

PROJEKT NR I-14 1119.2-01-A

Obiekt : **Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.**

Adres budowl : droga osiedlowa i chodniki w rejonie budynków przy ul. Mickiewicza 20 do 27 w Dąbrowie Górniczej

Numerы działek objętych zgłoszeniem robót : 55, 38/7, 38/32, 38/33, 38/34, 38/35, 38/36, 38/39, 38/40, 59,

INWESTOR : **Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21**

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. 01. Branża drogowa.**

NAZWY I KODY CPV :

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
45233000-9	Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg .

PROJEKTANT : branża drogowa - **mgr inż. Krzysztof Urbańczyk**
nr upr. SLK/1973/POOD/07

NR UMOWY : **WKD.271.5.187.2014**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / I-14-1119.2-01-B /**

Katowice, maj 2014

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.**

Poz. 01. Branża drogowa.

Spis dokumentacji		
Część opisowa :		
1	Metryka projektu	I-14 1119.2-01-A
2	Spis zawartości projektu	I-14 1119.2-01-B
3	Wykaz uzgodnień	I-14 1119.2-01-C
4	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Część opisowa	I-14 1119.2-01-D
	Część formalno - prawna	
	- Uprawnienia budowlane	
	- Oświadczenie o kompletności opracowania	
	- Decyzje, opinie, uzgodnienia, stanowiska i notatki	
	Część graficzna :	
	- Orientacja	D-14 1119.2-01-01
	- Projekt zagospodarowania terenu	D-14 1119.2-01-02
5	II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	I-14 1119.2-01-E
5.1	poz. 01. Branża drogowa	I-14 1119.2-01-B
	Część opisowa i graficzna wg spisu na str.2 / I-14 1119.2-01-B/	
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną stron .		

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.**

Wykaz uzgodnień zamieszczonych w części formalno - prawnej projektu zagospodarowania terenu

1. Opinia ZUDP-50/2014 z dn. 15.05.2014,
2. PSG uzgodnienie zakresu modernizacji - pismo K2-U-432-61/14 z dn. 05.05.2014
3. Orange Polska uzgodnienie obszaru inwestycji - pismo TODDKA.IT.211-25984/14 z dn. 16.05.2014
4. Orange Polska warunki zabezpieczenia - pismo TODDKA.IT.211-25984a/1414 z dn. 16.05.2014
5. TAURON uzgodnienie budowy oświetlenia - pismo OBD/RD4/ZS/TM/2014-04-07/0000001 z dn. 07.04.2014
6. PWiK uzgodnienie branżowe wod. dla zakresu modernizacji - pismo GR/01672/14/W03452/14 z dn. 23.04.2014
7. PWiK uzgodnienie branżowe kd. dla zakresu modernizacji - pismo GR/02391/14/W04779/14 z dn. 09.06.2014
8. Tauron Ciepło - pismo PN-UŁW/498/05/14 z dn. 11.06.2014

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr I-14-1119.2-01-D

ZAMIERZENIE : Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.

INWESTOR : Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

NR UMOWY : WKD.271.5.187.2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	7
1.1. Podstawa opracowania.....	7
1.2. Przedmiot inwestycji	7
1.3. Materiały wyjściowe.....	7
1.4. Założenia projektowe.....	7
1.5. Stan własnościowo - prawny.	8
1.6. Lokalizacja.....	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	9
2.1. Geometria i odwodnienie.....	9
2.2. Uzbrowienie terenu.	11
2.3. Zagospodarowanie zielenią.	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	11
3.1. Geometria.	11
3.2. Uzbrowienie terenu.	12
3.3. Ukształtowanie terenu.	12
3.4. Rozwiązania konstrukcyjne.....	13
3.5. Odwodnienie.....	13
3.6. Urządzenia obce.	13
3.6.1. Branża elektroenergetyczna.....	13
3.6.2. Branża teletechniczna.	14
3.6.3. Branża instalacyjna.....	14
3.7. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.....	14
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	15
5. OCHRONA ZABYTKÓW.....	15
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	15
7. OCHRONA ŚRODOWISKA.	15
8. WARUNKI GEOTECHNICZNE.	15
9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.	15

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego (tylko wersja papierowa),
Oświadczenie projektanta (tylko wersja papierowa),
Decyzje, opinie, uzgodnienia, stanowiska i notatki,

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	D-14 1119.2-01-01
Projekt zagospodarowania terenu	D-14 1119.2-01-02

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania.

Umowa nr WKD.271.5.187.2014 zawarta w dniu 10.02.2014 między: Gminą Dąbrowa Górnicza, z siedzibą w 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. 40-619 Katowice ul. Szenwalda 42.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja projektowa dla remontu nawierzchni drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami Mickiewicza i Krasińskiego wzdłuż budynków nr 26-27 wraz z remontem nawierzchni przyległego do niej chodnika, remontu nawierzchni chodników wzdłuż budynków nr 22, 23, 24, 25 na dojazdach do klatek od w/w drogi wewnętrznej (bez remontu nawierzchni podjazdów do wcześniej wymienionych budynków), wraz z budową oświetlenia przy remontowanych chodnikach pomiędzy budynkami 22-25, w zakresie:

- rozwiązanie sytuacyjne układu drogowego,
- rozwiązanie wysokościowe z regulacją wpustów deszczowych,
- rozwiązanie konstrukcyjne nawierzchni remontowanej jezdni oraz chodników
- rozwiązanie oświetlenia ulicznego,
- zmiany oznakowania pionowego i poziomego w związku z projektowanym remontem nawierzchni i projektowanym oświetleniem ulicznym

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla prawidłowej realizacji zadania.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Opis zamówienia sprecyzowany przez Zamawiającego w trakcie spotkań roboczych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr LII/914/10),
- Mapa do celów projektowych oraz mapa własnościowa wraz z wypisami z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- warunki techniczne przyłączenia dla oświetlenia ulicznego,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne.

1.4. Założenia projektowe.

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Zamawiającego określono parametry projektowe :

- ul. Mickiewicza :
 - klasa ulicy – D 1/2,
 - kategoria drogi – gminna,
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- ul. Krasińskiego :
 - klasa ulicy – D 1/2,
 - kategoria drogi – gminna,
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- ulice wewnątrz obszaru objętego opracowaniem :
 - klasa ulicy – wewnętrzna 1/2,
 - kategoria drogi – gminna,
 - prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

- nawierzchnie:
 - jezdnia – bitumiczna,
 - chodniki, zjazdy – rozbierna, z kostki betonowej.

Przyjęte parametry klas ulic zgodne są z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością prywatną oraz Gminy lub Skarbu Państwa

TABELA 1. Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Lp.	Nr działki	Obręb	Własność/użytkowanie	UWAGI
1	55	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Gmina Dąbrowa G. , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21	
2	38/7	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Gmina Dąbrowa G. , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 22	
3	38/32	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 27	
4	38/33	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 26	
5	38/34	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 23	
6	38/35	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 24	
7	38/36	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : osoby prywatne, Mickiewicza 25	
8	38/39	0003 Dąbrowa G.	Wł. : Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : ARCELORMITTAL POLAND SPÓŁKA AKCYJNA , 41-308 Dąbrowa G., Al. Józefa Piłsudskiego 92	
9	38/40	0003 Dąbrowa G.	Wł. : Skarb Państwa , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 Wiecz. użytkowanie : ARCELORMITTAL POLAND SPÓŁKA AKCYJNA , 41-308 Dąbrowa G., Al. Józefa Piłsudskiego 92	

Lp.	Nr działki	Obręb	Własność/użytkowanie	UWAGI
10	59	0003 Dąbrowa G.	Wł.: Gmina Dąbrowa G. , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21	

Jednostka ewidencyjna: 246501_1, Dąbrowa Górnicza; Obręb: 0003, Dąbrowa Górnicza

1.6. Lokalizacja.

Teren objęty zakresem opracowania projektowego znajduje się w północno-wschodniej części dzielnicy Reden, w obszarze ograniczonym ulicami : Mickiewicza i Krasińskiego.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy **D-14 1119.2-01-01** „Orientacja”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w terenie na którym występuje zabudowa intensywna i sąsiaduje z obiektami użyteczności publicznej.

W rejonie inwestycji wszystkie ulice tworzące układ drogowy posiadają przekrój uliczny.

Opracowaniem objęto drogę wewnętrzną wraz z przyległym do niej chodnikiem poprowadzoną wzdłuż budynków nr : Mickiewicza 26-27 łączącą się od północy z ulicą Mickiewicza a od południa z ul. Krasińskiego. Opisane tutaj skrajne ulice nie są objęte opracowaniem, poza samym włączeniem. Ponadto opracowaniem objęto chodniki znajdujące się wewnątrz obszaru i poprowadzone wzdłuż budynków nr : 22, 23, 24 25.

Ulica Mickiewicza (droga gminna) jest drogą jednojezdniową, jednopasową, jednokierunkową. Obecna szerokość drogi to 5,5-5,7m.

Ulica Krasińskiego (droga gminna) jest drogą jednojezdniową, jednopasową, jednokierunkową. Obecna szerokość drogi to 6,0-6,2m, z oznakowanym parkowaniem wzdłużnym, przykrawężnikowym po północnej stronie jezdni.

Droga wewnętrzna poprowadzona wzdłuż budynków nr: Mickiewicza 26-27 jest drogą jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową. Obecna szerokość drogi to 3,1-3,2m, z zatoką mijankową na przeciw budynku nr 27.

Pozostałe drogi wewnętrzne (stanowiące podjazdy pod wejścia do budynków) są drogami jednojezdniowymi, jednopasowymi, z ograniczonym dostępem wyłącznie dla mieszkańców budynków wskazanych pod znakami zakazu, przy których zlokalizowane są zatoki postojowe do parkowania wzdłużnego. Obecna szerokość tych dróg wynosi ok. 3,0-3,05m. Przedmiotowe drogi nie są objęte opracowaniem.

