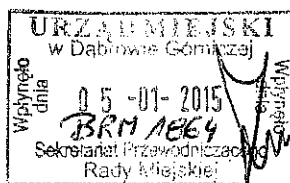


BRM.0003.67.1015

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 05.01.2015 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Biuro Urzędu Miejskiego

wpłynęło dnia 5.01.2015 *Loicuu*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o zobligowanie Spółki S.A. Tramwaje Śląskie do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, dotyczącej elementu torów tramwajowych.

Tory tramwajowe w naszym mieście na pewno wymagają konkretnej modernizacji oraz adaptacji zgodnie z dzisiejszymi standardami oraz oczekiwaniami pasażerów komunikacji tramwajowej, jak i również, wszystkich mieszkańców miasta, którzy obecnie skarżą się już nie tylko na nadmierny hałas spowodowany kursującymi tramwajami, ale przede wszystkim na brak bezpieczeństwa dla pasażerów komunikacji tramwajowej w czasie podróży.

W marcu 2013 roku, złożyłem stosowne pismo interwencyjne w Dyrekcji Tramwajów Śląskich S.A. (pismo w załączeniu), zwracając uwagę, że tramwaje kursujące na obszarze naszego miasta, a szczególnie wzdłuż osiedla Sikorskiego (popularnego Manhattanu) w Dąbrowie Górniczej – powodują nadmierny hałas, zakłócając tym samym ciszę i spokój mieszkańców.

Pismem z dnia 17.04.2013 r. - Dyrekcja Tramwajów Śląskich potwierdziła zasadność moich uwag (pismo w załączeniu) i jednocześnie, aczkolwiek w sposób dyplomatyczny - zobowiązała się do usunięcia opisanego problemu.

Ponieważ obiecana deklaracja ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. - nie została zrealizowana, więc po roku czasu - w swojej pisemnej, interwencyjnej interpelacji z dn. 07.04.2014 r. zgłosiłem problem związany z linią tramwajową, niezrealizowaną obietnicą remontu tej linii oraz brakiem reakcji ze strony Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A.

W odpowiedzi uzyskałem informację, że Władze naszego miasta zwróciły się do wskazanego Przedsiębiorstwa z wnioskiem o realizację swojej wcześniejszej deklaracji o wyeliminowaniu opisywanego problemu (pisma w załączeniu).

Niestety, do dnia dzisiejszego, osobiście nie dostrzegłem żadnych działań i pozytywnych zmian w oczekiwanym rozwiązaniu problemu uciążliwości hałasu linii tramwajowej, a niestety - ponadto, dodatkowo powstał nowy problem, gdyż w odczuciu wielu pasażerów, ich bezpieczeństwo w czasie podróży jest w ostatnim czasie - systematycznie pogarszane w związku z nieremontowaną i przestarzałą linią tramwajową, a być może i również poprzez nieodpowiedni stan techniczny taboru tramwajowego.

Powyższa opinia mieszkańców jest zrozumiała i zasadna w kontekście niedawnych doniesień medialnych o dwóch przypadkach wykolejenia tramwajów, zaistniałych w ostatnim czasie w odstępie zaledwie kilku dni, tj. w dniu 26.12.2014 r. oraz w dniu 29.12.2014 r.

Wskazane przypadki wykolejenia taboru i wypadnięcia tramwajów z szyn we wskazanych terminach nastąpiło, nomen omen - właśnie w obrębie przystanków tramwajowych Manhattan, które to miejsce, wcześniej wskazywałem, jako wyjątkowo uciążliwe dla mieszkańców ze względu na zbyt duży hałas, wytwarzany przez kursujące pojazdy tramwajowe.

Zatem, według mojej opinii, zbyt duży hałas wytwarzany przez kursujące pojazdy w opisanym miejscu - może mieć pewien związek z pewnymi usterkami torów tramwajowych, a co za tym idzie - realnym zagrożeniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego - wskazanej trasy tramwajowej.

Być może, jednym z powodów, powodujących wykolejenia tramwajów w opisywanym miejscu - są zbyt duże szczeliny między łączeniami poszczególnych elementów torów tramwajowych i być może również - stąd nadmierny hałas spowodowany przejeżdżającymi pojazdami tramwajowymi.

