej odnogi, wiodącej przez miasto Sosnowiec w kierunku granicy z gminą Dąbrowa Górnicza. Niemniej jednak rozwiązanie to wiąże się ze znaczną ingerencją w sieć drogową w ścisłym centrum miasta Sosnowica, budową wielu obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem znacznie większej ilości środków finansowych, niż w przypadku budowy odcinka obecnie projektowanego. Konieczność zabezpieczenia środków finansowych na budowę kolejnych odcinków DTŚ spoczywa na Jednostkach Samorządu Terytorialnego, na terenie których odbywać się będzie realizacja przedsięwzięcia. W związku z powyższym, ze względu na bardzo wysokie koszty realizacji oraz ograniczone możliwości finansowe, władze miasta Sosnowica obecnie nie zaakceptowały budowy odnogi DTŚ, wiodącej w kierunku Dąbrowy Górniczej.

Układ drogowy gminy Dąbrowa Górnicza charakteryzuje się głównie ruchem lokalnym, natomiast komunikacja z większymi miastami województwa Śląskiego odbywa się pomyślnie z wykorzystaniem DK-94, DK-1 oraz DK-86. Biorąc pod uwagę bieżące potrzeby komunikacyjne w latach 2013 – 14 zrealizowana została kompleksowa przebudowa całego odcinka DK94 znajdującego się w granicach gminy Dąbrowa Górnicza a także budowa drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych w Tucznawie – obwodnica Ząpkowic.

Gmina Dąbrowa Górnicza może kontynuować działania związane z projektowaniem oraz budową kolejnego odcinka DTŚ w przypadku, kiedy w kolejnych etapach realizacji zadania uwzględnione zostanie



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

połączenie drogi z miastem Dąbrowa Górnicza. Ponadto biorąc pod uwagę lokalny charakter ruchu drogowego w Dąbrowie Górniczej stosowne będzie rozważenie obniżenia parametrów projektowanej na terenie Dąbrowy Górniczej drogi, w stosunku do parametrów DTŚ na pozostałych jej odcinkach.

W spotkaniach dotyczących przygotowania i budowy „Drogowej Trasy Średnicowej Wschód”, organizowanych m.in. w dniach 20.11.2013r. oraz 05.12.2013r. udział brali m.in. Przedstawiciele Zarządu Województwa Śląskiego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Prezydenci Miast: Katowice, Mysłowice, Dąbrowa Górnicza, Jaworzno, Sosnowiec oraz Będzin a także przedstawiciele Urzędów Miejskich w Katowicach, Mysłowicach, Jaworznie, Sosnowcu, Będzinie i Dąbrowie Górniczej.


Z-CIA PREZIDENTA MIASTA
Paweł Gocyla

Do wiadomości:
BRM
WA – Referat Organizacyjny
Kopia WKD