

## PROJEKT NR I-14 1119.1-02-A

Obiekt : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

Adres budowl : droga wewnętrzna na terenie Przedszkola Nr 33 w dzielnicy Ząbkowice gmina Dąbrowie Górniczej na dz. Nr 920, 921.

Numery działek objętych zgłoszeniem robót : 920, 921,

INWESTOR : **Gmina Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21**

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. 02. Docelowa organizacja ruchu /na działce 920,921/**

NAZWY I KODY CPV :

45233000-9	Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg : - malowanie nawierzchni, - instalowanie znaków drogowych - instalowanie sygnalizacji drogowej
------------	---

PROJEKTANT : część inżynieria ruchu - mgr inż. Antoni Kowalski . . . . .

NR UMOWY : **WKD.271.5.187.2014**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / I-14-1119.1-02 /**

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

**Poz. 02. Docelowa organizacja ruchu /na działce 920,921/**

Spis dokumentacji		
Część opisowa :		
1	Metryka projektu	I-14 1119.1-02-A
2	Spis zawartości projektu	I-14 1119.1-02-B
3	Oświadczenie o kompletności opracowania	
4	Opis poz. 02. Docelowa organizacja ruchu	I-14 1119.1-02-D
Część graficzna :		
1	Orientacja	I-14 1119.1-02-01
2	Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu	I-14 1119.1-02-02
3	Projekt docelowej organizacji ruchu	I-14 1119.1-02-03
Projekt wykonawczy zawiera łącznie z częścią graficzną ..... stron .		

## ***Zespół autorski :***

Projektant

część ruchowa

-

mgr inż. **Antoni Kowalski**

mgr inż. **Krzysztof Trólka**

mgr inż. **Sławomir Senik**

mgr inż. **Leszek Kycia**

mgr inż. **Rafał Wójcik**

część graficzna

-

**Dariusz Kowalski**

## Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy dla zadania :

**Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

**Poz. 02. Docelowa organizacja ruchu /na działce 920,921/**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży inżynieria ruchu / poz. 02. /

Katowice, dnia 30.05.2014

.....

Katowice , maj 2014

---

## SPIS TREŚCI

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1 Podstawa opracowania :.....	3
1.3. Materiały wyjściowe : .....	3
1.4. Zakres opracowania części ruchowej : .....	3
1.5 Lokalizacja projektowanej drogi dojazdowej .....	3
2. POMIARY RUCHU .....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
4. KOREKTA UKŁADU DROGOWEGO - STAN PROJEKTOWANY .....	5
5. ORGANIZACJA RUCHU - STAN PROJEKTOWANY .....	6
5.1. OZNAKOWANIE .....	6

### B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

#### **1. Spis norm i wytycznych.**

### C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

#### **Dokumentacja rysunkowa**

## **A. Część opisowa**

## OPIS TECHNICZNY

do proj. : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

**Poz. 02. Docelowa organizacja ruchu /na dz. nr 920, 921/**

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Podstawa opracowania :

- Umowa nr WKD.271.5.187.2014 zawarta w dniu 10.02.2014 między: Gminą Dąbrowa Górnicza, z siedzibą w 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. 40-619 Katowice ul. Szenwalda 42.

#### 1.2 Cel opracowania :

*Opracowanie dokumentacji technicznej dla budowy drogi dojazdowej wraz infrastrukturą parkingową do Przedszkola Nr 33 w Ząbkowicach, poprzez utwardzenie obecnej drogi gruntowej wewnętrznej i terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola na terenie działki nr 920, 921. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie poprawić standard dojazdu do Przedszkola oraz zapewnić możliwość bezpiecznego dowozu i odbioru dzieci z placówki przedszkolnej.*

#### 1.3. Materiały wyjściowe :

- opis zamówienia sprecyzowany w zamówieniu oraz podczas rozmów z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe z administratorami sieci kolidującymi z projektowaną drogą
- wizja w terenie,
- ustalenia robocze podczas spotkań z Zamawiającym (WKiD UM w Dąbrowie G.)
- inwentaryzacja organizacji ruchu w obszarze istniejącego zjazdu do Przedszkola oraz trenu parkingu przy PH "Biedronka"
- obowiązujące normy i przepisy :
  - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Znaki drogowe pionowe )
  - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach ).

