

PROJEKT NR I-14 1119.1-01-A

Obiekt : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

Adres budowli : droga wewnętrzna na terenie Przedszkola Nr 33 w dzielnicy Ząbkowice gmina Dąbrowie Górniczej na dz. Nr 920, 921

Numery działek objętych zgłoszeniem robót : 920, 921,

INWESTOR : **Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21**

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. 01. Branża drogowa.**

NAZWY I KODY CPV :

| | |
|------------|---|
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45231000-5 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg . |

PROJEKTANT : branża drogowa - **mgr inż. Krzysztof Urbańczyk**
nr upr. SLK/1973/POOD/07

NR UMOWY : **WKD.271.5.187.2014**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / I-14-1119.1-01-B /**

Katowice, maj 2014

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

Poz. 01. Branża drogowa.

| Spis dokumentacji | | |
|---|---|--|
| Część opisowa : | | |
| 1 | Metryka projektu | I-14 1119.1-01-A |
| 2 | Spis zawartości projektu | I-14 1119.1-01-B |
| 3 | Wykaz uzgodnień | I-14 1119.1-01-C |
| 4 | I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Część opisowa Część formalno - prawna <ul style="list-style-type: none"> - Uprawnienia budowlane - Oświadczenie o kompletności opracowania - Decyzje, opinie, uzgodnienia, stanowiska i notatki Część graficzna : <ul style="list-style-type: none"> - Orientacja - Projekt zagospodarowania terenu na dz. Nr 920, 921 | I-14 1119.1-01-D D-14 1119.1-01-01 D-14 1119.1-01-02 |
| 5 | II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | I-14 1119.1-01-E |
| 5.1 | poz. 01. Branża drogowa Część opisowa i graficzna wg spisu na str.2 / I-14 1119.1-01-B/ | I-14 1119.1-01-B |
| Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną stron . | | |

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

Wykaz uzgodnień zamieszczonych w części formalno - prawnej projektu zagospodarowania terenu

1. PSG uzgodnienie zakresu modernizacji - pismo K2-U-432-50/14 z dn. 18.04.2014
2. NETIA uzgodnienie zakresu modernizacji - pismo E/S/14/0788/PT z dn. 29.04.2014,
3. Orange Polska uzgodnienie obszaru inwestycji - pismo TODDKA.IT.211-25983/14 z dn. 16.05.2014
4. Orange Polska warunki zabezpieczenia - pismo TODDKA.IT.211-25983a/1414 z dn. 16.05.2014
5. TAURON uzgodnienie obszaru inwestycji - pismo OBD/RD4/ZS/ZG/41/2014 z dn. 15.04.2014
6. PWiK uzgodnienie branżowe dla zakresu modernizacji - pismo GR/01667/14/W03440/14 z dn. 23.04.2014

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr I-14-1119.1-01-D

ZAMIERZENIE : Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.

INWESTOR : Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

NR UMOWY : WKD.271.5.187.2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|----|
| 1. DANE OGÓLNE. | 7 |
| 1.1. Podstawa opracowania. | 7 |
| 1.2. Przedmiot inwestycji. | 7 |
| 1.3. Materiały wyjściowe. | 7 |
| 1.4. Założenia projektowe. | 7 |
| 1.5. Stan własnościowo - prawny. | 8 |
| 1.6. Lokalizacja. | 8 |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU. | 8 |
| 2.1. Geometria i odwodnienie. | 8 |
| 2.2. Uzbrojenie terenu. | 9 |
| 2.3. Zagospodarowanie zielenią. | 9 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. | 9 |
| 3.1. Geometria. | 9 |
| 3.2. Uzbrojenie terenu. | 10 |
| 3.3. Ukształtowanie terenu. | 10 |
| 3.4. Rozwiązania konstrukcyjne. | 11 |
| 3.5. Odwodnienie. | 11 |
| 3.6. Urządzenia obce. | 12 |
| 3.6.1. Branża elektroenergetyczna. | 12 |
| 3.6.2. Branża teletechniczna. | 12 |
| 3.6.3. Branża instalacyjna. | 12 |
| 3.7. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu. | 13 |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU. | 13 |
| 5. OCHRONA ZABYTEKÓW. | 13 |
| 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ. | 13 |
| 7. OCHRONA ŚRODOWISKA. | 13 |
| 8. WARUNKI GEOTECHNICZNE. | 13 |
| 9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU. | 13 |

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego (tylko wersja papierowa),
Oświadczenie projektanta (tylko wersja papierowa),
Decyzje, opinie, uzgodnienia, stanowiska i notatki,

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja
Projekt zagospodarowania terenu na dz. Nr 920, 921

D-14 1119.1-01-01
D-14 1119.1-01-02

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania.