Połączenie objętej opracowaniem drogi wewnętrznej z ulicami: Mickiewicza, Krasińskiego następuje za pomocą skrzyżowań zwykłych.

Ponadto od zachodniej strony do przedmiotowej drogi dochodzi inna droga wewnętrzna (ul. Słowackiego) - jednojezdniowa, dwukierunkowa, zapewniająca obsługę komunikacyjną kwartału zabudowy pomiędzy ulicami : Mickiewicza, 6 Sierpnia, Krasińskiego i objętą niniejszym opracowaniem drogą.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry dróg objętych opracowaniem .

Ciągi piesze poprowadzone są :

- w ciągu ul. Mickiewicza - jednostronnie, bezpośrednio przy jezdni po południowej stronie ulicy (chodnik nie objęty opracowaniem)
- w ciągu ul. Krasińskiego - dwustronnie, bezpośrednio przy jezdni (chodnik nie objęty opracowaniem),
- przy remontowanej drodze gminnej oraz drogach dojazdowych - jednostronnie od strony wejść do budynków, szerokość chodników waha się od 1,55 - 1,70m;

- ponadto w obszarze poprowadzone są poprzecznie przez tereny zielone dodatkowe ciągi piesze, nie związane z dojściem do budynków i nie objęte opracowaniem,

Przystanki autobusowe :

- brak przystanków w obszarze objętym opracowaniem,

Przejścia dla pieszych :

- z uwagi na lokalny charakter dróg brak jest wyznaczonych przejść w obszarze objętym opracowaniem,

Przejazdy dla rowerów oraz ciągi rowerowe :

- z uwagi na lokalny charakter dróg brak ciągów rowerowych i przejazdów dla rowerzystów w obszarze objętym opracowaniem,

Organizacja ruchu i ograniczenia :

- ulica Mickiewicza i Krasińskiego - jest ulicą jednokierunkową, bez wydzielonych pasów dla relacji skrętnych, z dopuszczonym parkowaniem po lewej stronie w przypadku ul. Mickiewicza i wyznaczonym parkowaniem równoległym, przykrawężnikowym na jezdni w przypadku ul. Krasińskiego,
- remontowana droga wewnętrzna wzdłuż budynków nr 26-27 - jest drogą dwukierunkową, z jednym potencjalnym miejscem do mijania w rejonie budynku Nr 26, które często zajęte jest przez parkujące pojazdy. Ponadto na wysokości parkingu (nie oznakowanego) przed budynkiem Nr 27 w drodze zabudowany jest próg listwowy typ. U-16d oznakowany jedynie z obydwu stron znakiem A-11a bez tabliczki T-1 z odległością,
- nie objęta remontem ul. Słowackiego, jest ulicą dwukierunkową, szerokości 4,0m, bez ograniczeń tonażowych i administracyjnych,
- podjazd pod budynki nr: 20 i 24 od strony ul. Krasińskiego ma ograniczony znakiem B-1 dostęp tylko dla mieszkańców budynków 20, 24, 25 i służb komunalnych , a od strony remontowanej drogi nie posiada żadnych ograniczeń.
- podjazd pod budynek nr 23 z obydwu stron na wysokości budynku ma wprowadzony znakiem B-2 zakaz wjazdu z odstępstwem tylko dla mieszkańców budynków 23 i służb komunalnych, a od strony ul. Mickiewicza na odcinku wzdłuż budynku nr 21 nie posiada żadnych ograniczeń,
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń prędkości (tylko ustawowe wynikające z obszaru zabudowanego i pory dnia),
- na w/w ciągach drogowych brak jest ograniczeń dostępu pod względem tonażu pojazdów występują tylko ograniczenia administracyjne wynikające z własności drogi (terenu),

Parkowanie:

- na ulicy Mickiewicza dopuszczone jest parkowanie po lewej stronie jezdni bez wyznaczonego pasa postojowego znakami pionowymi, w przypadku ul. Krasińskiego wyznaczono po lewej stronie parkowaniem równoległym, przykrawężnikowym, ale tylko znakami pionowymi,
- przy remontowanej drodze ogólnie dostępne parkowanie, dopuszczone na przeciw budynku Nr 27, prostopadle, poza jezdnią w zatoce postojowej, nie oznakowanej znakami pionowymi,
- parkowanie przed budynkiem Nr 23 dopuszczone jest tylko dla mieszkańców budynku Nr 23, na skutek ustawienia na wjazdach znaku B-2. Zatoka postojowa nie jest oznakowana i przeznaczona do parkowania wzdłużnego, jednak kierowcy parkują w niej pod kątem,
- parkowanie przed budynkiem Nr 21, 24 dopuszczone jest dla wszystkich. Zatoka postojowa nie jest oznakowana i przeznaczona do parkowania wzdłużnego, jednak kierowcy parkują w niej pod kątem,
- parkowanie przed budynkiem Nr 20 dopuszczone jest tylko dla mieszkańców budynku Nr 25, na skutek ustawienia w zatoce tablicy informującej że teren należy do wspólnoty mieszkaniowej ul. Mickiewicza 25. Zatoka postojowa jak poprzednio nie jest przystosowana do parkowania prostopadłego czy ukośnego,

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, w myśl Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Droga objęta opracowaniem obecnie jest oświetlone tylko w rejonie skrzyżowań z ulicami : Mickiewicza, Słowackiego i Krasińskiego. Poza wymienionymi miejscami w całym zakresie objętym opracowaniem brak jest dodatkowych latarni oświetlających dojścia do budynków i tereny zielone pomiędzy nimi.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się w sposób grawitacyjny poprzez wpusty uliczne podłączone do kanalizacji ogólnospławnej zlokalizowanej w ulicy Mickiewicza.

2.2. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie uliczne (w ograniczonym zakresie),
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja sanitarna i ogólnospławna,

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

Teren przedsięwzięcia pokryty jest w przeciętnym stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste oraz sporadycznie rosnące drzewa.

Na terenie inwestycji nie występuje kolidująca zieleń wysoka.

W związku z powyższym w celu zrealizowania zakresu robót drogowych i budowy oświetlenia nie ma potrzeby usunięcia drzew i krzewów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1. Geometria.

W oparciu o założenia określone przez Zamawiającego nie przewiduje się istotnych zmian w geometrii drogi, jej przebieg w planie został dostosowany do istniejącej trasy drogi z dowiązaniem na końcach modernizowanego odcinka do istniejącej sytuacji.

Modernizacja układu drogowego w przedmiotowym obszarze, polega na

- zaprojektowaniu jednolitej szerokości jezdni drogi wewnętrznej na całym odcinku (wzdłuż budynków 26-27) pomiędzy ulicami Mickiewicza i Krasińskiego na poziomie 3,0m,
- zaprojektowaniu jednolitej szerokości chodnika przyległego do w/w drogi wewnętrznej na poziomie : 1,8m na odcinku pomiędzy ulicami Mickiewicza i Słowackiego (z uwagi na istniejące schody na wyjściach z budynku), oraz 1,7m na odcinku pomiędzy ulicami Słowackiego i Krasińskiego,
- zaprojektowaniu jednolitej szerokości pozostałych chodników poprowadzonych wzdłuż wejść do budynków Nr : 22,23,24,25 na poziomie 1,7m bez naruszenia istniejącej szerokości dróg stanowiących podjazd do wymienionych budynków,
- korekcie łuków kołowych krawędzi remontowanej jezdni drogi wewnętrznej na wszystkich jej skrzyżowaniach z innymi drogami wewnętrznymi oraz skrajnymi dogami dojazdowymi,
- wymianie krawężników, obrzeży (z zastosowaniem jak dotychczas betonowych) i remoncie nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy jezdni (maksymalna głębokość robót drogowych w rejonie wymienianych krawężników nie przekroczy -0,40m) jezdni drogi wewnętrznej łączącej ul. Mickiewicza z ul. Krasińskiego z jednoczesnym zachowaniem obecnego poziomu drogi i ustaleniem jej jednolitej szerokości,
- remoncie chodnika wzdłuż w/w jezdni polegającego na wymianie płyt chodnikowych bet. na kostkę bet. koloru szarego,

- wymianie krawężnika i obrzeży wzdłuż chodników na dojeżdżalniach w bok do budynków Nr: 22,23,24,25, wraz z wymianą istniejącej nawierzchni asfaltowej lub z płyt bet. na kostkę bet. Nawierzchnia podjazdów do budynków wzdłuż tych chodników nie będzie podlegała remontowi,
- budowie (a w zasadzie odtworzeniu) rozebranego w ostatnich latach chodnika wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni łączącej ul. Mickiewicza z ul. Krasińskiego (na włączeniu do ul. Mickiewicza) wzdłuż ściany szczytowej budynku Nr 22,
- budowie opaski o szerokości 0,50m z kostki bet. wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni modernizowanej drogi osiedlowej (na włączeniu w ul. Krasińskiego) wzdłuż ściany szczytowej budynku Nr 25,
- budowie oświetlenia wzdłuż remontowanych ciągów pieszych,
- doprowadzenie przyległego terenu do odpowiedniego stanu, po zakończeniu robót

Remontowana jezdnia drogi wewnętrznej wzdłuż budynków nr 26 - 27 posiadała będzie jak dotychczas nawierzchnię z mieszanek mineralno - asfaltowych, natomiast przyległy do niej parking na przeciw budynku nr 27 zachowa swoją nawierzchnię utwardzoną tłuczniem.

W ramach remontu nawierzchni jezdni przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego gr. średnio 4cm.