#### 1.4. Zakres opracowania części ruchowej :

- opracowanie projektu budowlano - wykonawczego w zakresie :
  - zmiany oznakowania pionowego i poziomego w związku z projektowaną drogą dojazdową i stanowiskami postojowymi na terenie Przedszkola

#### 1.5 Lokalizacja projektowanej drogi dojazdowej .

Położenie projektowanej drogi przedstawiono na **rys. I-14 1119.1-02-01**

## 2. POMIARY RUCHU .

Na potrzeby projektu drogi dojazdowej do Przedszkola z wykorzystaniem istniejącego zjazdu z al. Zwycięstwa nie wykonano pomiarów ruchu z uwagi na :

- trwające roboty budowlane związane z budową kanalizacji w ciągu al. Zwycięstwa
- niewielki przewidywany potok ruchu kołowego związanego z obsługą placówki przedszkolnej, który nie wpłynie na ruch w ciągu drogi głównej,

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu w sąsiedztwie włączenia obecnych dróg dojazdowych poprzez istniejące zjazdy do al. Zwycięstwa przedstawiono na **rys. I-14 1119.1-02-02**.

Brak na przedstawionej inwentaryzacji oznakowania poziomego wynika z faktu że w okresie inwentaryzacji trwały tam roboty budowlane i nawierzchnia drogi oraz ciągi piesze w znacznej części były już rozebrane.

Bezpośrednio w obszarze inwestycji występująca droga wewnętrzna ma nawierzchnię gruntową i przekrój drogowy, podobnie jak droga dojazdowa poza działką na której zaprojektowana została infrastruktura parkingowa, a którą odbywa się dojazd do Przedszkola.

Opracowaniem na obecnym etapie objęto tylko drogę wewnętrzną prowadzącą od bramy wjazdowej położonej na granicy z terenem obecnie dzierżawionym przez P.H. „Biedronka”, wraz z przyległym do drogi terenem dawnego sadu owocowego oraz terenem zlokalizowanym pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola.

Obecna droga wewnętrzna na terenie dz. Nr 920, 921 jest drogą jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową, o szerokość zmiennej od 3,5 -5,7m.

Na drodze brak jest zatok mijankowych z uwagi na jej krótki odcinek oraz dobrą widoczność..

Połączenie objętej opracowaniem drogi wewnętrznej na terenie działki Nr 920,921 z ulicą Aleja Zwycięstwa odbywa się poprzez istniejący układ komunikacyjny na sąsiadującej z Przedszkolem działce, na dwa sposoby :

- poprzez istniejącą wewnętrzną drogę gruntową podłączoną do Al. Zwycięstwa istniejącym zjazdem publicznym o nawierzchni asfaltowej na długości ok. 25m. Zjazd nie jest oznakowany w żaden sposób.
- poprzez istniejącą wewnętrzną drogę dojazdową (manewrową) o nawierzchni asfaltowej, obsługującą parking i zaplecze P.H. Biedronka, podłączoną do Al. Zwycięstwa istniejącym zjazdem publicznym. Przedmiotowa droga dojazdowa przy której obustronnie zlokalizowane są stanowiska postojowe oznaczona jest znakiem D-52 "Strefa ruchu".

Oznakowanie poziome (jak wynika z wcześniejszych inwentaryzacji fotograficznych) wprowadzone jest wyłącznie w ciągu ulic Zwycięstwa, natomiast na drodze wewnętrznej (zaplecze Biedronki) brak jest oznakowania poziomego, podobnie jak na drodze gruntowej dojazdowej do przedszkola .

