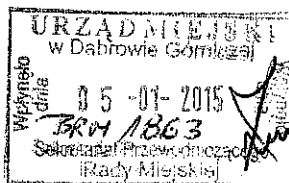


BRM.0003.68.2015

Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 05.01.2015 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Kancelaria Dyrektora

wpłynęło dnia 5.01.2015 *Szczec*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

### INTERPELACJA

*Rejonowy Pow. Pogorzeński  
2016.01.05*

**DOTYCZY: Planowanego przygotowania koncepcji i projektu na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III.**

W związku z planowanym na bieżący rok - przygotowaniem koncepcji oraz dokumentacji projektowej na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III, uprzejmie proszę o uwzględnienie w przeprowadzanych pracach oraz analizach - poniższych koncepcji przebudowy dróg, które odpowiedzieli mi znajomi mieszkańcy, zainteresowani problematyką miejską. Propozycje do przeanalizowania:

- 1) Ulicę Siewierską przedłużyć do ronda w Parku Zielona.
- 2) Ulicę Konopnickiej przedłużyć do ronda w Parku Zielona.
- 3) Obie wskazane ulice: Siewierską oraz Konopnickiej - przedłużyć oraz połączyć ze sobą, a następnie przedłużyć do ronda w Parku Zielona (wariant najdroższy, ale obiektywnie najbardziej korzystny).
- 4) Ulicę Olszową połączyć oraz przedłużyć do ulicy Średniej, a następnie udrożnić dla przejazdów samochodowych.
- 5) Ulicę Olszową połączyć oraz przedłużyć do ulicy Urbańskiego, a następnie udrożnić dla pojazdów samochodowych.
- 6) Ulicę Olszową połączyć oraz przedłużyć do ulicy Podłęknickiej oraz udrożnić dla przejazdów samochodowych.

- 7) Obecną drogę wyjazdową od strony parkingu przy plaży akwenu przy ulicy Malinowe Góry uporządkować poprzez asfaltowe utwardzenie oraz wytyczenie nowej drogi aż do ronda w Parku Zielona.

Tutaj, należałoby również przeanalizować możliwość wykorzystania nieczynnego od dłuższego już czasu – torowiska kolejowego z nieczynnej kopalni piasku (wykorzystując przy tym pozostałości po dobrym utwardzeniu gruntu po byłym torowisku kolejowym) na wytyczenie nowej drogi prowadzącej, aż do ronda w Parku Zielona.

- 8) Wykorzystać cały teren po byłym, nieczynnym już wysypisku śmieci po obu stronach ulicy Olszowej w obrębie ulic: Średniej, Niemcewicza, Urbańskiego i Podłuckiej – na utworzenie solidnych parkingów oraz miejsc parkingowych.

W tym celu należałoby, odpowiednio wcześniej wyciąć kilka rzędów rosnących obecnie w tym miejscu - starych topoli, które mają niekorzystny wpływ nie tylko na zdrowie mieszkańców, ale przede wszystkim na chwilę obecną – drzewa te rosną właśnie w miejscu, gdzie powinny być usytuowane proponowane miejsca parkingowe.

Drzewa te powinny być również usunięte również ze względu na fakt, że korzenie tych topoli będą rozsadzały nawierzchnie asfaltową przyszłych parkingów i chodników.

Oczywiście, wycięte topole powinny być zastąpione i zrównoważone posadzeniem nowych, młodych drzewek w pobliskich, odpowiednio wytypowanych miejscach - korzystnie wpływających na nasze otoczenie i zdrowie człowieka.

Ponadto, osobiście uważam również, że wraz ze wzrostem popularności naszych akwenów Pogorii oraz wraz z cyklicznym i stałym wzrostem ilości odwiedzających je mieszkańców całego naszego regionu, obecne problemy z przepustowością dróg dojazdowo – wyjazdowych, dostępnością plaży, ścieżek rowerowych, rolkowych oraz ścieżek do biegania i spacerów oraz całej infrastruktury wokół naszych terenów rekreacyjno – wypoczynkowych - obecne problemy z dostępnością tych terenów będą się nasilać.

Na chwilę obecną, opisane tereny wokół naszych zbiorników wodnych są pozytywnym atrybutem naszego miasta, rozpoznawalnym w coraz dalszych regionach naszego kraju.

Natomiast, w niedalekiej przyszłości może dojść do negatywnej sytuacji, w której, ten pozytywny atrybut naszego miasta – straci na dobrej reputacji, właśnie na wskutek przeciążenia obecnych terenów oraz braku rozbudowy kompleksowej infrastruktury, a tym samym – stając się zatłoczonym i przeciążonym miejscem rekreacji, niedostępnym dla wielu zainteresowanych mieszkańców, nawet dla rodzimych mieszkańców naszego miasta.

Stąd też, osobiście uważam, że w bieżącym roku przy opracowywaniu zaplanowanej koncepcji oraz dokumentacji projektowej, należy do tego podejść nie w sposób doraźny i operacyjny, ale należy do tego podejść w sposób maksymalnie kompleksowy i strategiczny, nawet za cenę wyższych poniesionych kosztów finansowych oraz dłuższego czasu realizacji zaplanowanych inwestycji.

Dlatego też, między innymi uważam, że przy opracowaniu koncepcji rozbudowy dróg dojazdowo – wyjazdowych, należy w miarę możliwości wykorzystać oraz zrealizować wszystkie możliwe warianty rozbudowy tych dróg komunikacyjnych.