Pozostałe drogi dojazdowe pod budynki nie są objęte remontem nawierzchni poza samym włączeniem do wcześniej opisanej jezdni (co przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

Przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni przy pomocy łuków kołowych o promieniach dostosowanych do struktury ruchu.

Połączenie dróg gminnych pozostanie bez zmian, za pomocą skrzyżowań zwykłych.

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi oraz jej funkcji.

Ujednolicenie szerokości wraz z korektą geometrii jezdni poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu.

Geometrię dróg i ciągów pieszych objętych modernizacją wraz z projektowanym oświetleniem przedstawiono na **rys. D-14 1119.2-01-02 „Projekt zagospodarowania terenu”**.

3.2. Uzbrojenie terenu.

Projektowane uzbrojenie terenu związane z budową oświetleniem drogi ogranicza się do :

- montażu słupów oświetleniowych (wysokość 4-5m) na wcześniej ustawionych fundamentach prefabrykowanych typ. B-51. Montaż opraw oświetleniowych typu Atlantis LED 32W bezpośrednio na słupach
- ułożeniu w pasie zieleni i pod chodnikami linii kablowej w ręcznie kopanym rowie, głębokość ułożenia kabli nN mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni kabla powinna wynosić co najmniej 70cm,
- wykonania przepustów kablowych (rurą DVK 110) pod drogami metodą wykopu otwartego, najmniejsza odległość mierzona od poziomu drogi do górnej powierzchni osłony kabla powinna wynosić co najmniej 80cm
- wykonania zabezpieczenia projektowanej linii kablowej w miejscu krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu rurami ochronnymi koloru niebieskiego (SRS 110),

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym, natomiast lokalizacja słupów oświetlenia wraz z trasą projektowanego kabla zasilającego przedstawiono na **rys. D-14 1119.2-01-02 „Projekt zagospodarowania terenu”**

3.3. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami wynikającymi z wymogów zapewnienia odpowiednich parametrów normatywnych na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych. Spadki poprzeczne jezdni w rejonie włączeń dostosowano do spadków ulic istniejących.

3.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnia posiadać będzie jak dotychczas nawierzchnię z mieszanek mineralno - asfaltowych.

Ciągi piesze posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Warstwy konstrukcyjne remontowanych chodników przedstawiają się następująco :

- kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Krawężniki i obrzeża chodnikowe wykonane będą z betonowych elementów prefabrykowanych. Posadowienie elementów obramowań przewidziano jako typowe :

- krawężniki - na ławie betonowej z oporem,
- obrzeża - na ławie z kruszywa łamanego,

W rejonie parkingu przed budynkiem Nr 27 oraz przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki obniżone. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a obniżonym wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym oraz w części rysunkowej opracowania.

3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nie ulega zmianie, nadal odbywało się będzie w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone będą poprzez istniejące wpusty do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej usytuowanej w ul. Mickiewicza.

Ilość odprowadzanych wód opadowych z uwagi na zachowanie jej dotychczasowego przebiegu w planie, przy nieco zawężonej szerokości jezdni nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Powierzchnia zlewni pozostanie bez zmian.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.6. Urządzenia obce.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót. Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, powinni wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi. Po wykonaniu głównych robót drogowych, wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

W związku z faktem, iż roboty nawierzchniowe na jezdni ograniczają się do frezowania i wykonania warstwy ścieralnej, nie zachodzi konieczność zabezpieczenia urządzeń kolidujących.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.6.1. Branża elektroenergetyczna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć elektroenergetyczna kablowa;

nie projektuje się przełożenia czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej z uwagi na zachowanie obecnej sytuacji w planie jak i rzędnych remontowanej jezdni czy ciągów pieszych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach

krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych typu i wymiaru określonego w projekcie architektoniczno - budowlanym.

- oświetlenie uliczne;

projektuje się rozbudowę oświetlenia ulicznego zgodnie z wcześniejszym opisem, a szczegóły zamieszczono w projekcie architektoniczno - budowlanym,

3.6.2. Branża teletechniczna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- kanalizacja teletechniczna;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej z uwagi na zachowanie obecnej sytuacji w planie jak i rzędnych remontowanej jezdni czy ciągów pieszych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych.

3.6.3. Branża instalacyjna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć kanalizacyjna;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacyjnej z powodów wcześniej opisanych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych.

- sieć wodociągowa;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej z powodów wcześniej opisanych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych,

- sieć gazowa;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej z powodów wcześniej opisanych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych.

- sieć ciepłownicza;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci ciepłowniczej z powodów wcześniej opisanych. Natomiast na projektowanej sieci kablowej zasilającej latarnie oświetlenia w miejscach krzyżowania się z istniejącym uzbrojeniem terenu przewiduje się założenie rur ochronnych.

3.7. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

Z uwagi na charakter i funkcję modernizowanej drogi w dokumentacji nie przewiduje się szczególnych rozwiązań czy urządzeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu, poza przywróceniem po remoncie nawierzchni już istniejącego prefabrykowanego progu zwalniającego, którego lokalizacja została dostosowana do sąsiedztwa wydzielonego parkingu.

W związku z istniejącą geometrią drogi zaprojektowano dostosowanie organizacji ruchu do jej parametrów, polegające na wprowadzeniu na niej ruchu jednokierunkowego.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r. z późniejszymi zmianami).

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu podlega odrębnym przepisom i stanowi odrębne opracowanie.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję i zachowaniu w wyniku projektowanej modernizacji drogi jej obecnego rozwiązania w planie, nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

5. OCHRONA ZABYTEKÓW.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest położony w zasięgu obszarów górniczych.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (nie przekracza progów określonych dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) i tym samym realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, a obszar na którym będzie realizowana nie jest położony w zasięgu (sąsiedztwie) obszarów lub terenów, o których mowa w art. 73 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W związku z charakterem prowadzonych robót (frezowanie i wykonanie warstwy ścieralnej) nie zachodzi konieczność wykonania rozpoznania warunków gruntowo-wodnych.

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA



SLK/OKK/7131/1973/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Krzysztofowi Urbańczyk

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 18 maja 1973 w Siemianowicach Śląskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1973/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Urbańczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Urbańczyk
Grota Roweckiego 27/32
41-907 Bytom
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

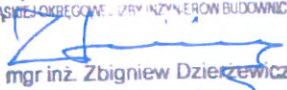
z a k r e s:

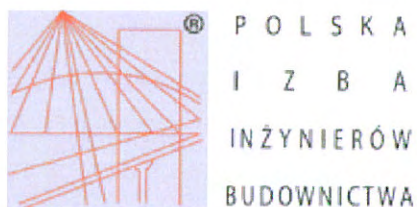
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krzysztof Urbańczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ DLA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SUG-WYF-NM7 *

Pan Krzysztof Urbańczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5250/08
adres zamieszkania ul. Gen. Grota - Roweckiego 27/32, 41-907 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy dla zadania :

Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.

Poz. 01. Branża drogowa.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży drogowej / poz. 01. /

Katowice, dnia 30.05.2014

.....

OPINIA POZYTYWNA NR 50/2014

Na posiedzeniu w dniu 15.05.2014

uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

Przedmiot uzgodnienia(Adres): **Energetyczna-podziemna oświetleniowa /275m/ (, ul Mickiewicza - Krasińskiego)**

Obiekt położony w działkach:

Lp.	Jedn. ewidencyjna	Obręb	Numery działek
1.		-	

Wnioskodawca: **Biuro Studiów i Projektów Komunikacji**
ul. Szenwalda 42
40-619 KATOWICE

Inwestor: **Gmina Dąbrowa Górnicza**
ul. Graniczna 21
41-300 Dąbrowa Górnicza

Projektant (projektanci): **Michał Żarnota**

nr pisma: **z dnia: 06.05.2014**

Zamówienie nr: **Z/DG/4192-1/2014 z dnia: 08.05.2014**

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

UWAGI DODATKOWE

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:
 - zapewnić wyznaczenie usytuowania projektowych urządzeń inżynierskich i obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych oraz wykonanie pomiaru powykonawczego uzbrojenia podziemnego przed zasypaniem (art. 27 pkt 2, 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, tekst jedn. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287)
 - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dąbrowie Górniczej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP,
3. Termin ważności uzgodnienia wynosi 3 lata z zastrzeżeniem §13 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455)
4. O całkowitym zakończeniu w terminie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadamia pisemnie ZUDP w Dąbrowie Górniczej.
5. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie (art. 15 ust. 1, 48 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, tekst jedn. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287)
6. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa z kopią składu zespołu oraz uwag.