Poniżej zestawiono podstawowe parametry dróg objętych dojazdowych do Przedszkola :

Ciągi piesze poprowadzone są :

- w ciągu al. Zwycięstwa - od skrzyżowania z DW 796(ul. Armii Krajowej ) do przedmiotowego zjazdu do przedszkola - jednostronnie, po północnej stronie ulicy, chociaż po południowej występuje ciąg dla pieszych odcinkowo utwardzony asfaltem lub destruktem.
- w ciągu al. Zwycięstwa - od przedmiotowego zjazdu do przedszkola dalej w kierunku zachodnim - dwustronnie.
- przy drodze wewnętrznej na dz. 920,921 brak ciągów pieszych, tym samym dojście do przedszkola odbywa się drogą gruntową,

Przystanki autobusowe :

- brak przystanków w obszarze objętym opracowaniem ,



Przejścia dla pieszych :

- wyznaczone jest jedynie przez Al. Zwycięstwa w sąsiedztwie zjazdu do przedszkola,

Przejazdy dla rowerów oraz ciągi rowerowe :

- w ciągu al. Zwycięstwa, jak i przy drogach wewnętrznych dojazdowych : do parkingu, czy do przedszkola brak ciągów rowerowych i przejazdów dla rowerzystów,

Szerokości jezdni :

- na al. Zwycięstwa wynosi ok. 6,5m,
- na drodze wewnętrznej z stanowiskami postojowym wynosi ok. 6,0 m,
- na drodze wewnętrznej na zapleczu pawilonu wynosi ok. 9,0 m,
- na drodze gruntowej na zapleczu P.H. Biedronka, brak regulacji, szerokość ok 6,0-7,0m,
- na drodze gruntowej objętej opracowaniem (na działce nr 920,921), brak regulacji, szerokość zmienna od 3,5 -5,7m,

Organizacja ruchu i ograniczenia :

- ulica Zwycięstwa - jest ulicą dwupasową , dwukierunkową, bez wydzielonych pasów dla relacji skrętnych,
- droga wewnętrzna z stanowiskami postojowym i dojazd do zaplecza "Biedronki " - jest drogą dwukierunkową,
- na drodze wewnętrznej przed pawilonem handlowym (na parkingu) wprowadzono znakami D-52/D-53 zasady prawa związane z "Strefą ruchu",
- na drodze gruntowej na zapleczu P.H. Biedronka - brak regulacji (w tym również brak informacji o "strefie ruchu"), praktycznie jest ona drogą dwukierunkową, przy której na wolnej części pobocza parkują pojazdy,
- na drodze gruntowej objętej opracowaniem (na działce nr 920,921), obecnie brak jest oznakowania pionowego i ograniczeń w dostępności terenu,
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń prędkości ( tylko ustawowe wynikające z obszaru zabudowanego ),
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń dostępu czy to pod względem tonażu pojazdów czy administracyjnych wynikających z własności drogi,

Parkowanie:

- na ulicy Zwycięstwa parkowanie nie jest ograniczone żadnymi znakami pionowymi, najprawdopodobniej jedynym ograniczeniem była linia segregacyjna P-4, przerywana na wysokości zjazdów, jednak w obecnej chwili trudno coś na ten temat powiedzieć,
- oficjalne parkowanie dla klientów sklepu "Biedronka" jest wyznaczone przed pawilonem przy drodze wewnętrznej. Nie formalnie kierowcy parkują również przy drodze gruntowej w rejonie zjazdu na al. Zwycięstwa,
- na terenie objętym opracowaniem (działki Nr 920, 921) parkowanie , nie zorganizowane (brak oznakowania, brak wyznaczonych miejsc) odbywa się na terenie wewnętrznym, nie utwardzonym, pomiędzy budynkami gospodarczymi Przedszkola,

#### 4. KOREKTA UKŁADU DROGOWEGO - STAN PROJEKTOWANY

W oparciu o założenia określone przez Zamawiającego nie przewiduje się istotnych zmian w geometrii drogi, jej przebieg w planie został dostosowany do istniejącej trasy drogi gruntowej z dowiązaniem na końcu (w rejonie bramy wjazdowej) budowanego odcinka do istniejącej sytuacji. Ponadto bezpośrednio do drogi zostanie dowiązany pas przeznaczony do prostopadłego parkowania samochodów osobowych

Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową (manewrową) w przedmiotowym obszarze, na działce Nr 920 921, założenia :

- Podłączenie do Alei Zwycięstwa oraz istniejące drogi wewnętrzne na terenie sąsiadującym z działkami 920, 921 nie ulegają zmianie i nie są przedmiotem niniejszego opracowania,

- Na terenie przedszkola (działka nr 920) zaprojektowano drogę dojazdową o jednolitej szerokości 5,0m, która zakończona zostanie w sąsiedztwie budynków gospodarczych przedszkola (działka nr 921) utwardzonym placem o wymiarach 20x12m.
- na terenie działki 920 administrowanej przez Przedszkole przy drodze wewnętrznej zostanie wybudowany pas postojowy przeznaczony do prostopadłego w stosunku do osi drogi parkowania samochodów osobowych o wymiarach 5,0x2,5m w ilości 18 stanowisk, a na terenie działki 921 na w/w placu 6 stanowisk o wymiarach j.w. przeznaczonych dla personelu przedszkola,
- projektowana droga dojazdowa (manewrowa) oraz utwardzony teren pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola (przeznaczony do manewrowania pojazdami) posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną, wykonaną z kostki betonowej z odbojnikami, o wymiarze 25x25cm i grubości 8cm, koloru szarego. Szczeliny pomiędzy kostkami zostaną wypełnione drobnym gryzem w celu umożliwienia odprowadzenia wód powierzchniowych bezpośrednio do gruntu.
- projektowane stanowiska postojowe dla samochodów osobowych zarówno w przypadku przyległego do projektowanej drogi dojazdowej pasa postojowego, jak również w przypadku wydzielonych w ramach utwardzonej powierzchni pomiędzy budynkami gospodarczymi stanowisk postojowych, posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną, wykonaną z płyt ażurowych betonowej, o wymiarach 40x60cm i grubości 8cm, koloru czerwonego, z otworami wypełnionymi drobnym grysem. W rama powierzchni parkingowej pojedyncze stanowiska postojowe wyznaczone zostaną za pomocą pasów wykonanych z kostki betonowej, pełnej, 10x20cm, grubości 8 cm, koloru szarego, będących odpowiednikiem linii P-18.
- Nawierzchnie pozostałych dróg wewnętrznych jak powierzchnie nie objęte opracowaniem zachowują dotychczasową nawierzchnię bez zmian.

Geometria drogi dojazdowej wraz z infrastrukturą parkingową przedstawiona została w części drogowej (Poz. 01 niniejszego opracowania) na **rys. D-14 1119.1-01-02** "Projekt zagospodarowania terenu na działce 920 i 921"

## 5. ORGANIZACJA RUCHU - STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Oznakowanie

Projekt oznakowania pionowe i poziome przedstawiono na **rys. I-14 1119.1-02-03**, natomiast na **rys. I-14 1119.1-02-02** przedstawiono inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Zmiany i uzupełniania polegają na :

- wydzieleniu stanowisk postojowych odmiennym kolorem nawierzchni z wyznaczeniem stanowisk linią P-18 wykonaną z kostki betonowej, oraz oznakowaniu stanowisk znakami pionowymi D-18 z przedstawieniem sposobu parkowania tabliczką T-30b. W przypadku stanowisk postojowych na placu w sąsiedztwie budynków przedszkola określono dostępność parkingu znakiem D-18a z komentarzem " 6 stanowisk dla pracowników przedszkola nr 33",

#### Uwagi do wykonawstwa :

- oznakowanie poziome należy wykonać :
  - linie P-18 - z kostki betonowej, prostokątnej o wymiarze 20x10cm i grubości 8 cm,
- znaki pionowe na drogach klasy L i D (oznakowanie parkingu) typ. typ. Małe, z folii odblaskowej 1-go typu, wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm, o podwójnie zaginanych krawędziach,
- wysokość liternictwa na tabliczkach T pod znakami informacyjnymi zastosować zgodną z II grupą wielkości liter i cyfr.
- konstrukcje wsporcze znaków (RS 50mm) powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40cm od powierzchni terenu należy dodatkowo zabezpieczyć przez pomalowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi do powierzchni ocynkowanych. Sposób mocowania elementów (znaków) na konstrukcji nie może powodować uszkodzenia powierzchni.

---

Długości słupków powinna zapewniać zamocowanie ilości znaków zgodnej z projektem, przy zachowaniu skrajni pionowej określonej w Instrukcji dot. zasad oznakowania pionowego

- wykonanie znaku drogowego bazowego powinno być : zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003

## **B. Część formalno prawna**

**1. Spis norm i wytycznych:****A/ Instrukcje**

1. Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Znaki drogowe pionowe )
2. Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach ).

**2. Spis warunków technicznych i uzgodnień:**

1. Ustalenia podjęte na roboczych na spotkaniach z Zamawiającym.
2. WKiD UM Dąbrowa G. uzgodnienie docelowej organizacji ruchu - pismo WKD 7221.135.2014.GP z dn. 29.05.2014 ,
3. KM Policji - opinia docelowej organizacji ruchu - pismo Rd-2361/14 z dn. 05.05.2014

Prezydent Miasta  
DĄBROWA GÓRNICZA

Dąbrowa Górnicza, dnia 29.05.2014 r.

WKD 7221.135.2014.GP

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

Sp. z o. o.  
ul. Szenwalda 42  
40-619 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

**z a t w i e r d z a m**

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt organizacji ruchu – Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Żąbkowicach”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2014 r.**

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

**Charakter organizacji ruchu – stała**

Z up. Prezydenta Miasta  
Dąbrowy Górniczej  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
*Arkadiusz Grządziel*

Załącznik:

1. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl S. A.
3. WKD – a/a

41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21Centrala tel. (+48-32) 295 67 00  
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14  
fax (+48-32) 295 96 77e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

Dąbrowa Górnicza <sup>5</sup> maj 2014 r.

Rd – 2361/14

Egz. nr <sup>1</sup>

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
w Dąbrowie Górniczej  
41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. Śląskie  
Al. J. Piłsudskiego 11  
tel. (0-32) 639-42-90

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH  
spółka z o. o.  
ul. Szenwalda 42  
40 – 619 Katowice

Na podstawie art. 106 § 1, 5 oraz art. 268 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami), oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729) przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu w rejonie ulicy Aleja Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej (Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach).

postanawiam zaopiniować pozytywnie

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka zmieniająca organizację ruchu w tym rejonie miasta, powiadomi Komendę Miejską Policji w Dąbrowie Górniczej o terminie jej wprowadzenia

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Opinia ważna do dnia 31.12.2014 r.

Pouczenie

Na podstawie art. 106 § 5 k.p.a., stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach, za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej (41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Piłsudskiego 11) w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego Postanowienia zgodnie z art. 141 § 2 k.p.a.

Wyk. 2 egz. P/S:  
1 egz. adresat  
2 egz. a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ  
z up.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI

kom. *[podpis]*

## **C. Część graficzna**



**Spis dokumentacji rysunkowej :**

<b>Lp.</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Liczba arkuszy</b>	<b>Tytuł rysunku</b>
1	I-14 1119.1-02-01	1	Orientacja
2	I-14 1119.1-02-02	1	Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.
3	I-14 1119.1-02-03	1	Projekt docelowej organizacji ruchu na dz. 929, 921