Umowa nr WKD.271.5.187.2014 zawarta w dniu 10.02.2014 między: Gminą Dąbrowa Górnicza, z siedzibą w 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. 40-619 Katowice ul. Szenwalda 42.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja projektowa dla budowy stanowisk parkingowych wraz z drogą dojazdową na terenie Przedszkola Nr 33 w Ząbkowicach (w obrębie działki nr 920 i 921) z wykorzystaniem nawierzchni przepuszczalnych tzw. eko-nawierzchni, w zakresie:

- rozwiązanie sytuacyjne układu drogowego,
- rozwiązanie wysokościowe,
- rozwiązanie konstrukcyjne nawierzchni drogi oraz stanowisk postojowych,
- oznakowania pionowego i poziomego w związku z projektowanymi stanowiskami postojowymi

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla prawidłowej realizacji zadania.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Opis zamówienia sprecyzowany przez Zamawiającego w trakcie spotkań roboczych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (UCHWAŁA Nr XLVIII/905/05),
- Mapa do celów projektowych oraz mapa własnościowa wraz z wypisami z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzgodnienia branżowe z administratorami sieci zlokalizowanych w obszarze inwestycji,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne.

1.4. Założenia projektowe.

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Zamawiającego określono parametry projektowe :

- droga dojazdowa (manewrowa) :
 - jednojezdniowa, dwukierunkowa
 - szerokość 5,00 m
 - kategoria drogi – wewnętrzna,
 - kategoria ruchu – KR1,
- stanowiska postojowe :
 - prostopadłe do osi drogi dojazdowej (manewrowej),
 - wymiar 2,5x5,0m
 - dostępność :
 - przy drodze dojazdowej - ogólnie dostępne,
 - w sąsiedztwie budynków przedszkola - tylko dla pracowników,
- nawierzchnie:
 - drogi dojazdowej (manewrowej) – rozbieralna, przepuszczalna, z kostki betonowej z odbojnikami, grubości 8 cm, koloru szarego, szczeliny pomiędzy kostkami wypełnione drobnym grysem,
 - stanowiska postojowe – rozbieralna, przepuszczalna, z płyty ażurowych, grubości 8 cm, koloru czerwonego, otwory wypełnionych drobnym grysem, stanowiska postojowe wyznaczone kostką betonową, grubość 8 cm, koloru szarego,

Przyjęte parametry drogi oraz stanowisk postojowych zgodne są z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością Gminy.

TABELA 1. Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

| Lp. | Nr działki | Obręb | Własność/użytkowanie | UWAGI |
|-----|------------|-----------------|---|-------|
| 1 | 920 | 0018, Ząbkowice | Wł.: Gmina Dąbrowa G. , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 TZ: Przedszkole Nr 33 z siedzibą w Dąbrowie Górniczej, 42-520 Dąbrowa G., ul. Aleja Zwycięstwa 9 | |
| 2 | 921 | 0018, Ząbkowice | Wł.: Gmina Dąbrowa G. , 41-300 Dąbrowa G., ul. Graniczna 21 TZ: Przedszkole Nr 33 z siedzibą w Dąbrowie Górniczej, 42-520 Dąbrowa G., ul. Aleja Zwycięstwa 9 | |

Jednostka ewidencyjna: 246501_1, Dąbrowa Górnicza; Obręb: 0018, Ząbkowice

1.6. Lokalizacja.

Teren objęty zakresem opracowania projektowego znajduje się w północnej części Dąbrowy Górniczej, a dokładniej w zachodniej części dzielnicy Ząbkowice, w obszarze ograniczonym ulicami: Aleja Zwycięstwa , Armii Krajowej, oraz terenem przedsiębiorstwa Ursa Polska.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy **D-14 1119.1-01-01** „Orientacja”.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie wewnętrznym trwale zarządzanym przez administrację Przedszkola Nr 33, w terenie na którym zabudowa ekstensywna sąsiaduje z terenami przemysłowymi i handlowymi oraz zielonymi.

Bezpośrednio w obszarze inwestycji występująca droga wewnętrzna ma nawierzchnię gruntową i przekrój drogowy, podobnie jak droga dojazdowa poza działką na której zaprojektowana została infrastruktura parkingowa, a którą odbywa się dojazd do Przedszkola.

Opracowaniem na obecnym etapie objęto tylko drogę wewnętrzną prowadzącą od bramy wjazdowej położonej na granicy z terenem obecnie dzierżawionym przez P.H. „Biedronka”, wraz z przyległym do drogi terenem dawnego sadu owocowego oraz terenem zlokalizowanym pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola.

Opisany tutaj teren sąsiadujący a obecnie dzierżawionym przez P.H. „Biedronka”, nie jest objęty na obecnym etapie przedmiotowym opracowaniem.

Obecna droga wewnętrzna jest drogą jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową, o szerokość zmienne od 3,5 -5,7m.

Na drodze brak jest zatok mijankowych z uwagi na jej krótki odcinek oraz dobrą widoczność..

Połączenie objętej opracowaniem drogi wewnętrznej z ulicą Aleja Zwycięstwa odbywa się poprzez istniejący układ komunikacyjny na sąsiadującej z Przedszkolem działce, na dwa sposoby :

- poprzez istniejącą wewnętrzną drogę gruntową podłączoną do Al. Zwycięstwa istniejącym zjazdem publicznym o nawierzchni asfaltowej,
- poprzez istniejącą wewnętrzną drogę dojazdową (manewrową) o nawierzchni asfaltowej, obsługującą parking i zaplecze P.H. Biedronka, podłączoną do Al. Zwycięstwa istniejącym zjazdem publicznym.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem .

Ciągi piesze poprowadzone są :

- brak wydzielonego ciągu pieszego wzdłuż drogi dojazdowej, dojście piesze do Przedszkola odbywa się bezpośrednio od Alei Zwycięstwa,

Przystanki autobusowe :

- brak przystanków w obszarze objętym opracowaniem,

Przejścia dla pieszych :

- brak przejść dla pieszych z uwagi na charakter drogi i brak chodników,

Przejazdy dla rowerów oraz ciągi rowerowe :

- brak przejazdów i ciągu rowerowego,

Organizacja ruchu i ograniczenia :

- obecnie na drodze dojazdowej brak jest oznakowania pionowego i ograniczeń w dostępności terenu. Podobnie jak na nie objętych tym opracowaniem zjazdach publicznych z Alei Zwycięstwa na sąsiadującą z terenem Przedszkola działkę dzierżawioną przez P.H. Biedronka,

Parkowanie:

- parkowanie , nie zorganizowane (brak oznakowania, brak wyznaczonych miejsc) odbywa się na terenie wewnętrznym, nie utwardzonym, pomiędzy budynkami gospodarczymi Przedszkola,

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, i jest drogą wewnętrzną w myśl Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Droga dojazdowa objęta opracowaniem obecnie nie jest oświetlona, natomiast oświetlony jest obecnie teren pomiędzy budynkami gospodarczymi Przedszkola na którym planowany jest parking dedykowany dla pracowników placówki.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone są bezpośrednio do gruntu poprzez nawierzchnie przepuszczalną

2.2. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie zamocowane na budynkach gospodarczych przedszkola (w ograniczonym zakresie i nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym),
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna (nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym)
- sieć gazowa, stalowa, niskiego ciśnienia,
- sieć ciepłownicza (nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym)
- nie użytkowany, bezodpływowy zbiornik na nieczystości (szambo),

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

Teren wokół przedsięwzięcia pokryty jest w przeciętnym stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste oraz sporadycznie rosnące drzewa owocowe w dawnym sadzie położonym na południe od drogi gruntowej, a wzdłuż projektowanej drogi, za parkanem na sąsiedniej działce rośnie szpaler nie kolidujących z inwestycją drzew liściastych.

Na terenie inwestycji nie występuje kolidująca zieleń wysoka.

W związku z powyższym w celu zrealizowania zakresu robót drogowych nie ma potrzeby usunięcia drzew i krzewów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1. Geometria.

W oparciu o założenia określone przez Zamawiającego nie przewiduje się istotnych zmian w geometrii drogi, jej przebieg w planie został dostosowany do istniejącej trasy drogi gruntowej z dowiązaniem na końcu (w rejonie bramy wjazdowej) budowanego odcinka do istniejącej sytuacji. Ponadto bezpośrednio do drogi zostanie dowiązany pas przeznaczony do prostopadłego parkowania samochodów osobowych.

Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową (manewrową) w przedmiotowym obszarze, polega na:

- zaprojektowaniu jednolitej szerokości jezdni drogi wewnętrznej na całym odcinku (wzdłuż projektowanych stanowisk postojowych) na poziomie 5,00 m,
- zaprojektowania przyległego bezpośrednio do w/w drogi dojazdowej pasa postojowego przeznaczonego do prostopadłego w stosunku do osi drogi parkowania samochodów osobowych, o łącznej wraz z krawężnikiem wtopionym głębokości stanowiska wynoszącej 5,0m i szerokości stanowiska 2,5m.
- utwardzeniu terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola (w zakresie przedstawionym na planie sytuacyjnym) na którym zostaną wyznaczone i wyróżnione odmienną nawierzchnią stanowiska postojowe o wymiarach 2,5x5,0m, przeznaczone dla samochodów osobowych pracowników placówki przedszkolnej,
- likwidacji poprzez częściowe rozebranie i zasypanie nie użytkowanego, bezodpływowego zbiornik na nieczystości (szamba) kolidującego z projektowanym pasem postojowym przyległym do drogi dojazdowej,

Projektowana droga dojazdowa (manewrowa) oraz utwardzony teren pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola (przeznaczony do manewrowania pojazdami) posiadała będzie nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną, wykonaną z kostki betonowej z odbojnikami, grubości 8cm, koloru szarego. Szczeliny pomiędzy kostkami zostaną wypełnione drobnym gryzem w celu umożliwienia odprowadzenia wód powierzchniowych bezpośrednio do gruntu.

Natomiast projektowane stanowiska postojowe dla samochodów osobowych zarówno w przypadku przyległego do projektowanej drogi dojazdowej pasa postojowego, jak również w przypadku wydzielonych w ramach utwardzonej powierzchni pomiędzy budynkami gospodarczymi stanowisk postojowych, posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną, wykonaną z płyt ażurowych betonowej, grubości 8cm, koloru czerwonego, z otworami wypełnionymi drobnym grysem. W rama powierzchni parkingowej pojedyncze stanowiska postojowe wyznaczone zostaną za pomocą pasów wykonanych z kostki betonowej, pełnej, 10x20cm, grubości 8 cm, koloru szarego.

Nawierzchnie pozostałych dróg wewnętrznych jak powierzchnie nie objęte opracowaniem zachowują dotychczasową nawierzchnię bez zmian.

Z uwagi na utrzymanie poziomu terenu pomiędzy drogą dojazdową i pasem postojowym, w projekcie nie przewiduje się wyokrąglenia wjazdów na stanowiska skrajne.

Połączenie drogi dojazdowej (manewrowej) do drogi wewnętrznej na terenie sąsiedniej działki pozostanie bez zmian, za pomocą zjazdu o nawierzchni gruntowej.

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi oraz jej funkcji.

Utwardzenie nawierzchni drogi dojazdowej, ujednolicenie jej szerokości wraz z projektowanymi stanowiskami postojowymi poprawi bezpieczeństwo ruchu, na terenie przedszkola

Geometrię drogi i ciągów postojowych objętych budową przedstawiono na **rys. D-14 1119.1-01-02** „Projekt zagospodarowania terenu na dz. Nr 920,921”.

3.2. Uzbrojenie terenu.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie jest projektowane dodatkowe uzbrojenie terenu.

3.3. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami wynikającymi z wymogów zapewnienia odpowiednich parametrów normatywnych na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Jezdni nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych. Spadki poprzeczne jezdni w rejonie włączeń do istniejących dróg dostosowano do niwelety tych dróg.

3.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnia drogi dojazdowej oraz część manewrowa utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola posiadać będzie jak nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną wykonaną z kostki betonowej z odbojnikami (tzw. eko-nawierzchnia) z szczelinami wypełnionymi drobnym grysem.

Natomiast projektowane stanowiska postojowe dla samochodów osobowych zarówno w przypadku przyległego do projektowanej drogi dojazdowej pasa postojowego, jak również w przypadku wydzielonych w ramach utwardzonej powierzchni pomiędzy budynkami gospodarczymi stanowisk postojowych, posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną, przepuszczalną, wykonaną z płyt ażurowych betonowej, z otworami wypełnionymi drobnym grysem. W rama powierzchni parkingowej pojedyncze stanowiska postojowe wyznaczone zostaną za pomocą pasów wykonanych z kostki betonowej, pełnej, 10x20cm, grubości 8 cm, koloru szarego.