Nie jestem fachowcem z tego zakresu i dlatego nie chciałbym się autorytatywnie wypowiadać w opisywanym temacie w kontekście problemów technicznych, które występują, a takowe, obiektywnie rzecz biorąc istnieją, skoro ponadnormatywny hałas w popisywanym miejscu występuje (nie negowany przez Przedsiębiorstwo S.A. Tramwaje Śląskie), a w ciągu zaledwie kilku ostatnich dni, nastąpiły dwa niebezpieczne wykołowania pojazdów tramwajowych we wskazanym miejscu, które raptem, stanowi prosty odcinek jazdy - omawianej komunikacji..

Z informacji przekazanej mi przez zaniepokojonego i interweniującego w tej sprawie – mieszkańca, wynika że kolejnym newralgicznym i niebezpiecznym miejscem, wymagającym remontu torów tramwajowych jest fragment linii wzdłuż ulicy Jana III Sobieskiego w obrębie Huty Bankowej, gdzie wyjątkowo zły stan techniczny linii tramwajowej – zmusza motorniczych pojazdów tramwajowych do znacznego ograniczenia prędkości w opisanym miejscu.

Dlatego też, zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A., celem wyegzekwowania naprawy, remontu i modernizacji infrastruktury tramwajowej naszego miasta oraz kompleksowej poprawy bezpieczeństwa i komfortu komunikacji pasażerów w czasie ich podróży.

Z moich niepotwierdzonych informacji wynika, że niektóre miasta naszego regionu, min. miasto - Sosnowiec oraz Katowice są zaplanowane przez Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie do przeprowadzenia w nich generalnych remontów infrastruktury tramwajowej – ze wsparciem finansowych środków unijnych. Natomiast niestety, nasze miasto nie jest na razie przewidziane do przeprowadzenia w nim niezbędnych inwestycji z omawianego zakresu.

Uważam, że nasza gmina, wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma również prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie, a przede wszystkim, zapewniającym bezpieczeństwo pasażerom oraz wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

Załączniki: Dotychczasowa korespondencja w opisywanej sprawie – pisma szt. 5.

Ryszard Harańczyk
41-303 Dąbrowa Górnicza

14.03.2013

Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

Dotyczy: Remontu torowiska tramwajowego w obrębie os. Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej.

Jako samorządowy przedstawiciel mieszkańców Dąbrowy Górniczej, na prośbę mieszkańców osiedla Sikorskiego, chciałem uprzejmie prosić o rozważenie możliwości likwidacji pewnego odczuwalnego dyskomfortu dla mieszkańców wspomnianego osiedla, spowodowanego nadmiernym hałasem linii tramwajowej, odczuwalnego przez mieszkańców pobliskich bloków, którzy prosili mnie o pomoc i interwencję w tej sprawie.

Od interweniujących mieszkańców uzyskałem informację, że we wspomnianej sprawie wysyłali już oni skargę w lipcu ub. roku - do Urzędu Miejskiego Dąbrowy Górniczej, jednocześnie otrzymując odpowiedź od Waszego przedsiębiorstwa, że rozważane są pewne działania, mające przynieść poprawę w wyciszeniu funkcjonowania linii tramwajowej, ale jedynie w miejscu skrzyżowań ulicznych, co niestety nie rozwiąże całości problemów zgłaszanych przez mieszkańców w omawianej sprawie.

Sugestie przekazane mi przez interweniujących w tej sprawie mieszkańców, wskazują że pewną poprawę powinna przynieść regulacja szyn oraz stabilizacja podtorza linii tramwajowej, polegająca min. na jego dodatkowym wyłożeniu tłuczniem kamiennym lub zastosowaniu innych nieznanych mi metod.

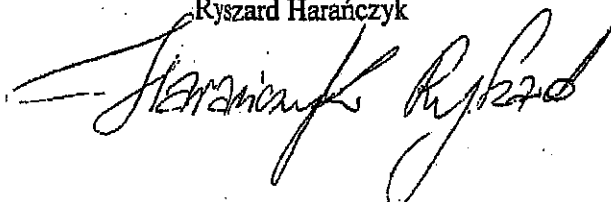
Jeśli jest możliwość wyciszenia funkcjonowania tej linii we wskazanym terenie, to w imieniu mieszkańców, uprzejmie proszę o stosowne działania.
Za przychylne uwzględnienie mojego wniosku, z góry uprzejmie dziękuję.

