

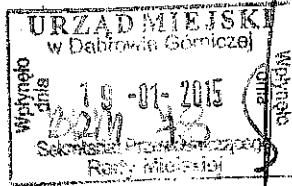
BDM.0005.80.2015

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 19.01.2015 r.



S. P. Heydel

SEKCYJA ADMINISTRACYJNY
i Organizacyjny

Opisano dnia 20.01.2015 roku

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

YP

INTERPELACJA

DOTYCZY: Propozycja do uwzględnienia w analizach przy przygotowaniu koncepcji na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III.

W nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji z dnia 05.01.2015 r. oraz w związku z planowanym na bieżący rok - przygotowaniem koncepcji oraz dokumentacji projektowej na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III, uprzejmie proszę o uwzględnienie mojej następnej i dodatkowej propozycji, bezpośrednio związanej z powyższym zakresem oraz pozwalającej na wyeliminowanie obecnego problemu związanego ze ścieżką rowerową wokół Pogorii 3.

Według mojej osobistej oceny, mankamentem obecnej ścieżki rowerowej biegnącej wokół zbiornika wodnego Pogoria 3 – jest fakt, że na wysokości plaży, gdzie jest największe zagęszczenie osób korzystających z tego miejsca - pojawia się realny problem bezpieczeństwa dla spacerowiczów, plażowiczów oraz dla osób jeżdżących na rolkach i rowerach.

Na przestrzeni ostatnich lat we wskazanym miejscu dochodzi do wielu niebezpiecznych kolizji pomiędzy użytkownikami ruchu tego odcinka, który jest jednocześnie zatłoczoną ścieżką rowerowo - rolkową oraz ścieżką dla spacerowiczów tego pasażu i miejscem dojścia do pobliskiej plaży i mola oraz samego akwenu.

Osobiście uważam, że ten niekorzystny stan można i należy uregulować w pewien odpowiedni sposób, co oczywiście, obiektywnie rzecz biorąc nie jest łatwym zadaniem.

Wskazany powyżej problem wraz konkretnymi uwagami oraz propozycjami z mojej strony, zgłaszałem obszerniej i dokładniej już w dniu 19.08.2013 roku (w załączeniu).

Pokrótkie rzecz biorąc, uważam że wskazany odcinek ścieżki rowerowej w obrębie samej plaży tego zbiornika, należy wyłączyć z tego usankcjonowanego ruchu rowerowego na rzecz i korzyść osób pieszych korzystających z tego pasażu.

Z kolei, na chwilę obecną, pojawia się doskonała okazja, ażeby pobieżnie wskazany powyżej problem, a szerzej opisany w mojej wcześniejszej interpelacji – usunąć w sposób możliwie jak najbardziej korzystny.

A mianowicie, w momencie, kiedy w roku obecnym planowane jest opracowanie koncepcji oraz dokumentacji projektowej na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III, to osobiście uważam, że należałoby tą koncepcję opracować w miarę jak najbardziej kompleksowo, uwzględniając przy tym możliwość usunięcia problemu bezpieczeństwa na omawianym odcinku samej ścieżki rowerowo – rowowo – pieszej.

Zatem uważam, że przygotowywana dokumentacja przebudowy dróg omawianego miejsca powinna uwzględniać wyłączenie odcinka ścieżki w obrębie głównej plaży - z możliwości poruszania się po niej osób korzystających z rolek i rowerów, pozostając przy tym pasażem jedynie dla osób pieszych.

Dla osób korzystających z jazdy na rolkach lub rowerach powinno się zastosować odpowiednie oraz w miarę jak największe i najobszerniejsze objazdy opisywanego miejsca.

