

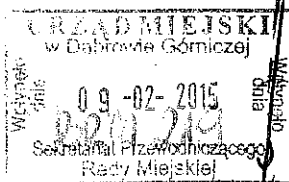
BRN.0003.135.2015

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza dn.09.02.2015 r.



S. P. Harańczyk

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

09.02.2015

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycji nr 4 do planowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na osiedlu Sikorskiego.

W związku z planowanym sporządzeniem aktualizacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego oraz remontu chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o przeanalizowanie mojej propozycji nr 4, związanej z planowaną inwestycją.

Propozycja dotyczy wycięcia 8 sztuk drzew z gatunku topoli, które rosną na pasie zieleni pomiędzy blokiem nr 32, a blokiem nr 30 przy ulicy Piłsudskiego.

Stare drzewa we wskazanym miejscu rosną na gruncie, który jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej „Lokator”, jednakże miejsce to znajduje się w bezpośredniej obecności gminnej, dojazdowej drogi, która dwa lata temu w połowie długości - została już wyremontowana, a generalny remont drugiej części tej osiedlowej drogi ma być przeprowadzany w kolejnym etapie inwestycyjnym pn. „Rozbudowa miejsc parkingowych oraz przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego na Osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej – etap III.”

Topole rosnące w opisanym miejscu, powodują liczne spękania oraz niebezpieczne wybrzuszenia nawierzchni asfaltowej pobliskiej, gminnej jezdni oraz chodnika.

Opisane uszkodzenia we fragmencie wyremontowanej niedawno jezdni zostały usunięte, jednakże należy się spodziewać, że za kilka lat sytuacja zniszczonej nawierzchni jezdni przez rozrastające się korzenie szkodliwych topoli – ponownie się powtórzy, a poza tym w kontekście planowanego remontu następnej części wskazanej drogi, należy temu zapobiec oraz odpowiednio wcześniej zaplanować i przeprowadzić wycinkę tych drzew.

Uważam, że mając na uwadze wskazane problemy oraz świadomość z realnego faktu szkodliwości topoli na zdrowie człowieka i otoczenie ludzkiego środowiska naturalnego, należałoby odpowiednio wcześniej - wszcząć procedury zmierzające do usunięcia tych szkodliwych drzew oraz zastąpienia ich - drzewami bardziej zdrowymi i przyjaznymi dla człowieka i jego naturalnego środowiska.

W miejscu tym, chciałem nadmienić oraz przypomnieć, że na przestrzeni ostatnich lat, wielokrotnie zgłaszałem już opisywany problem oraz wnioskowałem o przeprowadzenia wycięcia topoli z opisanego miejsca, a same wnioski składałem zarówno do Władz naszej Gminy, jak i również do Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Lokator.”

Uważam ponadto, że sprawa wycięcia tych topoli jest tym bardziej aktualna - w kontekście planowanej inwestycji przebudowy osiedla Sikorskiego, a tym bardziej w kontekście zaplanowanej i niebawem już realizowanej aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę układu komunikacyjnego na tym osiedlu.

Ponadto rzecz niezwykle istotna, związana z moją propozycją do planowanej aktualizacji projektowej przebudowy układu komunikacyjnego na wskazywanym osiedlu:

- należy rozważyć możliwość wycięcia ośmiu sztuk topoli w opisanym miejscu – przesunąć pas zieleni i wykonać w tym miejscu dodatkowe miejsca parkingowe.

W przypadku akceptacji tej według mnie korzystnej propozycji, parkujące samochody, byłyby parkowane prostopadle do krawędzi jezdni, dzięki czemu można by pozyskać kilkadziesiąt nowych miejsc parkingowych (zgodnie z dołączoną mapką).

W tym przypadku, oprócz pozyskania znacznej ilości kilkudziesięciu nowych miejsc parkingowych, na wskazanej osiedlowej uliczce - zlikwidowany zostałby pewien problem związany z przejezdnością tej częstokroć niedrożnej dojazdowej drogi.

A o problemach wynikających z częstym brakiem przejezdności tej uliczki pisałem już w interpelacji z dnia 07.03.2014 r. (interpelacja wraz z mapką, obrazującymi obecne problemy komunikacyjne wraz propozycją ich rozwiązania – również w załączeniu).