Z poważaniem

Tramwaje Śląskie S.A.	
KANCELARIA	
Wpł./Wyst.	2013 -03- 13
L.dz.
Skierowano do

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



ZALĄCZNIK NR 1



Chorzów, dnia 17.04.2013 r.

DW/WI/1149 /13

**Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej**

41-303 Dąbrowa Górnicza.

Dotyczy : skargi mieszkańców osiedla Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Pana pismo uprzejmie informuję, że zgodnie ze złożoną deklaracją w ubiegłym roku do Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej sukcesywnie prowadzone są prace naprawcze torowiska zmierzające do obniżenia emisji hałasu w czasie przejazdu tramwajów w sąsiedztwie osiedla Sikorskiego.

W wyniku przesłanej za Pana pośrednictwem do Spółki skargi mieszkańców osiedla Sikorskiego podjęliśmy obecnie, po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych szczegółowe oględziny torowiska po jego zimowym okresie eksploatacji, w wyniku których zostanie sporządzona inwentaryzacja pozwalająca ustalić miejsca występowania usterek mogących mieć wpływ na generowanie wyższych natężeń hałasu, a które sukcesywnie będą usuwane tak, by oddziaływanie trakcji tramwajowej na otoczenie nie powodowało dyskomfortu dla mieszkańców sąsiadującego z nią osiedla.

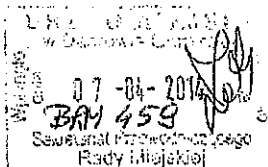
L. Knapik

**CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Wykonawczy**

Bolesław Knapik

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl

BEM.0003.1014.2014



Dąbrowa Górnicza, dn. 07.04.2014r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 9.04.2014

INTERPELACJA

DOTYCZY: Infrastruktury tramwajowej w naszym mieście.

Uprzejmie proszę o zobligowanie spółki S.A. Tramwaje Śląskie do wykonania remontu, modernizacji i adaptacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, dotyczącej elementów torów tramwajowych.

Tory tramwajowe w naszym mieście bezspornie wymagają pewnej modernizacji i adaptacji zgodnie z dzisiejszymi wymogami oraz oczekiwaniami pasażerów komunikacji tramwajowej, jak i również mieszkańców miasta, którzy skarżą się na pewną uciążliwość infrastruktury tramwajowej na naturalne środowisko.

W marcu 2013 roku na prośbę mieszkanki osiedla Sikorskiego - w Dyrekcji Tramwajów Śląskich S. A. złożyłem stosowne pismo interwencyjne (pismo w załączeniu), zwracając uwagę, że tramwaje kursujące wzdłuż osiedla Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej - powodują nadmierny hałas, zakłócając tym samym ciszę i spokój mieszkańców, co szczególnie jest odczuwalne w porze nocnej oraz wczesnoporannej.

Uwagę mieszkanki, odnośnie nadmiernego hałasu spowodowanego przejeżdżającymi tramwajami uznałem za potwierdzoną i uzasadnioną, stąd - w piśmie do Dyrekcji wskazanego przedsiębiorstwa pozwoliłem sobie zawnioskować o likwidację opisanego problemu, uciążliwego dla mieszkańców mojego osiedla, sugerując jednocześnie, że najprawdopodobniej dotyczy on również pozostałych terenów naszego miasta objętych zasięgiem działania linii tramwajowej.

ZALĄCZNIK NR 3

Ponadto, zasugerowałem również, że być może doraźne działania polegające między innymi na prozaicznej regulacji dokręcenia śrub mocujących przy samych szynach oraz zastosowanie większej ilości kamiennego tłucznia w obrębie samych torów tramwajowych – pozwoli na wyciszenie hałasu spowodowanego przejazdem kursujących tramwajów.

Pismem z dnia 17.04.2014 r. - Dyrekcja Tramwajów Śląskich potwierdziła zasadność moich uwag (pismo w załączeniu) i jednocześnie zobowiązała się do usunięcia opisanego problemu.