Z up. PRZEWODNICZĄCEGO

Z-CAMERZELNIKA
Wydział Geodezji i Kartografii

Przewodniczący Zespołu

SKŁAD ZESPOŁU ORAZ UWAGI NR 50/2014

uzgadniania dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

Przedmiot uzgadniania (adres): Energetyczna-podziemna oświetleniowa /275m/ (, ul Mickiewicza - Krasińskiego)

uzgodnienie z dnia: 15.05.2014

dla: Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
ul. Szenwalda 42
40-619 KATOWICE

nr pisma: z dnia: 06.05.2014

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Stwierdza trwanie uzgodnienia lokalizacji obiektu położonego w działkach:

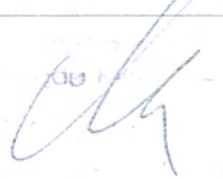
Lp.	Jedn. ewidencyjna	Obręb	Numery działek
1.		-	

Uzgadniające branże:

Lp.	Branża (reprezentujący)	Uwagi	Pieczętka / Podpis
1.	01 Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej Wydział Geodezji i Kartografii	Przy realizacji inwestycji zapewnić ochronę znaków geodezyjnych	Z-CA NACZELNIKA Wydziału Geodezji i Kartografii mgr inż. Paweł Trzcionka
2.	02 TP S.A. Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach Techniczna Obsługa klienta		
3.	03 NETIA S.A. Katowice	Bez uwag	T Agn
4.	04 PPMUE TELPOL JERZY KREMPA Chorzów ul. Racjonalizatorów 10	Bez uwag	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń Elektronicznych Specjalista d/s projektowania i nadzoru mgr inż. Zdzisław Kozyra
5.	05 TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzin Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza		

6.	06 Tauron Dystrybucja S.A Oddział w Będzinie		
7.	07 TAURON CIEPŁO SA sp. z o.o.	Uzgodniono. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych z sieciami ciepłowniczymi, należy dodatkowo uzgodnić z Sekcją Uzgodnień TAURON Ciepło Sp. z o.o. oraz wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem naszego przedstawiciela.	15.05.2014 Silkarski
8.	08 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o Dąbrowa Górnicza	bez uwag	15.05.2014 KJ
9.	09 Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna Katowice	bez uwag	
10.	10 Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu Dąbrowa Górnicza	Prace w pobliżu gawotnicy prowadzić pod nadzorem Rozch. Gazu Dąbrowa Górnicza Bez uwag	
11.	11 Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze		
12.	12 Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach	Bez uwag	Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Specjalista Jacek Kampha
13.	13 Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.PL Sp. z o.o. Dąbrowa Górnicza		
14.	14 Tramwaje Śląskie S.A. rejon Nr 1 Będzin		
15.	15 HUTA BANKOWA Spółka z o.o.	Bez uwag	HUTA BANKOWA Spółka z o.o. ul. Sobieskiego 24 41-300 Dąbrowa Górnicza (273155484)
16.	Jednostka Wojskowa nr 1499		

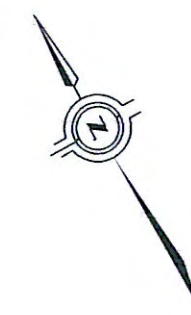
17.	17 ArcelorMittal Poland S.A.	bez uwag	15.08.2016 J. Halub
18.	18 Koksownia Przyjaźń sp.z o.o		
19.	19 Polkomtel S.A. Biuro Regionu 2 Katowice		
20.	20 Polska Telefonii Cyfrowa sp. z o.o. Biuro Regionalne Katowice		
21.	21 W.M. Malta Sp. z o. o.		
22.	22 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej		
23.	23 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Wydział Urbanistyki i Architektury		
24.	24 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Wydział Komunikacji i Drogownictwa		
25.	25 Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		
26.	26 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Jednostka Realizująca Projekt	BEZ UWAG	Erzseta Rtele
27.	27 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Wydział Informatyki	brak uwag jeżeli załącznik projektu wejściu w ulice Krasinskiego pozost o kontakt z WI p. 205	15.8.2016 Z






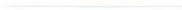

28.	28 Urząd Miejski w Dąbrowie Górnictwej Wydział Inwestycji Miejskich	Uzgodniono bez uwag	 Um. ... 2008, 84
-----	---	------------------------	--

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Z-CA NACZELNIKA
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

mgr inż. Paweł Trzcionka

[illegible]

	<i>Proj. linia kablowa oświetleniowa typu YAKXS 4x35mm</i>
	<i>Projektowane punkty oświetleniowe</i>
	<i>Projektowane rury ochronne</i>
	<i>Proj. krawężnik wystający</i>
	<i>Proj. krawężnik obniżony</i>
	<i>Proj. obrzeże betonowe</i>
	<i>Zakres projektu</i>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej
ul. Folwarczna 21a, 41-303 Dąbrowa Górnicza
tel. 032 260 08 85; fax 032 260 10 39
rg.dabrowagornicza@gsgaz.pl

**BIURO STUDIÓW
I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI**
Ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Wasz znak: I/PS-14-1119/PSG-DG/1/14
Nasz znak: K2-U-432-61/14

Dąbrowa Górnicza 2014-05-05

Dot.: uzgodnienie terenu zlokalizowanego w Dąbrowie Górniczej przy ulicach :
Krasińskiego i ul. Mickiewicza na działce (wg. zakresu) w związku z planowanym
remontem drogi, chodników i oświetlenia..

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej przesyłamy plan
sytuacyjny z naniesioną siecią gazową stalową niskiego ciśnienia gazu ziemnego PN-
C-04753-E. Jednocześnie informujemy, że w ww. terenie nie posiadamy sieci gazowej
średniego ciśnienia gazu ziemnego PN-C-04753-E.

W obrębie zaznaczonego opracowania, sieci gazowej podwyższonego i
wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG nie posiadamy.

Zawiadamiamy również, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z
projektowaną lokalizacją jw. należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra
Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim
powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U z 2013 r., poz 640) sieć
naniesiona kolorem czerwonym stal. Projekt przekładki lub zabezpieczenia
ewentualnych kolizji należy uzgodnić z Oddziałem PSG. W przypadku prowadzenia
robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w
Dąbrowie Górniczej ul. Folwarczna 21A celem ustalenia nadzoru nad ww. robotami.

UWAGA :

- drogi dojazdowe, miejsca parkingowe, chodniki nad gazociągami należy wykonać z
nawierzchni rozbieralnej szerokości 1 mb (po 0,5 mb od osi gazociągu).
- należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m.

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie
z podanymi warunkami płatności, podając datą i znak uzgodnienia. Uzgodnienie ważne
jest przez okres 2-let od daty wystawienia niniejszego pisma.

Załącznik : 1 plan

Pracownik ds. Technicznych

Bartłomiej Stasiński

KIEROWNIK
Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej
Ziemowit Podolski

*Ornamenty ogrodowe
gazonu i upr. (stol)*

Załącznik do pisma:

z dnia 2014.05.03

znak V-2-11-452-6/11

Pracownik ds. Technicznych

Bartłomiej Stasiński

LEGENDA

— KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
--- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
— OBRZEŻE BETONOWE

JEZDNIJA — NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
OPASKA — NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
CHODNIKI — NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA

PROJEKTOWANE PUNKTY OŚW

PROJEKTOWANA LINIA KABLOW
PROJEKTOWANE RURY OCHRO

BSiPK BIURO KOM
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42 508-84

Tytuł opracowania: Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami po wykonaniu oświetlenia (lampa na słupach typu parkowy pomiędzy budynkami).
Poz.01. Branża drogowa.

Treść rysunku: Projekt zagospodarow

Udział	Data	Nazwisko	Podp
Projektował:	IV 2014 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	<i>Urbańczyk</i>
Opracował:	IV 2014 r.	mgr inż. Przemysław Dziechciarz	<i>Dziechciarz</i>
Sprawdził:			



Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 18 00 fax.: 32 204 01 01

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Spółka z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Katowice, 16 maj 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-25984/14

Temat: uzgodnienie przebiegu sieci teletechnicznej w Dąbrowie Górniczej ul. Mickiewicza.

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłamy plan sytuacyjny :

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika upoważnionej w tym celu firmy: **Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o. ul. Zamułkowa 8; 40-857 Katowice, tel. 32 253 00 50** na warunkach odpłatnych.

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 kpl. pl. syt.



Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 18 00 fax.: 32 204 01 01

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Spółka zo.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Katowice, 16 maj 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-25984a/1414

Temat: warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w Dąbrowie Górniczej ul. Mickiewicza.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia planowanego remontu drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remontu chodników oraz budowy oświetlenia pomiędzy bud 24-26 w Dąbrowie Górniczej, Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, uzgadniamy pozytywnie przedstawiony sposób zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej w miejscach kolizji z projektowaną linią kablową oświetlenia ulicznego. Linię kablową należy ułożyć poniżej istniejącej podziemnej linii telekomunikacyjnej. Prace ziemne w rejonie urządzeń teletechnicznych należy wykonać ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. Inwestor jest zobowiązany zgłosić prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych w Katowicach ul. Zamłkowa 8.
3. Dokonać przekazania placu budowy w obecności pracownika upoważnionej w tym celu firmy KPRT.
4. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem pracownika KPRT na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-025
5. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na koszt własny.
6. Przed zasypianiem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
7. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży.
8. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niniejsze warunki techniczne stanowią jedynie informację dla celów projektowych i nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie mogą być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Powyższe warunki techniczne są ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice

..... kanalizacja teletechniczna
..... kabel teletechniczny doziemny
..... napowietrzna linia słupowa

Uzgodniono w Orange Polska S.A.
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z dn. wyprzedzeniem celem
przebiegu specjalistycznego nadzoru.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo
występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie
wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange
Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska
S.A. i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych oraz ująć w projekcie
zamierzeń.
Wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod
nadzorem uprawnionego przez Orange Polska pracownika na warunkach
odpłatnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć
lub przebudować zgodnie z warunkami technicznymi w oparciu o obowiązujące
przepisy i normy Orange Polska S.A.
Uzgodnienie ważne jest miesięcy.
TODDUR II-24-2588474 dn. 16.05.2014

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia
robót sprzętem mechanicznym w odległości
mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanego
przekopem kontrolnym naszego kabla

LEGENDA

..... KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
..... KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
..... OBRZEŻE BETONOWE

JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
OPASKA - NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
CHODNIKI - NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA

..... PROJEKTOWANE PUNKTY OŚWIETLENIOWE
..... PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
..... PROJEKTOWANE RURY OCHRONNE

BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42 tel. 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61 fax 206
Tytuł opracowania: Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasieńskiego,
wykonanie oświetlenia (lampa na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych
pomiędzy budynkami.
Poz.01. Branża drogowa.

Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu						
Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arku
Projektował:	IV 2014 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	<i>Urbańczyk</i>	P.B.W.	1:500	1
Opracował:	IV 2014 r.	mgr inż. Przemysław Dziechciarz	<i>Dziechciarz</i>	Numer rysunku	D-14 1119.2-01-0	
Sprawił:						

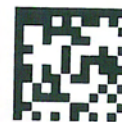
Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza
ul. 11 Listopada 24, 41-300 Dąbrowa Górnicza
tel.: +48 32 264 12 25
fax: +48 32 763 21 09
dabrowagornicza.rd@tauron-dystrybucja.pl



1002315181

Dąbrowa Górnicza, dn. 07.04.2014 r.



**Biuro Studiów i
Projektów Komunikacji
spółka z o.o.
Ul. Szenwalda 42**

40-619 KATOWICE

Sygnatura: OBD/RD4/ZS/TM/2014-04-07/0000001

Dotyczy: odpowiedź na pismo z dnia 02.04.2014 roku

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.04.2014 roku, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 03.04.2014 roku (1001221685) w zakresie uzgodnienia projektu budowlano wykonawczego pn. remont drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami 24-26. Branża elektryczna – budowa oświetlenia uprzejmie informujemy, że wskazaną korespondencję uzgadniamy pozytywnie pod kątem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia nr WP/029157/2014/O07R04 z dnia 18.03.2014 roku.

Za przedmiotowe uzgodnienie zostanie Państwu wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych dostępnym na stronie http://www.tauron-dystrybucja.pl/pl/dla_domu/strefa_klienta/krakow-malopolska_i_slask
Ważność uzgodnienia do 07.04.2016 roku.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie RD Dąbrowa Górnicza
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Henryk Domagała

Załącznik

Zał. nr 1 – projekt budowlano wykonawczy – 1 egz.

k/o:

RD4/ZS

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin
tel.: +48 32 766 10 00
fax: +48 32 266 33 07
bedzin@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.974.935,12 zł

www.tauron-dystrybucja.pl



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

e-mail: pwik@pwik.dabrowa.pl
www.pwik-dabrowa.pl

centrala: +48 32 639 51 00
tel./fax: +48 32 262 22 10



Dąbrowa Górnicza, 23.04.2014 r.

GR/01672/14/W03452/14

**Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice**

dotyczy: uzgodnień branżowych dla zadania pn.: „Remont drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami nr 24 – 26 w Dąbrowie Górniczych.

W nawiązaniu do Państwa pisma I/PS-14-1119-2/PWiK - DG/1/14 w załączeniu odsyłamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowaną (w przedmiotowym rejonie) trasą istniejącej sieci wod-kan. Jednocześnie informujemy że podczas prowadzenia prac związanych z remontem ulicy należy wykonać pionową regulację urządzeń wod – kan.

Dodatkowych uzgodnień branżowych dokonywać z właścicielem kanalizacji deszczowej, tj. z Urzędem Miejskim Wydziałem Komunikacji i Drogownictwa.

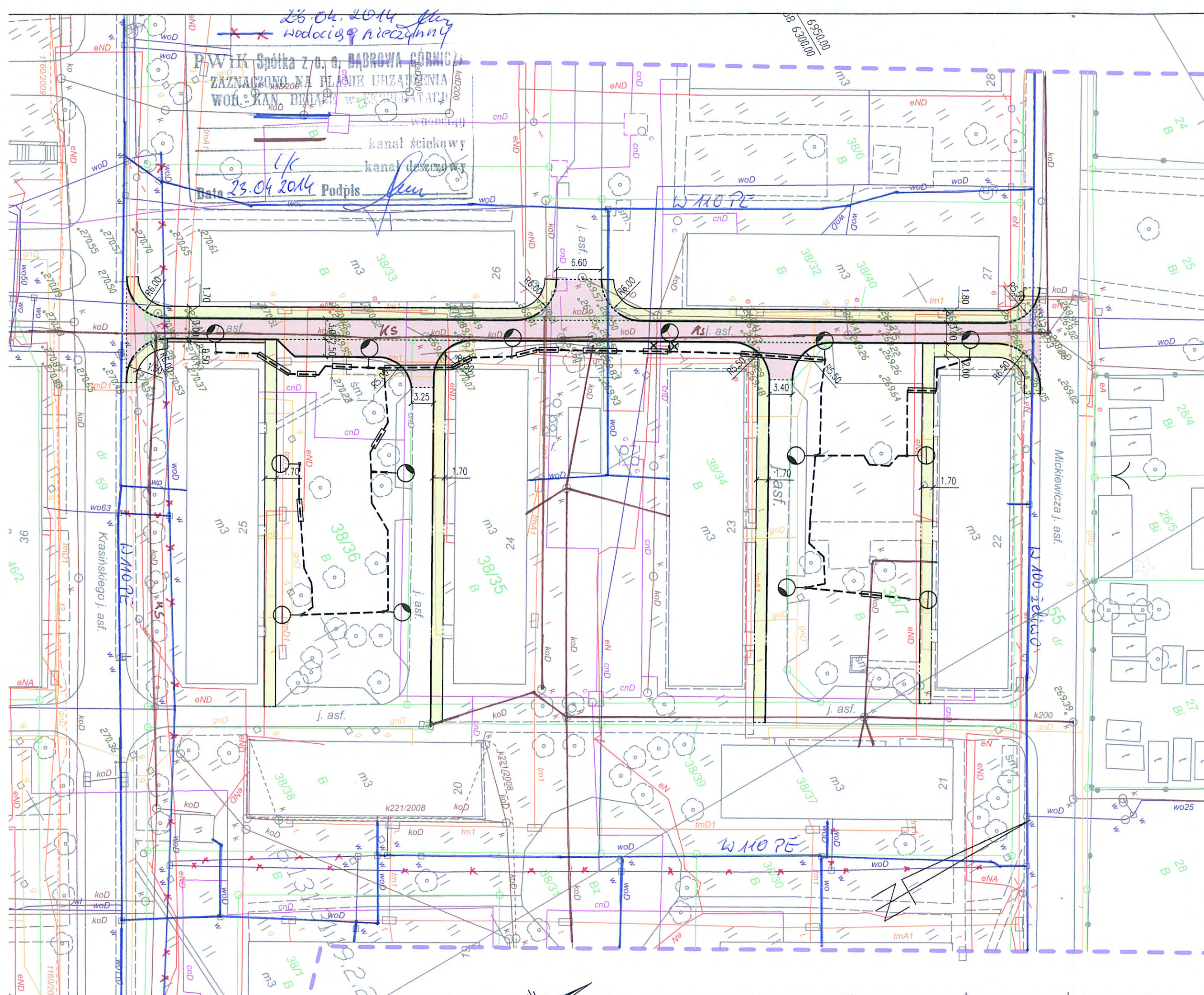
Wszelkie prace w pobliżu urządzeń wod – kan powinny być prowadzone pod nadzorem PWiK. W przypadku kolizji z nie zinwentaryzowaną siecią wod – kan należy przerwać roboty i powiadomić PWiK. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac należy wystąpić z pismem o nadzór.

Przed sporządzeniem mapy do celów projektowych wykonać dokładną inwentaryzację sieci wod-kan w terenie.

Uzgodnienia branżowe są ważne przez trzy lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Technicznego
mgr inż. Marta Sroczyk



LEGENDA

- KRAWĘŻNIK WYS.
- KRAWĘŻNIK OBN.
- OBRIŻE BETON.
- JEZDIA – NAWIERZCHIA.
- OPASKA – NAWIERZCHIA.
- CHODNIKI – NAWIERZCHNI.
- PROJEKTOWANE.
- PROJEKTOWANA.
- PROJEKTOWANE.

BSiPK
40-619 KATOWICE, ul. Szeuwalda 42

Tytuł opracowania: Modernizacja drogi osiedlowej wraz z c wykonanie oświetlenia (lampa na słup pomiędzy budynkami).
Poz.01. Branża drogowa.

Treść rysunku: Projekt zagos

Udział	Data	Nazwisko
Projektował:	IV 2014 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk
Opracował:	IV 2014 r.	mgr inż. Przemysław Dziechciarz
Sprawił:		



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

4-1-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

e-mail: pwik@pwik.dabrowa.pl
www.pwik-dabrowa.pl

centrala: +48 32 639 51 00
tel./fax: +48 32 262 22 10



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma 2012

Dąbrowa Górnicza, 09.06.2014 r.

GR/02391/14/W04779/14

**Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice**

dotyczy: uzgodnień branżowych dla zadania pn.: „Remont drogi osiedlowej pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, remont chodników, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami nr 24 – 26 w Dąbrowie Górniczych.

W nawiązaniu do Państwa pisma WKD.7021.1.73.2014.AK w załączeniu odsyłamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowaną (w przedmiotowym rejonie) trasą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Jednocześnie informujemy że podczas prowadzenia prac związanych z remontem ulicy oraz chodników należy wykonać pionową regulację urządzeń wod – kan.

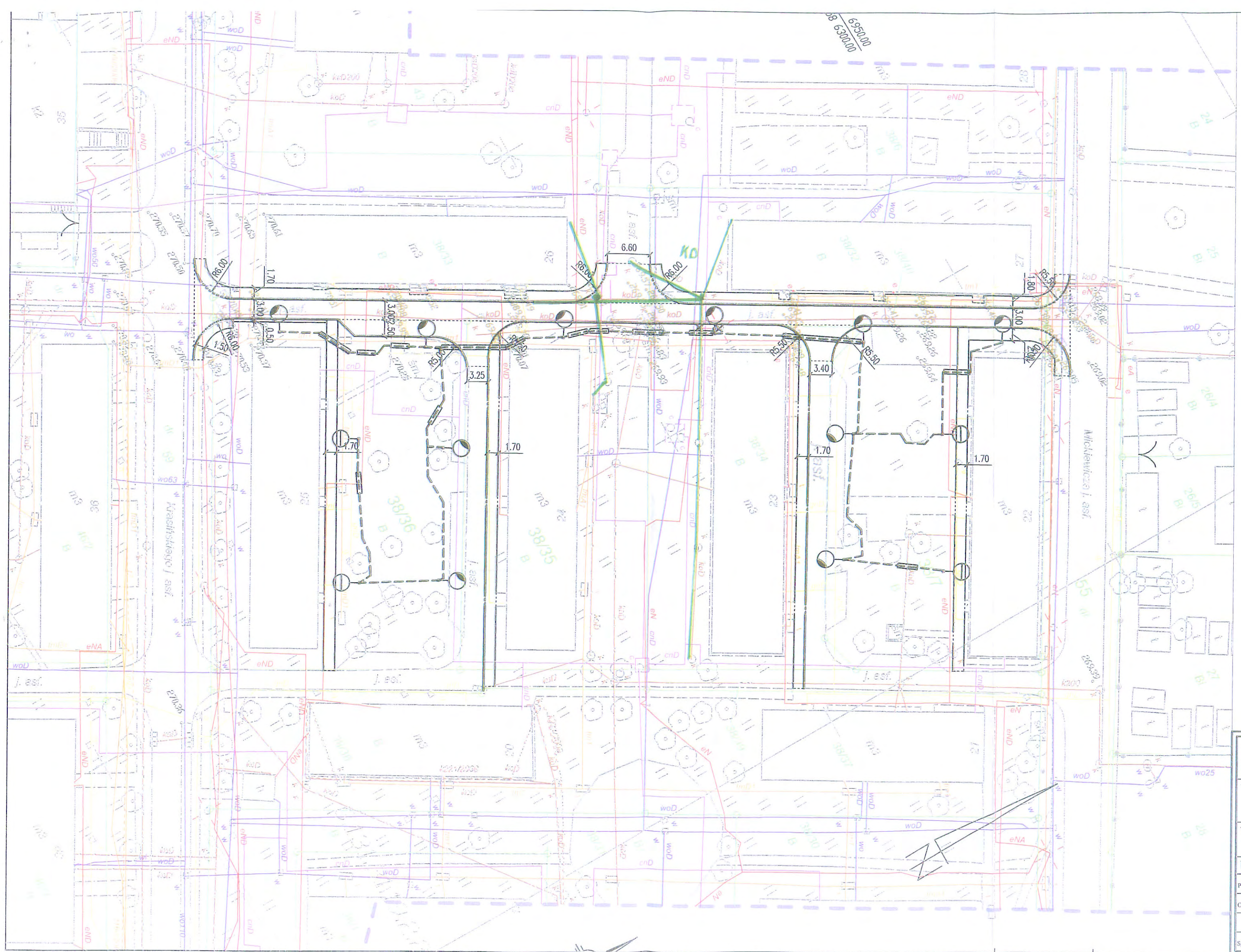
Wszelkie prace w pobliżu urządzeń wod – kan powinny być prowadzone pod nadzorem PWiK. W przypadku kolizji z nie zinwentaryzowaną siecią wod – kan należy przerwać roboty i powiadomić PWiK. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac należy wystąpić z pismem o nadzór.

Przed sporządzeniem mapy do celów projektowych wykonać dokładną inwentaryzację sieci wod-kan w terenie.

Uzgodnienia branżowe są ważne przez trzy lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Technicznego
mgr inż. Marta Sroczyk

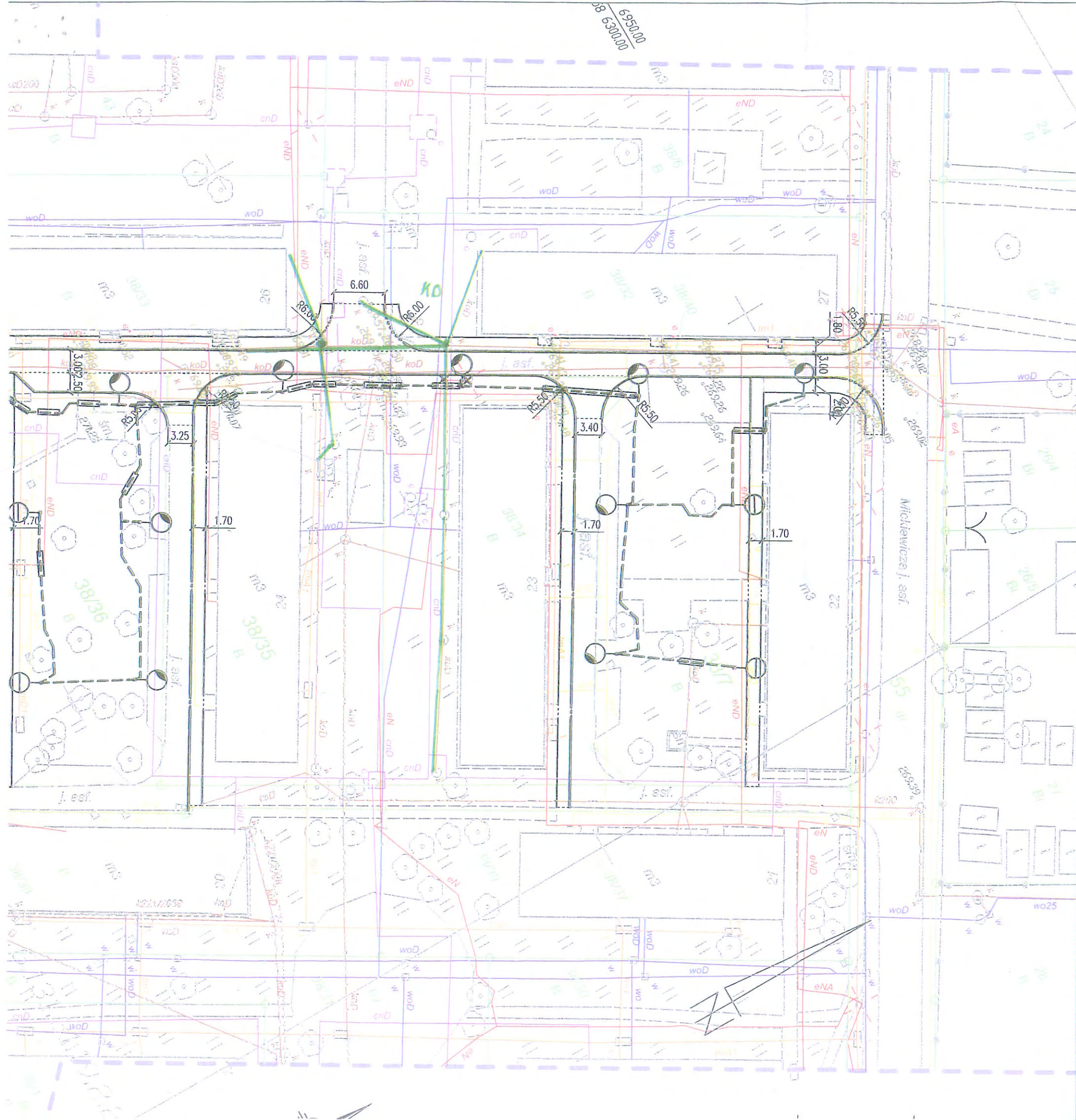


40-619 E

Tytuł opracowania: Mode
wykot
pomie
Poz.0

Treść rysunku:

Udział	Data
Projektował:	IV 20
Opracował:	IV 20
Sprawił:	



PWN 2014 z o. o. GABROWA GÓRNICZA
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
ROL-KEP. BUD. I INŻ. WODN. I KAN.
ul. Główna 10, 20-000 GABROWA
tel. 12 345 67 89, fax 12 345 67 89
Data 09.06.2014 Podpis *[Signature]*

LEGENDA

- KRAWEŹNIK WYSTAJĄCY
- KRAWEŹNIK OBNIŻONY
- OBRZEŻE BETONOWE
- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- OPASKA - NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- CHODNIKI - NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- PROJEKTOWANE PUNKTY OŚWIETLIENIOWE
- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLIENIOWA
- PROJEKTOWANE RURY OCHRONNE

BSiPK
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul. Szewalska 42
tel. 76 794 80 00, 76 794 80 01 fax 76 794 80 02

Tytuł opracowania: Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampiony na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.
Poz.01. Branża drogowa.

Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	IV 2014 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	<i>[Signature]</i>	P.B.W	1:500	1 / 1
Opracował:	IV 2014 r.	mgr inż. Przemysław Dziechciarz		Numer rysunku		
Sprawił:						

D-14
1119.2-01-02

Katowice, dn. 11.06.2014 r.

BSiPK Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Sygnatura PN-U/ŁW/498/05/14

Dotyczy: Uzgodnienia branżowego i warunków technicznych zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie ul. Mickiewicza i Krasińskiego w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak I. dz. I/PS-14-1119-2/TC/1/14 z dnia 28.05.2014 informujemy, że projektowaną linię kablową w miejscu skrzyżowania z istniejącym ciepłociągiem uzgadniamy pod względem eksploatacyjnym.

Przed przystąpieniem do budowy linii kablowej (skrzyżowania z siecią ciepłowniczą), wykonawca ma obowiązek zlecić pisemnie TAURON Ciepło sp. z o.o. ulica Grażyńskiego 49 Katowice, Dział Planowania i Nadzoru Przesyłu (tel. +48 32 258 34 52) z tygodniowym wyprzedzeniem, zamiar prowadzenia prac w celu ustalenia dozoru technicznego ze strony TAURON Ciepło sp. z o.o.

W zakresie zabezpieczenia istniejącego ciepłociągu w rejonie ul. Mickiewicza i Krasińskiego informujemy, że:

1. Odrośnie dróg:

W przypadku modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod przebudowaną drogą lub parkingiem, minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:

- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t
- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

2. Chodniki

- a. W przypadku wykonywania chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego nad sieciami ciepłowniczymi kanałowymi bądź preizolowanymi zabezpieczenia nie są wymagane o ile odległość od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych), a spodnią warstwą wykonywanej nawierzchni wynosi minimum 0,5 m.
- b. W przypadku braku zachowania w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.
- c. Miejsca chodników położone bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą wykonać z elementów rozbieganych.

3. Odnośnie pozostałych uwarunkowań

Dokładne położenie naniesionej sieci ciepłej należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów, ani żadnej innej infrastruktury (kable, instalacje) na naszej sieci ciepłowniczej, oraz w odległości mniejszej niż wymagana obowiązującymi normami i przepisami.

Prace ziemne związane z wykonaniem zabezpieczenia w miejscu skrzyżowania z preizolowanym ciepłociągiem należy prowadzić bez naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej, wymaganej dla prawidłowej pracy sieci ciepłych w technologii rur preizolowanych. W przypadku naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego.

Prace ziemne w rejonie naszych sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

Teren w pobliżu naszych sieci ciepłych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej spółki, związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi

Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu naszej sieci ciepłowniczej należy zlecić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON-Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie. Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i z godnie z dyspozycją zawartą w fakturze – otrzymaną oddzielną korespondencją.

Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:
- plan sytuacyjny

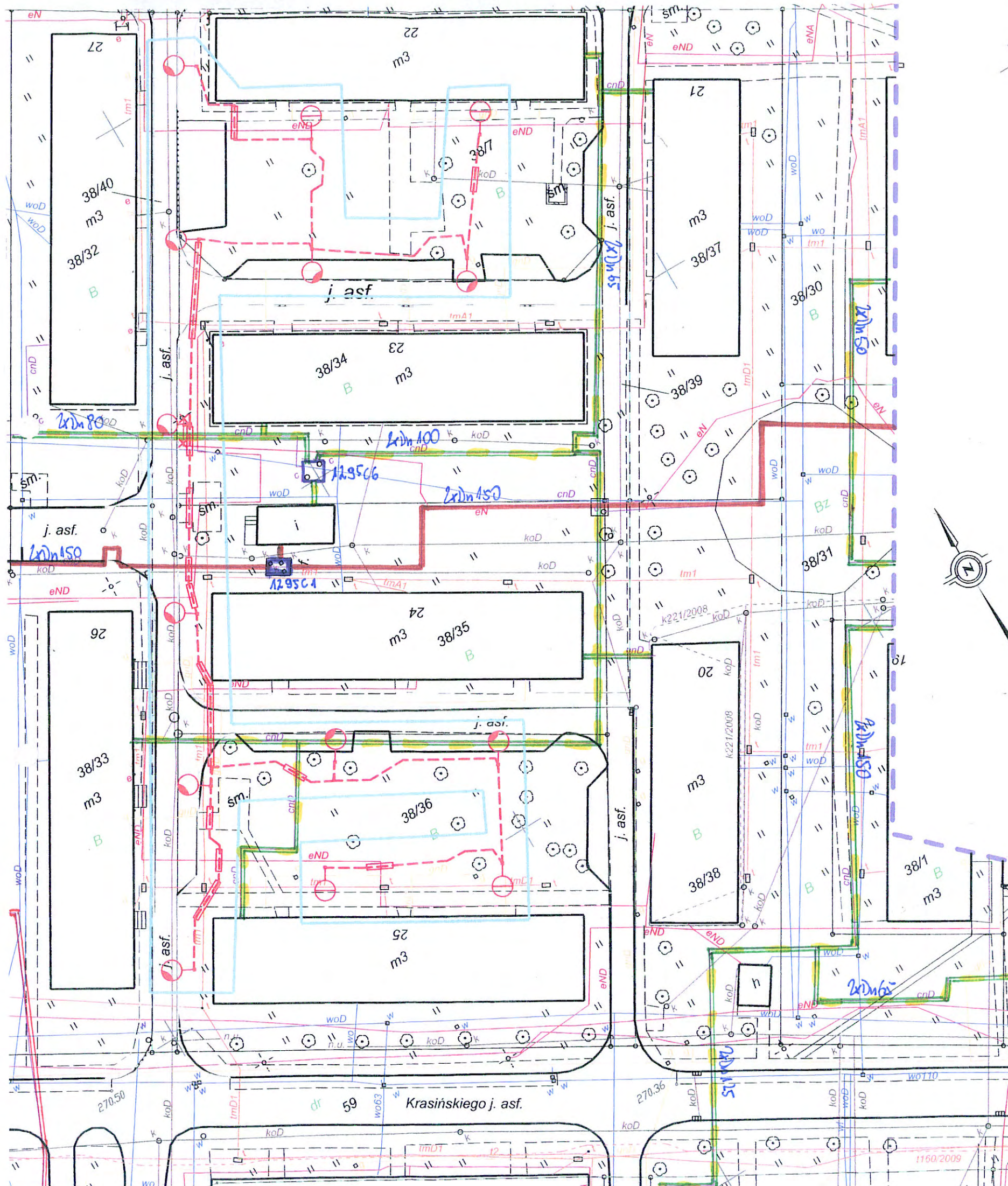
Kopia:
1 x PC-5
1 x PN-U, a/a

Autor pisma:
Łukasz Walendowski
Tel. 032-258-47-57

131

Łukasz

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRZESYŁU
Piotr Zającki



SEKCJE 6.131.31.19.2.2 oraz 6.131.31.20.1.1 (ukł. 1965: 531.222.201 i 202)	SKALA 1:500	STAN NA DZIEŃ 05 marzec 2014
UKŁADY ODNIENIA płaskich 2000, strefa 6 wysokościowych Kronsztadt '86	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 246501_1 Dąbrowa Górnicza	OBRĘB 0003 Dąbrowa Górnic
PIECZĘĆ FIRMY GEOvibe geodezja i inwestycje Paweł Łata 40-038 Katowice, ul. Rybnicka 17/24 NIP 9542125079, REGON 243303303		KIEROWNIK GEODETA UPRAWNIONY nr 21550 inż. Paweł Łata tel. 504 916 952
LEGENDA — zakres aktualizacji — sieć wodociągowa — sieć kanalizacyjna — sieć gazowa — sieć telekomunikacyjna — sieć elektroenergetyczna 55 numer działki — granica działki		Wykazane na niniejszej mapie do celów projektowych granice nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków sytuowanych odległości do 4.0 m od granicy nieruchomości.
WYKONAWCA GEOvibe geodezja i inwestycje Paweł Łata ul. Rybnicka 17/24, 40-038 KATOWICE tel. 504 916 952		

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych. (§80 ust.6 Rozp. Ministra Spraw Wewnętrznych i Adm. z dnia 9.11.2011 r.)

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1993 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. Nr 240, poz. 2027) uzgodniłem wytyczenie projektowanych sieci i urządzeń technicznych.

50/14
15.05.2014
Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII
mgr inż. Paweł Trzcionka

Za zgodność z oryginałem
ZUD-OW BRAK
GEODETA UPRAWNIONY
nr 21550
inż. **Paweł Łata**
tel. 504 916 952

Legenda:

- Proj. linia kablowa oświetleniowa typu YAKXS 4x35m
- Projektowane punkty oświetleniowe
- Projektowane rury ochronne
- Proj. krawężnik wystający
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Zakres projektu

CZEŚĆ GRAFICZNA

II. PROJEKT ARCHITEKTNICZNO - BUDOWLANY

Nr I-14-1119.2-01-E

ZAMIERZENIE : Modernizacja drogi osiedlowej wraz z chodnikami pomiędzy ul. Mickiewicza i Krasińskiego, wykonanie oświetlenia (lampy na słupach typu parkowego) na placach i terenach zielonych pomiędzy budynkami.

INWESTOR : Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

NR UMOWY : WKD.271.5.187.2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	3
2.1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	3
2.2. Ukształtowanie terenu.....	3
2.3. Odwodnienie.....	3
2.4. Roboty ziemne.....	4
2.5. Urządzenia obce.....	4
2.6. Wytyczenie.....	4
2.7. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.....	4
3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	4
4. INFORMACJA BIOZ.....	4
4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	4
4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	5
4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	5
4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	6
4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	7
4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Profil podłużny	D-14 1091.2-01-03
Przekroje konstrukcyjne	D-14 1091.2-01-04

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu uszczegółowienie danych zawartych w Projekcie zagospodarowania terenu, potrzebnych dla prawidłowej realizacji zadania oraz sporządzenia części kosztowej i specyfikacyjnej.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne.

Nawierzchnie.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje frezowanie nawierzchni bitumicznych na średnią grubość 4cm w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych, a następnie wykonanie nawierzchni jezdni w jednej warstwie o grubości 4cm (ścieralna BA), remont ciągów pieszych oraz wykonanie opaski w południowej części opracowania. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych, ciągi piesze oraz opaska posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanej kolorystyce układanej na podsypce cementowo piaskowej.

Przewidziano następującą kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej:

- ciągi piesze: kostka koloru szarego,
- opaska: kostka koloru czerwonego.

Warstwy konstrukcyjne ciągów pieszych oraz opaski wykonane będą z kruszywa łamanego.

Obramowania.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych, a obramowanie ciągów pieszych za pomocą obrzeży chodnikowych betonowych.

Jezdnię od chodników należy ograniczyć przy pomocy krawężnika wystającego 10cm ponad poziom jezdni. W rejonie przejść dla pieszych oraz wyjść z budynków należy zastosować krawężniki obniżone wyniesione 2cm ponad jezdnię. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a obniżonym wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

W miejscach łuków wyokrąglających należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z dokumentacją rysunkową.

Posadowienie krawężników przewidziano jako typowe na ławie betonowej z oporem, natomiast obrzeży na ławie z kruszywa łamanego.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami wynikającymi z wymogów zapewnienia odpowiednich parametrów normatywnych na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pochylenia niwelety w granicach od 0,75% do 1,55%. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0%. W rejonie skrzyżowań pochylenia dróg podporządkowanych dostosowano do pochylenia dróg głównych. Chodniki posiadać będą pochylenia poprzeczne 2,0% skierowane w kierunku jezdni lub zieleni (od budynków).

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej opracowania.

2.3. Odwodnienie.

Z uwagi na zachowanie niwelety drogi zgodnie ze stanem istniejącym, sposób odwodnienia terenu pozostaje bez zmian - odbywać się będzie w sposób grawitacyjny do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.4. Roboty ziemne.

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodników oraz opaski.

Podstawowe roboty ziemne w 80% będą wykonywane mechanicznie, natomiast w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 20% podstawowych robót.

2.5. Urządzenia obce.

W związku z faktem, iż roboty nawierzchniowe na jezdni ograniczają się do frezowania i wykonania warstwy ścieralnej, nie zachodzi konieczność zabezpieczenia urządzeń kolidujących.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projektach branżowych.

2.6. Wytyczenie.

Zaprojektowany układ sytuacyjno-wysokościowy dowiązано do sieci współrzędnych państwowych.

2.7. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą, którą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W związku z charakterem prowadzonych robót (frezowanie i wykonanie warstwy ścieralnej) nie zachodzi konieczność wykonania rozpoznania warunków gruntowo-wodnych.

4. INFORMACJA BIOZ.

4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W oparciu o ustalenia z Inwestorem przyjęto następujący zakres prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia i kolidującego z tym zamierzeniem uzbrojenia terenu:

- roboty przygotowawcze, wycinka kolidującej zieleni,
- rozbiórka obiektów małych architektury,
- rozbiórki nawierzchni, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- uporządkowanie, przebudowa i przekładki nadziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie zabezpieczenia czynnych sieci, wykonanie oświetlenia,
- remont istniejących urządzeń odwadniających,
- wykonanie rowków pod krawężniki,
- wbudowanie krawężników,
- wymiana zwieńczeń studni uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni jezdni, opaski i chodników,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome,

- montaż elementów małej architektury,
- uporządkowanie przyległego terenu.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa mieszkaniowa i usługowa,
- obiekty małej architektury,
- podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu, na które składają się:
- oświetlenie uliczne, sieć elektroenergetyczna - napowietrzna i kablowa,
- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć teletechniczna - napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.

4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące elementy stwarzające zagrożenie :

- istniejące uzbrojenie terenu, a w szczególności sieć elektroenergetyczna,
- ruch kołowy.

W ramach realizacji niniejszej inwestycji, zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. nr 120, poz. 1126), prowadzone będą następujące prace budowlane, stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w wykopach o głębokości powyżej 1,5 m,
- roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych,
- roboty wykonywane przy pomocy dźwigów,
- roboty budowlane wykonywane przy użyciu dźwigów prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t

W ramach w/w robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie zdrowia lub życia w związku z występującym ruchem kołowym - zdarzenia komunikacyjne
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku upadku pracownika lub osób postronnych z wysokości
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku zasypania w wykopie
- zagrożenie zdrowia lub życia pracowników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn: koparek, spycharek, zagęszczarek, dźwigów, itp.
- zagrożenie zdrowia pracowników przy stosowaniu narzędzi pomocniczych przy wykonywaniu robót ziemnych np. młoty pneumatyczne, piły do asfaltu, kilofy, itp.)
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygniecenia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób (brak podparcia stosu rur, zbyt wysokie stosy rur, itp.)
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych.

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne w sąsiedztwie linii energetycznych,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną nawierzchnię jezdni prowadzone nad istniejącym uzbrojeniem terenu,
- roboty drogowe związane z układaniem nowej nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe,
- kolizja drogowa podczas robót z innymi pojazdami na drodze nie zamkniętej całkowicie dla ruchu innych pojazdów,
- upadek z wysokości z kosza wysięgnika podczas montażu elementów,
- porażenie prądem podczas prac związanych z przekładką kabli energetycznych, w szczególności podczas robót związanych z wykonywaniem połączeń istniejących i nowych odcinków sieci kablowej,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie linii i kabli energetycznych,
- przy wykonywaniu wykopów budowlanych do głębokości ok. 2m ppt i pracy sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki itp.) – występuje zagrożenie obsunięcia ziemi i przysypanie pracowników w przypadku niewłaściwej obudowy wykopu,
- możliwość wpadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznaczenia i zabezpieczenia miejsca wykopu,
- możliwość zerwania kabli energetycznych ze skutkiem porażenia prądem elektrycznym w przypadku nie wykonania przekopów kontrolnych i nie rozpoznania usytuowania kabli energetycznych doziemnych.

ZALECENIA:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego,
2. W celu zapewnienia bezpiecznych metod pracy w pobliżu czynnych urządzeń należy opracować harmonogram wyłączeń i uzgodnić go z właścicielem urządzenia,
3. Prace prowadzić w porze dziennej, lub/oraz w porze nocnej przy zapewnieniu odpowiedniego oświetlenia,
4. Prace prowadzić tylko pod nadzorem uprawnionych osób oraz, jeśli tak wynika z uzgodnień branżowych, w obecności (pod nadzorem) przedstawicieli administratorów kolidującej z przebudową sieci urządzeń podziemnych oraz naziemnych,
5. Wykopy liniowe pod budowanymi urządzeniami odwadniającymi i odprowadzającymi wodę w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi pod nadzorem przedstawicieli administrujących daną siecią,
6. Sprzętem mechanicznym powinny kierować tylko osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
7. Brygadzysta może kierować pracą tylko jednej brygady,
8. Roboty budowlano – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie przekazanego przez Inwestora „Projektu organizacji ruchu na czas budowy” lub, po uzyskaniu uprzedniej zgody Nadzoru, opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji i zatwierdzeniu przez właściwe organy projektu organizacji ruchu, który musi dodatkowo być odebrany w terenie w każdym przypadku przez Zarządzającego Ruchem,
9. Zajęcie pasa drogowego może się odbyć jedynie na podstawie projektu organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim uzyskaniu zgody Zarządcy Drogi,
10. Nie pozostawiać otwartych studzienek kablowych budowanej kanalizacji kablowej w czasie przerw w pracy oraz po jej zakończeniu,

11. Otwarte wykopy liniowe należy odgrodzić od ciągów pieszych barierami sztywnymi, a w przypadku konieczności ustawienia ich na jezdni, konieczne jest umieszczenie na nich lamp ostrzegawczych koloru żółtego włączanych w nocy oraz w dzień w okresach ograniczonej widoczności,
12. Podczas robót związanych z budową należy zapewnić drożność ciągów pieszych, a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do chodnika ustawić dla pieszych podesty z poręczami,
13. Otwory wykopów na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przez możliwością samoczynnego odkrycia,
14. Pojazdy użyte do ustawiania słupów oświetlenia ulicznego oraz do montażu urządzeń nad jezdnią powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, a front robót oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
15. Prace montażowe na wysokości wykonywać z kosza zwwyżki lub platformy zabudowanej na pojeździe przy użyciu szelek bezpieczeństwa i zachowaniu regulujących tą pracę norm.

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Instruktaż prowadzić w dniu poprzedzającym dzień, w którym mają nastąpić roboty szczególnie niebezpieczne oraz zaraz przed przystąpieniem do robót,
- Na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych,
- Szkolić w grupach do 7 osób,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych,
- Pracownicy obsługujący poszczególne maszyny winni posiadać stosowne uprawnienia i aktualne badania zdrowotne dopuszczające do pracy na danym sprzęcie,
- Pracownicy pracujący za pomocą narzędzi mechanicznych i elektrycznych powinni dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi tych narzędzi i przestrzegać zawartych w nich zaleceń,
- W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach wynikających z uszkodzenia uzbrojenia.

4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Na terenie budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany będzie przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
- Na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego lub innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona będzie tablica informacyjna podająca numery telefonów alarmowych oraz znajdował się będzie telefon komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji kryzysowej,
- W wypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić miejsce zagrożenia i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są wszyscy pracujący na budowie. Ponadto należy zamknąć dostęp osobom postronnym do terenu awarii lub całej budowy (w zależności od skali problemu). Dodatkowo należy powiadomić

administratora uszkodzonej sieci oraz, w zależności od zdarzenia, Policję, Pogotowie i Straż Pożarną,

- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem
- Teren budowy powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi lub taśmami biało – czerwonymi
- Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież i obuwie ochronne,
- Ściany wykopu winny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Miejsca wykonywania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia,
- Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Użytkowników danego uzbrojenia – zgodnie z wytycznymi podanymi przez Użytkownika.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844, Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac przy spawaniu i cięciu metali (Dz.U. nr 51/54 poz. 259),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac użytkowaniu butli z gazami sprężonym, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz.U. nr 29/54 poz. 115),
- Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi (PN-E-05100-1:1998),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczy bezpieczeństwa pracy na wysokości, §100 punkt 1.
- Rozporządzeniem MGPIB z dn. 01.10.1993r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych,
- „Wymaganiami BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno - ściekowych w gospodarce komunalnej” - wyd. CTBK 1989 r.
- Rozporządzenie MPiPS z dn. 14.03.200r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych.

UWAGI KOŃCOWE:

- przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem,

- roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami,
- wszystkie zmiany w zakresie stosowania zamiennych materiałów, technologii, zmian trasy czy korekt posadowienia obiektów należy uzgadniać z Projektantem.

CZĘŚĆ GRAFICZNA