Propozycja zawarta w tamtej interpelacji rozwiązywała pewien istotny problem komunikacyjny obecnie istniejący w tej części osiedla, jednakże odbyłoby się to kosztem utraty kilkunastu miejsc parkingowych.

Natomiast zastosowanie rozwiązania, zawartego w obecnej interpelacji, pozwoliłoby na usunięcie istniejącego w tym miejscu pewnego problemu komunikacyjnego z jednoczesnym wygenerowaniem wzrostu nowych miejsc parkingowych na samochody mieszkańców.

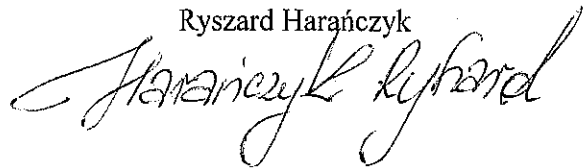
Jeśli byłaby akceptacja dla mojego pomysłu, to oczywiście należałoby podjąć odpowiednie kroki - tytułem porozumienia z obecnym właścicielem pasa zieleni, którym jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Lokator”.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie proponowanego pomysłu oraz korzystnej koncepcji, natomiast gdyby część z tej holistycznej koncepcji nie uzyskała stosownej akceptacji, to osobiście i bezwzględnie uważam, że należy podjąć stosowne czynności zmierzające do usunięcia szkodliwych topoli z opisanego miejsca, powodujących konkretne zniszczenia infrastruktury osiedlowej.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załącznik:

- Mapa z propozycją pozyskania nowych miejsc parkingowych
- Wcześniejsza interpelacja wraz z mapką, obrazującą problemy komunikacyjne oraz sposób ich rozwiązania

Blok al. J. Piłsudskiego 34

Chodnik dla pieszych

Zwężony pas zieleni

Droga lokalna (tylko dla mieszkańców)

*Proponowane nowe miejsca
parkowania*

Auto Części

Blok al. J. Piłsudskiego 32

Biblioteka
Filia nr 5

*Szkic usytuowania nowych dodatkowych miejsc
parkingowych dla bloków 30, 32 i 34 osiedla
Sikorskiego*

ZALĄCZNIK

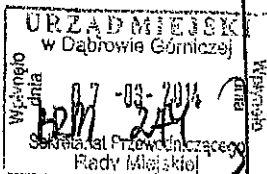
BRM.0003.967.2014

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 07.03.2014 r.



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 7.03.2014

INTERPELACJA

DOTYCZY: Drogi osiedlowej na osiedlu Sikorskiego.

Uprzejmie proszę o zastosowanie i ustawienie dwóch znaków drogowych „Zakaz zatrzymywania się i postój” - z dwóch stron osiedlowej uliczki na osiedlu Sikorskiego.

Propozycja ustawienia dwóch znaków „Zakaz zatrzymywania się i postój” – dotyczy krótkiej uliczki, znajdującej się od północnej strony budynku nr 32 przy ulicy Piłsudskiego, tj. uliczki, która biegnie przy budynku nr 32 od strony linii tramwajowej.

Ta krótka, dwukierunkowa uliczka, biegnąca z początkowego kierunku - od strony ulicy Leśnej, a dobiegająca do bloku nr 34; klatka nr 2 przy ulicy Piłsudskiego - jest notorycznie zastawiona parkującymi samochodami z jednej strony tej ulicy.

W tej sytuacji, pozostały pas jezdni wolny do przejazdu - nie pozwala na wymijanie dwóch samochodów, mimo że wskazana uliczka posiada status ulicy dwukierunkowej.

We wskazanym miejscu dochodzi do częstych sytuacji, że z dwóch samochodów, które „spotykają się w połowie długości tej uliczki”, jeden z nich „musi wycofać się tyłem”, ażeby umożliwić przejazd innemu kierowcy samochodu.

Rodzi to oczywiście dyskomfort komunikacyjny oraz spięcia i konflikty pomiędzy kierowcami o prawo pierwszeństwa przejazdu w opisanym miejscu.

