

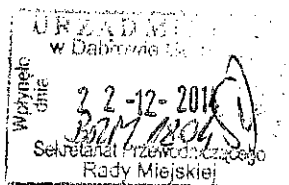
22.12.2014

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza, dn. 22.12.2014 r.



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Dr. P. Harańczyk

[Signature]

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 23.12.2014

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przywrócenia kursów linii autobusowej na części Alei Majakowskiego.

W imieniu interweniujących mieszkańców, uprzejmie proszę o rozważenie możliwości przywrócenia kursowania linii autobusowej na części Alei Majakowskiego.

Oczywiście, zdaję sobie sprawę, że na chwilę obecną wskazana aleja jest w trakcie przebudowy, a sama inwestycja nie jest jeszcze zakończona, gdyż zrealizowano i przebudowano jedynie około połowy długości tej ulicy, a jej druga część jest w trakcie realizacji.

Jednakże, faktem również jest, że pierwsza połowa tej ulicy została solidnie wykonana i od kilku tygodni - jest ona już dopuszczona do ruchu pieszego i kołowego w zrealizowanej części wskazanej ulicy.

Niestety, w ślad za przywróceniem ruchu pieszego i ulicznego zrealizowanego fragmentu Alei Majakowskiego – nie zostało przywrócone kursowanie linii autobusowej.

Ponieważ, zaistniała sytuacja, na chwilę obecną jest pewną uciążliwością dla wielu, okolicznych mieszkańców opisywanego miejsca, którzy od dłuższego już czasu zmuszeni są przemierzać zdecydowanie dłuższą drogę ze swoich domów do najbliższych przystanków autobusowych, pozwalam sobie prosić o zbadanie możliwości przywrócenia i wprowadzenia kursów komunikacji zbiorowej w zrealizowanym miejscu opisanej ulicy.

Propozycja mieszkańców jest taka, ażeby autobusy pasażerskie, podobnie jak i samochody osobowe oraz ciężarowe – mogły wjeżdżać od strony Alei Piłsudskiego w Aleję

Majakowskiego, dzięki czemu, jeden z dwóch dotychczasowych przystanki autobusowych byłyby ponownie uaktywniony, zabierając z nich oczekujących pasażerów, którzy dzięki temu mogliby znacznie skrócić uciążliwą trasę ze swoich domostw do odległych, najbliższych przystanków autobusowych, znajdujących się przy Alei Piłsudskiego.

Oczywiście, kurs autobusów, przywróconych do obsługi dotychczasowego przystanku, musiałby przebiegać do połowy opisaną ulicą (podobnie zresztą, jak i obecnie trasa samochodów osobowych i ciężarowych), a po tym, autobus wjeżdżający z Alei Piłsudskiego w Aleję Majakowskiego, musiałby być ponownie skierowany w stronę tej pierwszej ulicy.

Opisany manewr jest obecnie możliwy i wykonywany przez inne samochody, dzięki wykonywanemu lewoskrętowi, który znajduje się na wysokości marketu Carrefour.

Myślę również, że ażeby proponowany manewr lewoskrętu, wykonywany przez autobusy (dłuższe, aniżeli samochody osobowe oraz ciężarowe) – był możliwy, to będzie należało zastosować pewne nowe oznakowanie komunikacyjne – „Zakaz postoju i zatrzymywania się” – w miejscu tuż za opisywanym lewoskrętem, gdzie na chwilę obecną można zauważyć parkujące samochody osobowe.

W imieniu mieszkańców, uprzejmie proszę o przeanalizowanie opisanej sytuacji i w miarę możliwości - proszę o interwencję w Przedsiębiorstwie KZK GOP, zmierzającą do przywrócenia kursowania linii autobusowej na części Alei Majakowskiego.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