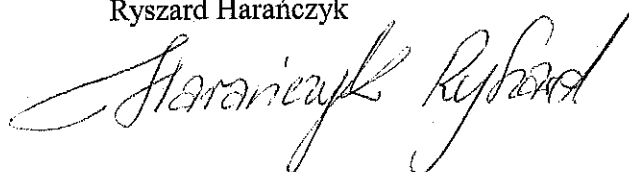
Uważam, że zastosowanie mojej przedstawionej koncepcji byłoby z zadowoleniem przyjęte przez wszystkie zainteresowane osoby, korzystające z opisanego miejsca.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania mojej propozycji.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załączniki:

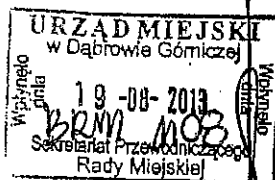
- Interpelacja z dnia 19.08.2013 roku
- Odpowiedź na interpelację

BRM.0003.759.2013

Radny Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza dn.19.08.2013

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 19.08.2013r. *Solcu*

INTERPELACJA

Prezydent
19.08.13
[Signature]

DOTYCZY: Akwenu Pogoria 3 oraz ścieżki rowerowej wokół tego zbiornika wodnego.

Jednym z pozytywnych, rozpoznawalnych atrybutów naszego miasta - są cztery zbiorniki wodne „Pogoria”, a obok tego również ścieżki rowerowe wokół dwóch największych akwenów.

W ostatnich latach, funkcjonalność oraz atrakcyjność wskazanego miejsca zmienia się wciąż na jego korzyść, podnosząc tym samym pozytywny wizerunek całego miasta.

Jednakże, wraz ze wzrostem atrakcyjności tego miejsca oraz napływem nowych rzeszy ludzi z innych miast oraz województw, szukających tutaj atrakcyjnego wypoczynku i rekreacji, pojawiają się pewne problemy, które dotychczas były mniej zauważalne i odczuwalne.

Chodzi tutaj głównie o znany problem z drogami dojazdowo – wyjazdowymi, który na pewno należy rozwiązać, min. poprzez poszerzenie obecnych dojazdów do parkingu przy plaży, wytyczenie nowych dróg dojazdowo – wyjazdowych do tego parkingu, co prawdopodobnie powinno się również wiązać z próbą wykupu sąsiednich terenów od osób prywatnych.

Na pewno również, jednym z wytycznych kierunków planowania w naszym mieście, powinien być praktycznie stosowany zakaz sprzedaży osobom prywatnym - tych strategicznych i wartościowych terenów opisywanego miejsca.

Natomiast, jeśli chodzi o ścieżkę rowerową wokół Pogorii 3, to niestety istnieje tam jeden główny problem do rozwiązania, który na szczęście nie wiąże się poniesieniem określonych kosztów finansowych, mianowicie na pewnym odcinku wskazanej trasy rowerowej „kłocą się interesy plażowiczów oraz rowerzystów”.

Otóż, wzdłuż głównej plaży przy Pogorii 3 – przebiega jednocześnie odcinek wytyczonej oraz oznaczonej trasy rowerowej, a jednocześnie jest to miejsce najbardziej uczęszczane przez

plażowiczów, spacerowiczów oraz wypoczywających ludzi, którzy siłą rzeczy, w tym miejscu zmuszeni są do wielokrotnego przekraczania wzmiankowanej trasy rowerowej, korzystając z możliwości dostępu do mola, punktów gastronomicznych oraz samego parkingu samochodowego.

Oczywiście w tym momencie powstaje swoisty, niuregulowany konflikt interesów pomiędzy rowerzystami a osobami pieszymi, powstają w tym miejscu liczne i częste zagrożenia bezpieczeństwa, realna możliwość spowodowania kolizji, bądź wypadku np. wtedy gdy rozpędzony rowerzysta wpada na spacerującego pieszego, nieświadomego swojego zagrożenia.

A trzeba przyznać, że każda z tych wymienionych grup w obecnej sytuacji „czuje się na prawie” i w razie wypadku czy jakiegoś konfliktu- będzie się czuła niewinna, pokrzywdzona oraz będzie się domagała egzekwowania swoich praw.