Stąd między innymi przy realizacji planowanej koncepcji oraz sporządzaniu stosownej dokumentacji projektowej, należałoby według mojej osobistej oceny:

- 1) zaplanować usunięcie z pobliskich terenów wszystkich szkodliwych i zbędnych drzew (zastępując je innymi w nieodległych miejscach);
- 2) od razu zaplanować i zrealizować wszystkie możliwe koncepcje, a nie tylko w sposób doraźny i jednostkowy;
- 3) podjąć działania zmierzające do wykupu pobliskich, prywatnych terenów, które pomogą w realizacji zaplanowanych przyszłych inwestycji;
- 4) wstrzymać sprzedaż wszelkich gminnych gruntów wokół zbiorników Pogoria, które w przyszłości mogą być wykorzystane w celach strategicznych do rozbudowy miejskiej infrastruktury rekreacyjno – turystycznej wokół naszych akwenów;
- 5) w zaplanowanych i realizowanych nowych drogach dojazdowo – wyjazdowych – uwzględnić zakaz poruszania się po tych drogach samochodów ciężarowych, a pobliskie drogi powinny być jedynie dla pojazdów osobowych;
- 6) rozważyć możliwość wybudowania dodatkowych miejsc parkingowych (dodatkowych, a więc jeszcze innych, aniżeli proponowane w powyższej propozycji) w dalszej odległości od plaży przy akwenu Pogoria 3.

Stąd również, moja autorska propozycja do rozważenia: o zamknięciu obecnego parkingu przy plaży dla samochodów mieszkańców, a przeznaczenie go jedynie w pewnej małej części na technologiczny parking dla samochodów dostawczych, porządkowych i ratowniczych.

W takim przypadku, samochody mieszkańców musiałyby być parkowane nieco dalej od obecnej plaży, aniżeli obecnie - na profesjonalnych, nowo wybudowanych parkingach wokół omawianego miejsca.

Oczywiście, warunkiem tej propozycji musiałaby być realizacja odpowiednio dużej ilości miejsc parkingowych w nowo pozyskanych i wytyczonych miejscach.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, że wstępnie dla wielu osób będzie to pomysł niezrozumiały i nielogiczny, jako że, pobieżnie - zdawać by się mogło, że przewrotnym pomysłem jest likwidacja obecnego ogólnodostępnego parkingu, skoro, już na chwilę obecną brakuje miejsc parkingowych przy plaży przy Pogorii 3, co jest oczywistym problemem tego terenu.

Natomiast, osobiście uważam, że miejsca parkingowe zrealizowane na proponowanym miejscu po byłym wysypisku śmieci przy ulicy Olszowej, powinny całkowicie zaspokoić zapotrzebowanie kierowców na niezbędne miejsca parkingowe w obrębie plaży przy Pogorii 3, jako że teren ten jest wielokrotnie większy od obecnego terenu wykorzystanego na parking samochodowy omawianego miejsca.

Według mojego pomysłu, miejsce po zlikwidowanym, ogólnodostępnym parkingu przy głównej plaży akwenu, można by przeznaczyć na utworzenie kompleksu sanitarno - socjalno - rozrywkowego.

A więc, podobnie jak na chwilę obecną, byłoby to miejsce przeznaczone min. jako baza na wszelkiego rodzaju imprezy plenerowe z wykorzystaniem przenośnej sceny, namiotów organizacyjno - reklamowych z wystawcami swoich usług itd.

Ale przede wszystkim, w opisanym, nowo pozyskanym terenie, można by wybudować kompleks socjalno - sanitarny, a więc byłby to stacjonarny, kompleksowy budynek, w którym mieściłby się między innymi kompleks szaleatów męskich oraz damskich wraz z przebieralnią, natryskami, pomieszczeniami dla matki z dzieckiem, przechowalnią bagażów (w formie, jaka

obecnie funkcjonuje w wielu supermarketach naszego kraju, a więc w formie samoobsługowej przy użyciu żetonów lub zwrotnych monet).

Tego typu kompleksowa usługa w zakresie socjalno - sanitarnym, na pewno powinna dodatkowo podnieść funkcjonalność i atrakcyjność opisywanego miejsca oraz sprostać obecnym oczekiwaniom wielu zainteresowanych ludzi.

O moim autorskim pomysśle, dotyczącym ostatniej poruszanej kwestii – pisałem już w interpelacji międzysesyjnej we wrześniu 2013 roku, gdzie szerzej motywowałem powyższą koncepcję.

Reasumując, uprzejmie proszę o przeanalizowanie słuszności wszystkich moich propozycji, związanych z powyższymi koncepcjami:

- przebudowa dróg dojazdowo – wyjazdowych do akwenu Pogoria 3;
- zastosowanie maksymalnej i kompleksowej ilości wszystkich możliwych wariantów przebudowy dróg dojazdowo – wyjazdowych;
- koncepcja wykorzystania całego terenu po byłym wysypisku śmieci na profesjonalne miejsca parkingowe, który z powodzeniem powinien zaspokoić przyszłe zapotrzebowanie kierowców;
- zastosowanie pewnych, powyżej proponowanych działań strategicznych opisywanego miejsca;
- likwidacja obecnego parkingu przy plaży i przeznaczenie go na inne korzystne cele społeczne (z jednoczesnym pozyskaniem większego parkingu na nieodległym, wskazanym terenie;
- zaplanowanie budowy kompleksu stacjonarno – sanitarnego (o, którego koncepcji szerzej pisałem w interpelacji z września 2013 roku).

Uważam, że wszystkie poruszone przeze mnie tematy wraz z moimi spostrzeżeniami, uwagami i wnioskami do przeanalizowania, bezpośrednio wiążą się z tematem planowanego przygotowania koncepcji i projektu na przebudowę dróg w rejonie Pogorii III.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk