

## PROJEKT NR I-14 1119.2-03-A

Obiekt : **Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami .**

Adres budowl : droga osiedlowa i chodniki w rejonie budynków przy ul. Mickiewicza 20 do 27 w Dąbrowie Górniczej.

Numerы działek objętych zgłoszeniem robót : 55, 38/7, 38/32, 38/33, 38/34, 38/35, 38/36, 38/39, 38/40, 59,

INWESTOR : **Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21**

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. 03. Docelowa organizacja ruchu**

NAZWY I KODY CPV :

45233000-9	Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg : - malowanie nawierzchni, - instalowanie znaków drogowych - instalowanie sygnalizacji drogowej
------------	---

PROJEKTANT : część inżynieria ruchu - **mgr inż. Antoni Kowalski** . .....

NR UMOWY : **WKD.271.5.187.2014**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / I-14-1119.2-03 /**

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.**

**Poz. 03. Docelowa organizacja ruchu**

<b>Spis dokumentacji</b>		
<b><u>Część opisowa :</u></b>		
1	Metryka projektu	I-14 1119.2-03-A
2	Spis zawartości projektu	I-14 1119.2-03-B
3	Oświadczenie o kompletności opracowania	
4	Opis poz. 03. Docelowa organizacja ruchu	I-14 1119.2-03-D
<b><u>Część graficzna :</u></b>		
1	Orientacja	I-14 1119.2-03-01
2	Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu	I-14 1119.2-03-02
3	Projekt docelowej organizacji ruchu	I-14 1119.2-03-03
Projekt wykonawczy zawiera łącznie z częścią graficzną ..... stron .		

## ***Zespół autorski :***

Projektant

część ruchowa

-

mgr inż. **Antoni Kowalski**

mgr inż. **Krzysztof Trólka**

mgr inż. **Sławomir Senik**

mgr inż. **Leszek Kycia**

mgr inż. **Rafał Wójcik**

część graficzna

-

**Dariusz Kowalski**

## Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy dla zadania :

**Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasieńskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.**

### **Poz. 03. Docelowa organizacja ruchu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży inżynieria ruchu / poz. 03. /

Katowice, dnia 30.05.2014

.....

**Katowice , maj 2014**

---

## SPIS TREŚCI

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1 Podstawa opracowania :.....	3
1.3. Materiały wyjściowe : .....	3
1.4. Zakres opracowania części ruchowej : .....	3
1.5 Lokalizacja modernizowanej drogi osiedlowej . .....	3
2. POMIARY RUCHU .....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
4. KOREKTA UKŁADU DROGOWEGO - STAN PROJEKTOWANY .....	5
5. ORGANIZACJA RUCHU - STAN PROJEKTOWANY .....	6
5.1. OZNAKOWANIE .....	6

### B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

#### **1. Spis norm i wytycznych.**

### C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

#### **Dokumentacja rysunkowa**

## **A. Część opisowa**

## OPIS TECHNICZNY

do proj. : **Modernizacja drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami 24-26.**

**Poz. 02. Docelowa organizacja ruchu.**

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Podstawa opracowania :

- Umowa nr WKD.271.5.187.2014 zawarta w dniu 10.02.2014 między: Gminą Dąbrowa Górnicza, z siedzibą w 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. 40-619 Katowice ul. Szenwalda 42.

#### 1.2 Cel opracowania :

*Opracowanie dokumentacji technicznej : dla remontu nawierzchni drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami Mickiewicza i Krasińskiego wzdłuż budynków nr 26-27 wraz z remontem nawierzchni przyległego do niej chodnika, remontu nawierzchni chodników wzdłuż budynków nr 22, 23, 24, 25 na dojeściach do klatek od w/w drogi wewnętrznej (bez remontu nawierzchni podjazdów do wcześniej wymienionych budynków), wraz z budową oświetlenia przy remontowanych chodnikach pomiędzy budynkami 22-25.*

#### 1.3. Materiały wyjściowe :

- opis zamówienia sprecyzowany w zamówieniu oraz podczas rozmów z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe z administratorami sieci kolidującymi z projektowaną budową oświetlenia i remontem nawierzchni,
- wizja w terenie,
- ustalenia robocze podczas spotkań z Zamawiającym (WKiD UM w Dąbrowie G.)
- inwentaryzacja organizacji ruchu w obszarze objętym opracowaniem w sąsiedztwie budynków nr 20-27 przy ul. Mickiewicza,
- obowiązujące normy i przepisy :
  - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Znaki drogowe pionowe )
  - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach ).

#### 1.4. Zakres opracowania części ruchowej :

- opracowanie projektu budowlano - wykonawczego w zakresie :
  - zmiany oznakowania pionowego i poziomego w związku z projektowanym remontem nawierzchni i projektowanym oświetleniem drogowym,

#### 1.5 Lokalizacja modernizowanej drogi osiedlowej .

Położenie skrzyżowania przedstawiono na **rys. I-14 1119.2-03-01**

## 2. POMIARY RUCHU .

Na potrzeby projektu remontu drogi osiedlowej i budowy oświetlenia nie wykonano pomiarów ruchu z uwagi na niewielkie obciążenie ruchem kołowym remontowanego odcinka drogi, i brak wpływu ruchu na przewidziany zakres robót budowlanych.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu w objętym opracowaniem obszarze przedstawiono na **rys. I-14 1119.2-03-02.**

Zmianami w ograniczonym zakresie objęto drogę osiedlową łączącą ulice Mickiewicza i Krasińskiego wzdłuż budynków nr 26-27 wraz podjazdami pod budynki 20-24.

Wszystkie główne ciągi na przedmiotowym obszarze są drogami gminnymi, poza podjazdami pod budynki, jednoprzestrzennymi i posiadają przekrój uliczny

Brak na przedstawionej inwentaryzacji oznakowania poziomego wynika z faktu że nie występuje ono na ciągach objętych opracowaniem z uwagi na nich lokalny charakter.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry dróg objętych reorganizacją .

Ciągi piesze poprowadzone są :

- w ciągu ul. Mickiewicza - jednostronnie, bezpośrednio przy jezdni po południowej stronie ulicy.
- w ciągu al. Krasińskiego - dwustronnie, bezpośrednio przy jezdni,
- przy remontowanej drodze gminne oraz drogach dojazdowych - jednostronnie od strony wejść do budynków, szerokość chodników waha się od 1,55 - 1,70m,

Przystanki autobusowe :

- brak w obszarze objętym opracowaniem,

Przejścia dla pieszych :

- z uwagi na lokalny charakter dróg brak jest wyznaczonych przejść w obszarze objętym opracowaniem,

Przejazdy dla rowerów oraz ciągi rowerowe :

- z uwagi na lokalny charakter dróg brak ciągów rowerowych i przejazdów dla rowerzystów w obszarze objętym opracowaniem,

Szerokości jezdni :

- na ul. Mickiewicza wynosi ok. 5,5m,
- na ul. Krasińskiego wynosi ok. 6,0m,
- na drodze remontowanej wzdłuż budynków nr 26-27 wynosi ok. 3,10 - 3,20 m,
- drogi dojazdowe do pozostałych budynków wahają się od 3,0 - 3,05

Organizacja ruchu i ograniczenia :

- ulica Mickiewicza i Krasińskiego - jest ulicą jednokierunkową, bez wydzielonych pasów dla relacji skrajnych, z dopuszczonym parkowaniem po lewej stronie w przypadku ul. Mickiewicza i wyznaczonym parkowaniem równoległym, przykrawężnikowym na jezdni w przypadku ul. Krasińskiego,
- remontowana droga wewnętrzna wzdłuż budynków nr 26-27 - jest drogą dwukierunkową, z jednym potencjalnym miejscem do mijania w rejonie budynku Nr 26, które często zajęte jest przez parkujące pojazdy. Ponadto na wysokości parkingu (nie oznakowanego) przed budynkiem Nr 27 w drodze zabudowany jest próg listwowy typ. U-16d oznakowany jedynie z obydwu stron znakiem A-11a bez tabliczki T-1 z odległością,
- nie objęta remontem ul. Słowackiego, jest ulicą dwukierunkową, szerokości 4,0m, bez ograniczeń tonażowych i administracyjnych,
- podjazd pod budynki nr: 20 i 24 od strony ul. Krasińskiego ma ograniczony znakiem B-1 dostęp tylko dla mieszkańców budynków 20, 24, 25 i służb komunalnych , a od strony remontowanej drogi nie posiada żadnych ograniczeń.



- podjazd pod budynek nr 23 z obydwu stron na wysokości budynku ma wprowadzony znakiem B-2 zakaz wjazdu z odstępstwem tylko dla mieszkańców budynków 23 i służb komunalnych, a od strony ul. Mickiewicza na odcinku wzdłuż budynku nr 21 nie posiada żadnych ograniczeń,
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń prędkości (tylko ustawowe wynikające z obszaru zabudowanego i pory dnia),
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń dostępu pod względem tonażu pojazdów występują tylko ograniczenia administracyjne wynikające z własności drogi (terenu),

Parkowanie:

- na ulicy Mickiewicz dopuszczone jest parkowanie po lewej stronie jezdni bez wyznaczonego pasa postojowego znakami pionowymi, w przypadku ul. Krasińskiego wyznaczono po lewej stronie parkowaniem równoległym, przykrawężnikowym, ale tylko znakami pionowymi,
- przy remontowanej drodze ogólnie dostępne parkowanie, dopuszczone na przeciw budynku Nr 27, prostopadłe, poza jezdnią w zatoce postojowej, nie oznakowanej znakami pionowymi,
- parkowanie przed budynkiem Nr 23 dopuszczone jest tylko dla mieszkańców budynku Nr 23, na skutek ustawienia na wjazdach znaku B-2. Zatoka postojowa nie jest oznakowana i przeznaczona do parkowania wzdłużnego, jednak kierowcy parkują w niej pod kątem,
- parkowanie przed budynkiem Nr 21, 24 dopuszczone jest dla wszystkich. Zatoka postojowa nie jest oznakowana i przeznaczona do parkowania wzdłużnego, jednak kierowcy parkują w niej pod kątem,
- parkowanie przed budynkiem Nr 20 dopuszczone jest tylko dla mieszkańców budynku Nr 25, na skutek ustawienia w zatoce tablicy informującej że teren należy do wspólnoty mieszkaniowej ul. Mickiewicza 25. Zatoka postojowa jak poprzednio nie jest przystosowana do parkowania prostopadłego czy ukośnego,

#### 4. KOREKTA UKŁADU DROGOWEGO - STAN PROJEKTOWANY

Modernizacja układu drogowego w przedmiotowym obszarze, polega na :

- zaprojektowaniu jednolitej szerokości jezdni drogi osiedlowej na całym odcinku pomiędzy ulicami Mickiewicza i Krasińskiego na poziomie 3,0m,
- zaprojektowaniu jednolitej szerokości chodnika przyległego do w/w drogi osiedlowej na poziomie : 1,8m na odcinku pomiędzy ulicami Mickiewicza i Słowackiego (z uwagi na istniejące schody na wyjściach z budynku), oraz 1,7m na odcinku pomiędzy ulicami Słowackiego i Krasińskiego,
- zaprojektowaniu jednolitej szerokości pozostałych chodników poprowadzonych wzdłuż wejść do budynków Nr : 22, 23,24,25 na poziomie 1,7m bez naruszenia istniejącej szerokości dróg dojazdowych do wymienionych budynków,
- korekcie łuków krawędzi remontowanej jezdni drogi osiedlowej na wszystkich jej skrzyżowaniach z innymi drogami wewnętrznymi,
- wymianie krawężników, obrzeży (z zastosowaniem jak dotychczas betonowych) i remoncie nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy jezdni (maksymalna głębokość robót drogowych w rejonie wymienianych krawężników nie przekroczy -0,40m) jezdni drogi osiedlowej łączącej ul. Mickiewicza z ul. Krasińskiego z jednoczesnym zachowaniem obecnego poziomu drogi i ustaleniem jej jednolitej szerokości,
- remoncie chodnika wzdłuż w/w jezdni polegającego na wymianie płyt chodnikowych bet. na kostkę bet. koloru szarego,
- wymianie krawężnika i obrzeży wzdłuż chodników na dojeżdżających do boków do budynków Nr : 22, 23,24,25, wraz z wymianą istniejącej nawierzchni asfaltowej lub z płyt bet. na kostkę bet. Nawierzchnia podjazdów do budynków wzdłuż tych chodników nie będzie podlegała remontowi,
- budowie (a w zasadzie odtworzeniu) rozebranego w ostatnich latach chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni łączącej ul. Mickiewicza z ul. Krasińskiego (na włączeniu do ul. Mickiewicza ) wzdłuż ściany szczytowej budynku Nr 22,

- budowie obrzeża szerokości 0,50m z kostki bet. wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni modernizowanej drogi osiedlowej (na włączeniu w ul. Krasińskiego) wzdłuż ściany szczytowej budynku Nr 25,
- budowie oświetlenia wzdłuż remontowanych ciągów pieszych,

Remontowana jezdnia drogi osiedlowej wzdłuż budynków nr 26 - 27 posiadała będzie jak dotychczas nawierzchnię z mieszanek mineralno - asfaltowych, natomiast przyległy do nie parking na przeciw budynku nr 27 zachowa swoją nawierzchnię utwardzoną tłuczniami. W ramach remontu nawierzchni jezdni przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie, wyrównanie i ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Pozostałe drogi dojazdowe pod budynki nie są objęte remontem nawierzchni poza samym włączeniem do wcześniej opisanej jezdni (co przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

Geometrię dróg i ciągów pieszych objętych remontem wraz z projektowanym oświetleniem przedstawiono na **rys.D-14 1119.2-01-02** „Projekt zagospodarowania terenu”.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU - STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Oznakowanie

Projekt zmian oznakowania pionowe i poziome przedstawiono na **rys. I-14 1119.2-03-03**, natomiast na **rys. I-14 1119.2-03-02** przedstawiono inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Zmiany i uzupełnienia w oznakowaniu są wynikiem proponowanych zmian w kierunkowości dróg i polegają głównie na :

- wprowadzeniu z uwagi na szerokość jezdni remontowanej drogi osiedlowej wynoszącej obecnie ok. 3,10 - 3,20 m, a po remoncie 3,0m, jednego kierunku ruchu na relacji od ul. Krasińskiego do ul. Mickiewicza. Proponowana zmian powodowana jest brakiem zatok mijankowych oraz nie dostateczną szerokością jezdni, która wg obecnych wytycznych powinna wynosić co najmniej 3,5m w przypadku zachowania ruchu dwukierunkowego. Oczywiście możliwe jest przebudowanie przedmiotowej drogi do wymaganej minimalnej szerokości ale wiązało by się to z koniecznością przebudowy kolidującego z poszerzeniem uzbrojenia, co nie było przedmiotem porozumienia pomiędzy Gminą a Wspólnotą Mieszkaniową. Proponowany kierunek wynika z faktu że poprzedzająca przedmiotową drogę ulica osiedlowa w sąsiedztwie budynku Nr 14 ma wprowadzony jeden kierunek na relacji od ul. Mickiewicza do ul. Krasińskiego (dodatkowo ma wprowadzone znakiem B-5 ograniczenie tonażowe), a następna w kierunku wschodnim ulica stanowiąca łącznik pomiędzy ul. Mickiewicza i ul. Krasińskiego jest dwukierunkowa. Ponadto dwukierunkowy ruch zostaje zachowany na ul. Słowackiego.
- wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego wzdłuż drogi dojazdowej przed budynkami Nr 21 i 23, w relacji Mickiewicza - remontowana droga osiedlowa - Mickiewicza,
- wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego wzdłuż drogi dojazdowej przed budynkami Nr 24 i 20, w relacji Krasińskiego - remontowana droga osiedlowa - Krasińskiego,
- utrzymaniu dostępności istniejących stanowisk postojowych na zasadach obecnie obowiązujących tzn. : ogólnie dostępny przy remontowanej drodze przed budynkiem nr 27 , pozostałe dedykowane mieszkańcom poszczególnych budynków. Sama geometria parkingów ich wymiary nie ulegają zmianie bowiem wymagało by to przebudowy również tych dróg wewnętrznych,
- utrzymaniu przed włączeniem do ul. Mickiewicza progu zwalniającego, listwowego typ. U-16d, z tym że jego lokalizacja zostanie dostosowana do istniejącego parkingu. Ponadto przedmiotowy próg poprzedzony zostanie pełnym oznakowaniem pionowym i poziomym przewidzianym dla tego rodzaju rozwiązań, wraz z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, bowiem po remoncie nawierzchni i przy jednokierunkowej jezdni kierowcy będą mogli rozwinąć na tej drodze większą prędkość.
- z uwagi na lokalny charakter dróg, nie przewiduje się oznakowanie przejść dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi, przy jednoczesnym fizycznym obniżeniu chodników w rejonie wyjść z

- budynków oraz w rejonie przedłużenia remontowanych chodników na skrzyżowaniach z innymi drogami wewnętrznymi,
- wymalowaniu na włączeniu remontowanej drogi na ul. Mickiewicza z uwagi na szerokość zjazdu tylko linii krawędziowej P-7a,

**Uwagi do wykonawstwa :**

- w przedmiarze przyjęto że wymalowaniu podlega jedynie linia krawędziowa na remontowanym zjeździe projektowanej drogi dojazdowej do przedszkola, gdyż pozostałe oznakowanie poziome w ciągu ul. Zwycięstwa podlega odnowieniu w ramach budowy kanalizacji deszczowej,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako :
  - w przypadku linii krawędziowej i znaku P-25 cienkowarstwowe, stosując materiały posiadające "Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym" wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów i zalecane listą preferencyjną Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych. W przedmiarze przyjęto farbę akrylową rozpuszczalnikową do znakowania cienkowarstwowego, białą np. - ASP IV High Solid posiadającą zezwolenie IBDM, jednak ostateczna decyzja co do materiału należy do Zamawiającego,
- znaki pionowe nowe na ulicach klasy Z (ul. Mickiewicza i Krasińskiego) w tym znaki A-7 na wlotach dróg klasy L i D typ. Średnie, z folii odblaskowej 2-go typu, wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm, o podwójnie zaginanych krawędziach,
- znaki pionowe na drogach klasy L i D (pozostałe drogi i stanowiska postojowe) typ. typ. Małe, z folii odblaskowej 1-go typu, poza znakami A-7 które należy wykonać jak dla dróg wyższej klasy, wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm, o podwójnie zaginanych krawędziach,
- wysokość liternictwa na tabliczkach T pod znakami informacyjnymi zastosować zgodną z II grupą wielkości liter i cyfr.
- konstrukcje wsporcze znaków (RS 50mm) powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40cm od powierzchni terenu należy dodatkowo zabezpieczyć przez pomalowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi do powierzchni ocynkowanych. Sposób mocowania elementów (znaków) na konstrukcji nie może powodować uszkodzenia powierzchni. Długości słupków powinna zapewniać zamocowanie ilości znaków zgodnej z projektem, przy zachowaniu skrajni pionowej określonej w Instrukcji dot. zasad oznakowania pionowego
- wykonanie znaku drogowego bazowego powinno być : zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003

## **B. Część formalno prawna**

**1. Spis norm i wytycznych:****A/ Instrukcje**

1. Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Znaki drogowe pionowe )
2. Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach ).

**2. Spis warunków technicznych i uzgodnień:**

1. Ustalenia podjęte na roboczych na spotkaniach z Zamawiającym.
2. WKiD UM Dąbrowa G. uzgodnienie zmian w organizacji ruchu - pismo WKD 7221.134.2014.GP z dn. 29.05.2014
3. KM Policji - opinia zmian w organizacji ruchu - pismo Rd-2360/14 z dn. 05.05.2014

Prezydent Miasta  
DĄBROWA GÓRNICZA

Dąbrowa Górnicza, dnia 29.05.2014 r.

WKD 7221.134.2014.GP

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

Sp. z o. o.  
ul. Szenwalda 42  
40-619 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulic: Mickiewicza i Krasińskiego w Dąbrowie Górniczej

**z a t w i e r d z a m**

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt organizacji ruchu – Remont drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami 24-26”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2014 r.**

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

**Charakter organizacji ruchu – stała**

Z up. Prezydenta Miasta  
Dąbrowy Górniczej  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
*Arkadiusz Grządziel*

Załącznik:

1. Opieczątowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl S. A.
3. WKD – a/a



41-300 Dąbrowa Górnicza  
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00  
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14  
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: [prezydent@dabrowa-gornicza.pl](mailto:prezydent@dabrowa-gornicza.pl)  
[www.dabrowa-gornicza.pl](http://www.dabrowa-gornicza.pl)

Dąbrowa Górnicza 5 maj 2014 r.

Rd – 2360/14

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
w Dąbrowie Górniczej  
41-300 Dąbrowa Górnicza, woj. Śląskie  
Al. J. Piłsudskiego 11  
tel. (0-32) 639-42-90

Egz. nr 1

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH  
spółka z o. o.  
ul. Szenwalda 42  
40 – 619 Katowice

Na podstawie art. 106 § 1, 5 oraz art. 268 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami), oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729) przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu w rejonie ulic Mickiewicza i Krasińskiego w Dąbrowie Górniczej.

postanawiam zaopiniować pozytywnie

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka zmieniająca organizację ruchu w tym rejonie miasta, powiadomi Komendę Miejską Policji w Dąbrowie Górniczej o terminie jej wprowadzenia.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Opinia ważna do dnia 31.12.2014 r.

Pouczenie

Na podstawie art. 106 § 5 k.p.a., stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach, za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej (41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Piłsudskiego 11) w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego Postanowienia zgodnie z art. 141 § 2 k.p.a.

Wyk. 2 egz. P/S:  
1 egz. adresat  
2 egz. a/a

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ  
z up.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI  
w Dąbrowie Górniczej  
kom. nr 111 111 111 111 111 111

## **C. Część graficzna**



**Spis dokumentacji rysunkowej :**

<b>Lp.</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Liczba arkuszy</b>	<b>Tytuł rysunku</b>
1	I-14 1119.2-03-01	1	Orientacja
2	I-14 1119.2-03-02	1	Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.
3	I-14 1119.2-03-03	1	Projekt docelowej organizacji ruchu.
4	D-14 1119.2-01-02	1	Projekt zagospodarowania terenu.