Warstwy konstrukcyjne budowanej drogi dojazdowej i części manewrowej utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi przedstawiają się następująco :

- kostka betonowa z odbojnikami, koloru szarego gr. 8cm (szczeliny wypełnione drobnym grysem)
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 30cm.
- geowłóknina separacyjna

Warstwy konstrukcyjne budowanych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych :

- płyta ażurowa betonowa, koloru czerwonego gr. 8cm (otwory wypełnione drobnym grysem), a stanowiska postojowe oddzielone od siebie pasami wykonanymi z kostki betonowej, prostokątnej, pełnej, koloru szarego grubości 8cm,
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 30cm.
- geowłóknina separacyjna

Krawężniki wykonane będą z betonowych elementów prefabrykowanych.

Do obramowania zarówno drogi dojazdowej, parkingów i utwardzonego terenu przewidziano jeden typ obramowania wykonany przy pomocy krawężników wtopionych.

Posadowienie elementów obramowań przewidziano jako typowe :

- krawężniki wtopione na zewnątrz drogi, parkingów i utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi - na ławie betonowej z oporem,
- krawężniki wtopione na granicy nawierzchni drogi manewrowej lub części manewrowej utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi - na ławie betonowej,

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym oraz w części rysunkowej opracowania.

3.5. Odwodnienie.

Z uwagi na zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych (tzw. eko-nawierzchni) wykonanych z kostki betonowej z odbojnikami i płyt ażurowych oraz szczelin w nich wypełnionych drobnym grysem odwodnienie terenu nie ulega zasadniczo zmianie.

Nadal wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą całą powierzchnią poprzez nawierzchnię przepuszczalną drogi, bezpośrednio do gruntu.

Ilość odprowadzanych wód opadowych bezpośrednio do gruntu z uwagi na zastosowania nawierzchni przepuszczalnych i zachowanie dotychczasowego przebiegu drogi w planie, nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Powierzchnia zlewni pozostanie w zasadzie bez zmian.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.6. Urządzenia obce.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót. Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, powinni wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi. Po wykonaniu głównych robót drogowych, wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

W związku z faktem, iż roboty nawierzchniowe związane z utwardzeniem nawierzchni drogi dojazdowej oraz stanowisk postojowych ograniczają się do korytowania na głębokość maksymalnie do 0,45m, wyrównania terenu i ułożenia warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów drogi, nie zachodzi konieczność zabezpieczenia urządzeń kolidujących, zwłaszcza że zostanie zachowane wymagane w uzgodnieniach branżowych minimalne przykrycie istniejących sieci.

Kolidujący z projektowanym parkingiem nie używany od wielu lat bezodpływowy zbiornik na nieczystości (szambo) zgodnie z ustaleniami z zarządcą przedszkola przewidziano do likwidacji poprzez częściowe zburzenie ścian komory po niższej poziomie konstrukcji parkingu i zasypanie reszty komory ziemią, a następnie na tak przygotowanym terenie wykonanie warstw konstrukcyjnych budowanego parkingu.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.6.1. Branża elektroenergetyczna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna ;

nie projektuje się przełożenia istniejącej sieci napowietrznej z uwagi na brak kolizji z projektowaną drogą dojazdową i infrastrukturą parkingową. .

- oświetlenie terenu ;

projektuje się rozbudowy istniejącego oświetlenia terenu zlokalizowanego na budynkach gospodarczych nie projektuje się przełożenia istniejącej oświetlenia z uwagi na brak kolizji z projektowaną drogą dojazdową i infrastrukturą parkingową,

3.6.2. Branża teletechniczna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją nie występuje sieć napowietrzna czy ziemna teletechniczna.

3.6.3. Branża instalacyjna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć kanalizacyjna;

Na terenie objętym inwestycją nie występuje typowa kanalizacja sanitarna, deszczowa czy ogólnospławna, natomiast występują bezodpływowe zbiorniki na nieczystości (szamba), które nie kolidują z projektowanym zadaniem inwestycyjnym, poza wcześniej opisanym nie używanym już od wielu lat szambem przewidzianym do zasypiania.

- sieć wodociągowa;

Na terenie objętym inwestycją nie występuje sieć wodociągowa.

