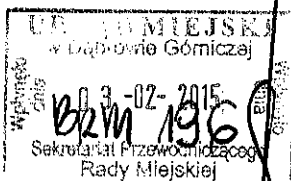


Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza dn. 28.01.2015r.

WKD.0003.2.2015



Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej

*Konwój Pow. Raty
Jan Reszke
2014.01.03*

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.64.2014

W nawiązaniu do pisma nr WKD.003.2.2015 z dnia 22.01.2015r., w związku ze złożoną w dniu 30.12.2014r. interpelacją nr BRM.0003.64.2014 informuję, że przejazdy na trasie: Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Katowice realizowane są obecnie na zasadzie połączeń przesiadkowych. Ze Strzemieszyc do przystanku autobusowego „Dąbrowa Górnicza Centrum” dojechać można liniami autobusowymi nr: 28, 34, 49, 84, 634 lub 928 i dalej - z tego samego przystanku - do Katowic podróż kontynuować można liniami autobusowymi nr: 801, 807, 808, 811, 814 lub 831.

Skierowanie jednej z linii przyspieszonych do obsługi Strzemieszyc, z uwagi na istotną zmianę trasy, wzrost pracy eksploatacyjnej w gminie Dąbrowa Górnicza oraz zadowalającą obecną ofertę przewozową, nie jest uzasadnione ekonomicznie. Należy również zwrócić uwagę na fakt, że takie działania nie spowodowałyby napływu nowych pasażerów i związanego z tym wzrostu przychodów z biletów. Nastąpiłby tylko podział istniejącego już potoku pasażerów, co przełożyłoby się na wyniki finansowe (a w konsekwencji dotację gminy) poszczególnych linii. Uruchomienie nowego połączenia z Dąbrowy Górniczej Strzemieszyc do Katowic, z uwagi na istotny wzrost pracy eksploatacyjnej w obsługiwanych gminach: Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec i Katowice, jest również ekonomicznie nieuzasadnione.

Zadaniem linii przyspieszonych są szybkie, bezpośrednie połączenia z centrami sąsiadujących miast. Tak też jest zorganizowana komunikacja w Katowicach, gdzie najkrótszą trasą, w jedno miejsce – na przystanek „Katowice Skargi” - przyjeżdżają autobusy przyspieszone z Sosnowca, Będzina i Dąbrowy Górniczej. Kontynuacja podróży do dzielnic peryferyjnych oraz sąsiednich miast możliwa jest w systemie połączeń przesiadkowych.

Kierowanie linii przyspieszonych na obszary peryferyjne wiąże się przede wszystkim z koniecznością obsługi wszystkich przystanków znajdujących się na trasie przejazdu, co zdecydowanie wydłuża czas przejazdu i w konsekwencji powoduje utratę atrakcyjności takiego połączenia. Trudno bowiem w takich rejonach miasta obsługiwać tylko wybrane przystanki, gdyż powodowałoby to ograniczenie dostępności do usług komunikacyjnych.

Informuję, że do maja 2008 roku ulicą Myśliwską kursowała linia autobusowa nr 933. Linia relacji: Sławków ZWM – Dąbrowa Górnicza Urząd Pracy kursowała tylko w dni robocze, w godzinach szczytów komunikacyjnych. Analiza badań napełnień przeprowadzonych w roku 2007 przez Stowarzyszenie Inżynierów



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

i Techników Komunikacji oddział w Krakowie wykazała, że pasażerów likwidowanej linii może przejąć linia nr 634, która na większości trasy pokrywa się z trasą linii nr 933.

Pragnę zauważyć, że sygnalizowane we wniosku konieczne dojazdy do ważnych placówek, jak urząd, lekarz czy cmentarz są podróżami okazjonalnymi, tj. nie realizowanymi codziennie. Podróże z przesiadkami nie wymagają kasowania dwóch biletów w jedną stronę, gdyż w taryfie KZK GOP funkcjonują bilety czasowe:

- na jedną strefę **lub 15 minut od momentu skasowania** - 3,20 zł (bilet ulgowy 1,60 zł);
- na dwie strefy **lub 30 minut od momentu skasowania** - 3,80 zł (bilet ulgowy 1,90 zł);
- na trzy i więcej stref **lub godzinę od momentu skasowania** - 4,80 zł (bilet ulgowy 2,40 zł).

Ponadto, osoby starsze korzystają z wielu przysługujących im ulg: np. bilet ulgowy lub przejazd bezpłatny.

Jednocześnie informuję, że proponowane rozwiązanie jest niezgodne ze „Strategią działania KZK GOP na lata 2008-2020”, która została przyjęta do realizacji przez Zgromadzenie Związku, który tworzy również gmina Dąbrowa Górnicza. Strategia przewiduje optymalizację przewozów, w tym m.in. wyeliminowanie pokrywania się relacji tramwajowych, autobusowych i kolejowych, wspieranie budowy nowych lub rewitalizację istniejących centrów przesiadkowych, promowanie systemu przesiadkowego w podróżach realizowanych po terenie aglomeracji, zwiększanie udziału trakcji tramwajowej w odbywanych podróżach, kosztem trakcji spalinowej, jako ekologicznej i przyjaznej dla środowiska.

W nawiązaniu do powyższych wyjaśnień informuję, że w chwili obecnej nie planuje się uruchomienia kolejnej linii autobusowej, funkcjonującej na terenie gminy Dąbrowa Górnicza.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Kopia WKD