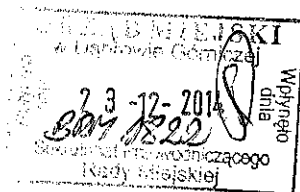




Dąbrowa Górnicza dn. 22.12.2014r.

WKD.0003.160.2014



Pan
Marek Węgrzynowicz
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.7.2014 z dnia 03.12.2014 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej w dniu 02.12.2014r. informuję, że bez wątpienia niezbędnym elementem umożliwiającym komfortowe wykorzystanie kolejowego transportu publicznego jest przystanek kolejowy spełniający oczekiwania pasażerów. Gmina Dąbrowa Górnicza od wielu lat jest czynnie zainteresowana uporządkowaniem terenu zlokalizowanego w ścisłym centrum miasta – w rejonie przystanku kolejowego „Dąbrowa Górnicza – Centrum”.

Ze względu na fakt, iż Gmina nie posiada prawa dysponowania terenem zajęтым zarówno pod dworzec jak i perony przystankowe, rozwiązanie problemu infrastruktury dworca kolejowego może zostać dokonane jedynie w przypadku wyrażenia chęci oraz porozumienia się obu stron – Gminy oraz Zarządu Polskich Kolei Państwowych.

W celu zagwarantowania racjonalnego wykorzystania terenu oraz wzajemnego uwzględnienia planów inwestycyjnych, zarówno w krótkoterminowych jak i długoterminowych prognozach inwestycyjnych dotyczących rozwoju miasta oraz infrastruktury kolejowej, zwróciłem się do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o udostępnienie kluczowych dokumentów, dotyczących planowanych do realizacji działań inwestycyjnych, związanych z gminą Dąbrowa Górnicza.

Ponadto w ramach prowadzonej z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju korespondencji, Prezydent Miasta wyraził gotowość do podjęcia współpracy mającej na celu uwzględnienie w realizowanych / planowanych pracach inwestycyjnych dokonania modernizacji układu torowego oraz modernizacji sąsiadującej infrastruktury drogowej wraz z budową dworca kolejowego i nowoczesnego centrum przesiadkowego, pełniących funkcję połączenia komunikacji samochodowej, autobusowej i rowerowej.

Potwierdzeniem podjęcia starań ze strony gminy Dąbrowa Górnicza dotyczących kwestii zamkniętego dworca kolejowego są prowadzone od wielu lat rozmowy i wystąpienia – m.in. podpisany list intencyjny zawarty w dniu 29.09.2008r. w Warszawie pomiędzy Gminą a PKP S.A. czy Porozumienie zawarte w dniu 08.02.2011r. w Katowicach pomiędzy Gminą a PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami.

Podjęcie przez Zarządcę obiektów stosownych działań związane jest bezpośrednio z wysokością środków finansowych kierowanych z budżetu Unii Europejskiej przeznaczonych na realizację inwestycji kolejowych. W związku z niską alokacją środków finansowych jakie przeznaczono w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 na realizację inwestycji



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

kolejowych, w pełni poparłem stanowisko Centrum Zrównoważonego Transportu kierowane w formie wystąpienia do Komisji Europejskiej. Wystąpienie dotyczyło przede wszystkim przyznania większej ilości środków finansowych, przeznaczonych na realizację inwestycji kolejowych. W powyższym programie uwzględniona została modernizacja linii E65, na odcinku Będzin – Dąbrowa Górnicza Zabkowice (budowa układu czterotorowego), w związku z czym większa ilość funduszy Europejskich będzie dla naszego Miasta istotnym argumentem w dalszych negocjacjach dotyczących rozwoju. Niemniej jednak działania zmierzające do przebudowy układu torowego wraz z budynkiem dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej są działaniami długoterminowymi, możliwymi do realizacji w przypadku ich uwzględnienia w harmonogramie zadań inwestycyjnych Polskich Kolei Państwowych.

W chwili obecnej naszym głównym celem jest doraźna poprawa estetyki i funkcjonalności istniejącego peronu przystankowego, umożliwiającą jego komfortowe użytkowanie do czasu rozpoczęcia zadań inwestycyjnych związanych z kompleksową przebudową układu torowego. W sprawie tej zwróciłem się do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie. Wykonanie powyższych robót remontowych pozwoli na komfortowe użytkowanie obiektu przez pasażerów oraz zachęci lokalnych przedsiębiorców do lokalizacji punktów usługowych w rejonie przystanku kolejowego

Reasumując informuję, że gmina Dąbrowa Górnicza w dalszym ciągu będzie czyniła wszelkie starania w celu rozwiązania problemu związanego ze stanem technicznym przystanku kolejowego w naszym mieście.

Z-CA PRZEWODNIA MIASTA
Paweł Gocula

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny
3. Kopia WKD