Dodatkowo opisany problem komunikacyjny jest spotęgowany faktem, że z jednej strony jezdni w ogóle nie ma chodnika dla pieszych, zaś z jej drugiej strony – chodnik ten nie znajduje się bezpośrednio, tuż przy samej ulicy, a jedynie za pasem zieleni, w odległości kilku metrów za opisywaną uliczką.

ZALĄCZNIK

Zatem, praktycznie rzecz biorąc, opisana uliczka nie ma bezpośredniego chodnika, bo jedyny chodnik, który znajduje się w obrębie tej uliczki – znajduje się w pewnym oddaleniu od niej.

Powyższy fakt, powoduje że wielu pieszych mieszkańców przemierza tą zatłoczoną uliczkę, traktując ją jako chodnik, co oczywiście doprowadza do pewnego, dodatkowego zagrożenia bezpieczeństwa opisanego miejsca.

Osobiście uważam, że na wskazanej, krótkiej uliczce należy ustawić odpowiednie znaki drogowe, które nie pozwolą na zatrzymywanie i postój samochodów, a proponowana przeze mnie zmiana pozwoli na udrożnienie tej uliczki, zwiększenie jej przepustowości oraz zwiększenie ogólnego bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Ponadto, na „dojeździe” do omawianej uliczki od strony bloku nr 30, do samego jej skrzyżowania – są również parkowane samochody, co dodatkowo - dezorganizuje w tym miejscu ruch komunikacyjny, dlatego też uważam, że na tej drodze również należy postawić taki sam (w sumie – trzeci znak w tym fragmencie osiedla) wskazany znak komunikacyjny.

Całość proponowanych przeze mnie zmian, pozwalam sobie dodatkowo zobrazować na dołączonym szkicu sytuacyjnym omawianego fragmentu osiedla Sikorskiego.

Wprowadzenie w opisanym miejscu - proponowanych przeze mnie znaków drogowych, niestety na pewno zmniejszy ilość miejsc parkingowych w tym fragmencie osiedla, na którym to osiedlu, istnieje silny deficyt miejsc parkingowych, z tego to powodu, być może część mieszkańców będzie niezadowolona z wprowadzenia proponowanej przeze mnie zmiany.

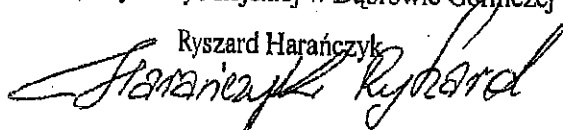
Jednakże, mimo tego, uważam że proponowana przeze mnie reorganizacja - w sumie korzystnie wpłynie na całość sytuacji komunikacyjnej tej części osiedla.

Uprzejmie proszę o zlecenie wizji lokalnej wskazanego miejsca oraz przeanalizowanie mojej propozycji.