Według mojej osobistej oceny, jedynym w tym momencie rozwiązaniem jest wprowadzenie w tym wskazanym miejscu - zakazu jazdy na rowerze, po prostu w wyznaczonym miejscu, wzdłuż głównej plaży tego akwenu – rowerzysta będzie zmuszony do zejścia z roweru i poprowadzenia go, aż do oznaczonego miejsca, w którym będzie mógł kontynuować jazdę na rowerze.

Uważam, że wymóg ten powinien być formalnie uregulowany poprzez wprowadzenie stosownego oznakowania komunikacyjnego.

Wiem, że to proponowane rozwiązanie spotka się z szeregiem krytycznych komentarzy, szczególnie ze strony korzystających w opisanym miejscu - z jazdy na rowerach, którzy poczują się tym faktem pokrzywdzeni, ale moim zdaniem na chwilę obecną nie ma na to innej, lepszej rady, ani „cudownego i czarodziejskiego sposobu”, który rozwiąże ten problem.

Moim zdaniem, rozwiązanie to należy stosować, aż do momentu, aż Gminie uda się wytyczyć dodatkowe drogi objazdowe, korygujące obecną trasę rowerową, ale do tego najprawdopodobniej również będzie potrzebny wykup sąsiednich terenów prywatnych, który to wykup, moim zdaniem nasza Gmina powinna starać się zaplanować oraz zrealizować.

Ostatnią sprawą związaną z trasą rowerową wokół omawianego akwenu, którą chciałem podnieść – jest kwestia szerokości asfaltowej ścieżki.

Uważam, że na etapie planowania były (oraz pozostają do chwili obecnej) – możliwości wykonania szerszej samej- utwardzonej ścieżki rowerowej, o co w przyszłości należałoby zadbać oraz wykonać modernizację poprzez jej poszerzenie w miejscach możliwych na jej wykonanie.

A ponadto według mojej opinii, należałoby również wskazywaną ścieżkę rowerową obudować oraz wzmocnić odpowiednimi krawężnikami z obu jej stron.

Całość proponowanych przeze mnie prac na pewno zwiększyłaby funkcjonalność, żywotność oraz atrakcyjność samej ścieżki rowerowej, jak i całego opisywanego miejsca.

Oczywiście, zdaję sobie sprawę, że nasza Gmina na obecnym etapie jest w momencie realizacji kosztownej oraz potrzebnej inwestycji związanej z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej, a proponowane przeze mnie inwestycje są dość kosztowne.

Niemniej jednak uważam, że należy opisywaną inwestycję zaplanować i starać się zrealizować w nieodległym czasie, szczególnie min. dlatego, że podczas gdy na chwilę obecną można się jeszcze ubiegać o dofinansowanie unijne do tego typu inwestycji, to wszak nie ulega wątpliwości, że taka możliwość może być w niedalekiej przyszłości nierealna, gdyż sama Unia Europejska, również przeżywa swoje problemy organizacyjne i finansowe i wraz z upływem czasu, coraz trudniej jest i będzie - uzyskać jakiegokolwiek dofinansowanie unijne do realizowanych inwestycji, szczególnie dla „starszych i stabilniejszych krajów członkowskich”.

Reasumując, uważam że na chwilę obecną, najbardziej istotną sprawą związaną z opisywanym tematem, a jednocześnie nie wymagającą ponoszenia kosztów finansowych, jest wspomniany problem uregulowania statusu ruchliwego deptaka w obrębie plaży przy Pogorii 3, który w sezonie wypoczynkowym jest licznie uczęszczany oraz przekraczany przez pieszych użytkowników tego atrakcyjnego miejsca.

Według mojej osobistej opinii, ścieżka rowerowa powinna być wyłączona z ruchu na tym odcinku, co przyniesie mniejsze szkody, aniżeli dalsze utrzymywanie niedookreślonego, kontrowersyjnego status quo opisywanego miejsca.

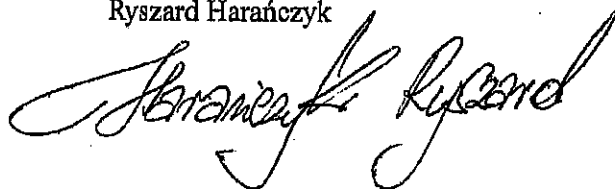
Docelowo należałoby zmienić trasę rowerową wskazanego miejsca poprzez zastosowanie odpowiednich, wytyczonych i zorganizowanych objazdów samej plaży przy Pogorii 3.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie moich propozycji.

Z poważaniem

Radny rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

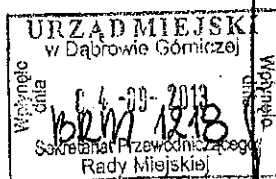


Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza, dnia 02.09.2013 r.

WKD.0003.87.2013



Pan

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

S. P. R. Harańczyk
UH

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.759.2013 z dnia 19.08.2013 r.

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.759.2013 z dnia 19.08.2013 r. informuję, że droga dla rowerów w rejonie plaży miejskiej przy zbiorniku wodnym Pogoria III została dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu „Rozwój infrastruktury aktywnych form turystyki i rekreacji na terenie gminy Będzin, Siewierz, Sławków i Dąbrowa Górnicza – Centrum Sportów Letnich i Wodnych POGORIA – Etap I” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013. Zgodnie z art. 57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz.U. L 210 z 31.7.2006), operacja zachowuje wkład funduszy, wyłącznie jeżeli operacja ta, w terminie pięciu lat od zakończenia operacji nie zostanie poddana zasadniczej modyfikacji.

Nadmieniam, że pięcioletni okres trwałości operacji jest liczony od zakończenia finansowania realizacji projektu, tj. wypłaty ostatniej refundacji środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Termin ostatniej refundacji wydatków w/w inwestycji planowany jest na grudzień 2013 r.

Wprowadzenie na w/w drodze dla rowerów znaku drogowego typu B-9 „zakaz wjazdu rowerów” spowoduje modyfikację przeznaczenia ciągu, który w projekcie będącym podstawą otrzymanego dofinansowania został oznakowany jako droga dla rowerów zgodnie z Załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: zastepca@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Wprowadzenie oznakowania zakazującego ruchu rowerowego w ciągu będącym przedmiotem sprawy, może grozić zwrotem dofinansowania.

Jednocześnie nadmieniam, że w roku 2012 została opracowana koncepcja rozwoju infrastruktury rowerowej pt.: „Studium Głównych Tras Rowerowych miasta Dąbrowa Górnicza”, której zakres obejmuje także rejon zbiorników wodnych Pogoria III i Pogoria IV. W ramach opracowania została przeprowadzona inwentaryzacja infrastruktury rowerowej w naszej gminie. Uwzględnione zostały szerokości dróg dla rowerów (w tym ciągów pieszo-rowerowych) w zależności od natężenia ruchu rowerowego oraz rekomendowane konstrukcje dróg dla rowerów. Warto także nadmienić, iż w Studium zostały zawarte uwagi mieszkańców naszego miasta podczas przeprowadzonych konsultacji społecznych w 2012 r. w tym również kwestie związane z ruchem rowerowym na terenach rekreacyjnych Dąbrowy Górniczej. W koncepcji przewidziana jest rozbudowa (w tym także zwiększenie szerokości) infrastruktury rowerowej w rejonie Pogorii III i IV, co będzie skutkowało możliwością wyboru tras alternatywnych przez rowerzystów, odciążając tym samym istniejące ciągi pieszo-rowerowe.

I ZASTĘPCA
Prezydenta Miasta
Henryk Zagula

Do wiadomości:

1. WA
2. BRM