Ponieważ do dnia dzisiejszego, osobiście nie dostrzegłem żadnych działań i zmian w oczekiwanym rozwiązaniu problemu, zwracam się z uprzejmą prośbą o stosowną pomoc oraz wsparcie mojego wniosku odnośnie realizacji złożonej mi obietnicy i zobowiązania - przez przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie, które pozwoli na usunięcie opisanego, uciążliwego problemu dla mieszkańców naszego miasta.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, że wskazane przedsiębiorstwo realizuje swoją usługę wobec miasta – jedynie w podstawowym zakresie, który pozwala tylko na stosowanie oszczędnego systemu przewozu pasażerów i jak każde przedsiębiorstwo w dzisiejszych czasach może borykać się z problemami finansowymi.


Jednakże, jednocześnie uważam, że gmina wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie.

Uwaga ta jest zasadna, dodatkowo również w kontekście obietnicy złożonej przez przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S. A. w piśmie skierowanym do mnie, w którym przedsiębiorstwo zobowiązuje się do naprawy infrastruktury komunikacyjnej.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o pomoc i wsparcie mojego wniosku skierowanego do wskazanego Przedsiębiorstwa oraz stosowny nadzór nad pracami adaptacyjnymi, pozwalającymi na usunięcie opisanego problemu.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

 Ryszard Harańczyk

Załączniki: Moje pismo do Dyrekcji Przedsiębiorstwa Tramwajów Śląskich z dn. 14.03.2013

Odpowiedź Dyrekcji Przedsiębiorstwa Tramwajów Śląskich z dn. 17.04.2013



Dąbrowa Górnicza dn. 25.04.2014r.

WKD.7211.1.66.2014.KS

Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 17.04.2013r. w sprawie wykonania prac naprawczych torowiska tramwajowego w rejonie osiedla mieszkalnego „Sikorskiego” w Dąbrowie Górniczej, będącego odpowiedzią na interwencję Radnego Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 14.03.2013r. proszę o przekazanie informacji dotyczących planowanych modernizacji torowiska mających na celu obniżenie poziomu hałasu w przedmiotowym rejonie. Zgodnie z przekazaną informacją, w roku 2013 miała zostać przeprowadzona inwentaryzacja pozwalająca ustalić miejsca występowania usterek mogących mieć wpływ na generowanie wyższych natężeń hałasu oraz sukcesywne ich usuwanie.

Aktualnie stan techniczny torowiska tramwajowego stanowi uciążliwość dla mieszkańców miasta. Do Urzędu Miasta docierają sygnały, iż w czasie przejazdu tramwajów generowany jest nadmierny hałas zakłócający ciszę i spokój mieszkańców osiedla „Sikorskiego”. W związku z powyższym wnoszę o przeanalizowanie problemu oraz udzielenie informacji dotyczących podjęcia stosownych działań w zakresie modernizacji torowiska tramwajowego.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla

Do wiadomości:

1. Pan Ryszard Harańczyk Radny Rady Miejskiej, ul. Piłsudskiego 32/43, 41-303 Dąbrowa Górnicza.
2. kopia WKD



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

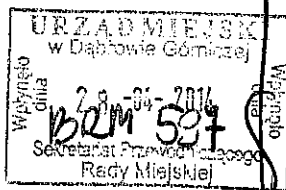
Załącznik nr 4

Zastępca Prezydenta Miasta
DĄBROWA GÓRNICZA



Dąbrowa Górnicza 25.04.2014r.

WKD.0003.30.2014



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

S. P. Racz
AB

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1017.2014 z dnia 07.04.2014 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że do spółki Tramwaje Śląskie S.A. skierowane zostało pismo wnoszące o przedstawienie informacji dotyczących planowanych modernizacji torowiska tramwajowego w rejonie osiedla „Sikorskiego” mających na celu obniżenie poziomu generowanego hałasu w przedmiotowym rejonie. Pismem wniesiono także o ponowne przeanalizowanie problemu oraz podjęcie stosownych działań w związku z deklaracją Spółki z dnia 17.04.2013r. Kserokopię ww. pisma nr WKD.7211.1.66.2014.KS z dnia 25.04.2014r. przekazuję w załączeniu.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Patryk Gocyla

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrała tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

ZALĄCZNIK NR 5