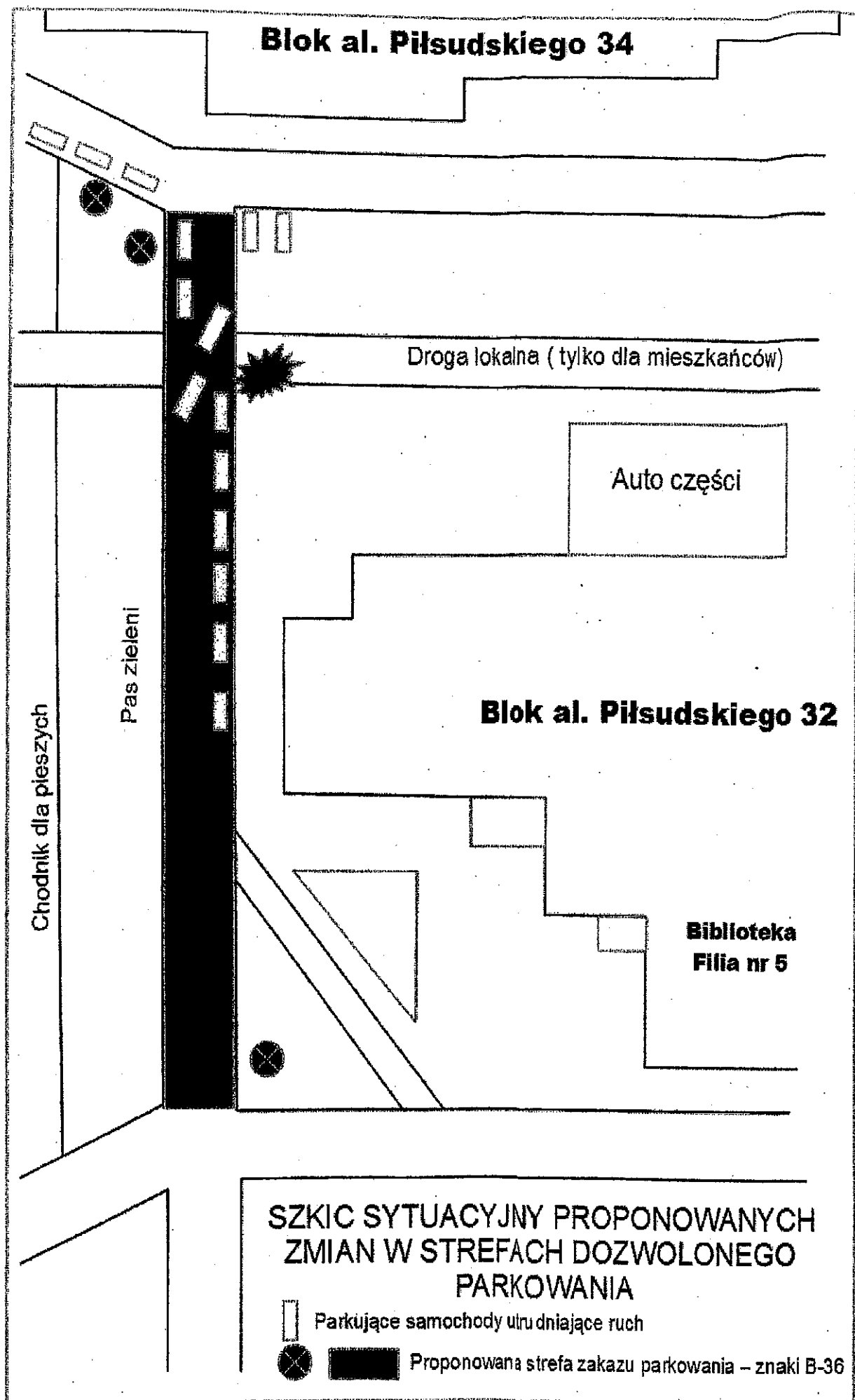
Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



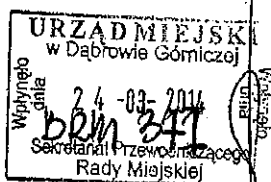
Załączniki: Szkic sytuacyjny omawianego terenu wraz z propozycją ustawienia trzech znaków drogowych - "Zakaz zatrzymywania się i postoju."



Załącznik



Dąbrowa Górnicza 21 MAR. 2014



WKD.0003.12.2014

Radny Rady Miejskiej
Pan Ryszard Harańczyk

S. P. Rodzy
[Signature]

dotyczy: BRM.0003.967.2014 z dnia 07.03.2014r.

Odpowiadając na złożoną interpelację informuję, że obecnie układ drogowy obsługujący osiedle Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej oznakowany jest na wszystkich wlotach oznakowaniem pionowym typu D-40 „strefa zamieszkania” z którego wynika, że obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych), w związku z czym, brak jest możliwości ustawienia dodatkowych znaków zakazujących zatrzymywania się pojazdów.

Nadmieniam jednocześnie, że tut. Urząd przeprowadzi analizę możliwości zmiany przedmiotowego oznakowania i zastosowania oznakowania drogowego typu B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, co pozwoli na ustawienie m.in. znaków typu B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Ewentualna zmiana oznakowania będzie możliwa po pozytywnym zaopiniowaniu przez Powiatową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Dąbrowie Górniczej rozwiązań zawartych w koncepcji uspokojenia ruchu drogowego.

Z-CA PREZYSTENIA MIASTA
[Signature]
Pawel Godyla

Do wiadomości:

- 1 x WA
- 1 x BRM



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

ZALACZNIK