- sieć gazowa;

nie projektuje się przebudowy czy dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej z uwagi na zachowanie obecnej sytuacji w planie jak i rzędnych budowanej drogi dojazdowej do której będzie nawiązywała infrastruktura parkingowa, przez co zgodnie z wydanym uzgodnieniem branżowym zachowane zostanie minimalne przykrycie istniejącej sieci gazowej na poziomie nie mniejszym niż 80cm.

- sieć ciepłownicza;

Na terenie objętym inwestycją nie występuje sieć ciepłownicza kolidująca z zamierzeniem budowlanym,

3.7. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

Z uwagi na charakter i funkcję budowanej infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową (manewrową) w dokumentacji nie przewiduje się szczególnych rozwiązań czy urządzeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu, poza uporządkowaniem i oznakowaniem stanowisk postojowych.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r. z późniejszymi zmianami).

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu podlega odrębnym przepisom i stanowi odrębne opracowanie.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję i w zasadzie zachowaniu w wyniku zastosowania nawierzchni biologicznie czynnych dla budowanej infrastruktury parkingowej jej obecnego rozwiązania w planie, nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

5. OCHRONA ZABYTKÓW.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest położony w zasięgu obszarów górniczych.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (nie przekracza progów określonych dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) i tym samym realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, a obszar na którym będzie realizowana nie jest położony w zasięgu (sąsiedztwie) obszarów lub terenów, o których mowa w art. 73 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W związku z charakterem prowadzonych robót (korytowanie i budowa nawierzchni przepuszczalnych) nie zachodzi konieczność wykonania rozpoznania warunków gruntowo-wodnych.

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA



SLK/OKK/7131/1973/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Krzysztofowi Urbańczyk

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 18 maja 1973 w Siemianowicach Śląskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1973/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Urbańczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Urbańczyk
Grota Roweckiego 27/32
41-907 Bytom
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

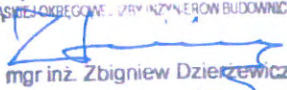
z a k r e s:

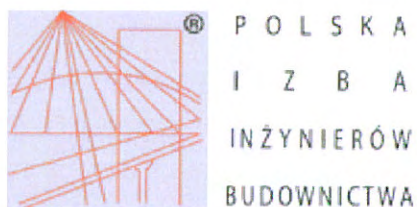
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krzysztof Urbańczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ DLA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SUG-WYF-NM7 *

Pan Krzysztof Urbańczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5250/08
adres zamieszkania ul. Gen. Grota - Roweckiego 27/32, 41-907 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy dla zadania :

Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.

Poz. 01. Branża drogowa.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży drogowej / poz. 01. /

Katowice, dnia 30.05.2014

.....



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej

ul. Folwarczna 21a, 41-303 Dąbrowa Górnicza
tel. 032 260 08 85, fax 032 260 10 39
rg.dabrowagornicza@sggaz.pl

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Sp. z o.o.**

Ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Wasz znak: I/PS-14-1119/PSG-DG/1/14
Nasz znak: K2-U-432-50/14

Dąbrowa Górnicza 2014-04-18

Dot.: uzgodnienie terenu zlokalizowanego w Dąbrowie Górniczej przy ulicy Al. Zwycięstwa (teren przedszkola nr 33) na działce (wg. zakresu) w związku z planowaną budową infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren przedszkola.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną siecią gazową stalową niskiego ciśnienia gazu ziemnego PN-C-04753-E. Jednocześnie informujemy, że w ww. terenie nie posiadamy sieci gazowej średniego ciśnienia gazu ziemnego PN-C-04753-E.

W obrębie zaznaczonego opracowania, sieci gazowej podwyższonego i wysokiego ciśnienia obsługiwanego przez PSG nie posiadamy.

Zawiadamiamy również, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną lokalizacją jw. należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U z 2013 r., poz 640) sieć naniesiona kolorem czerwonym stal. Projekt zabezpieczenia ewentualnych kolizji należy uzgodnić z Oddziałem PSG. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w Dąbrowie Górniczej ul. Folwarczna 21A celem ustalenia nadzoru nad ww. robotami.

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datą i znak uzgodnienia. Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-let od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA :

- drogę dojazdową należy zaprojektować tak aby armatura gazowa (oznaczona na mapie w punkcie A) znajdowała się poza obrysem jezdni.
- drogi dojazdowe, miejsca parkingowe, chodniki nad gazociągami należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej szerokości 1 mb (po 0,5 mb od osi gazociągu).
- należy zachować przykrycie gazociągu min. 0,8 m.

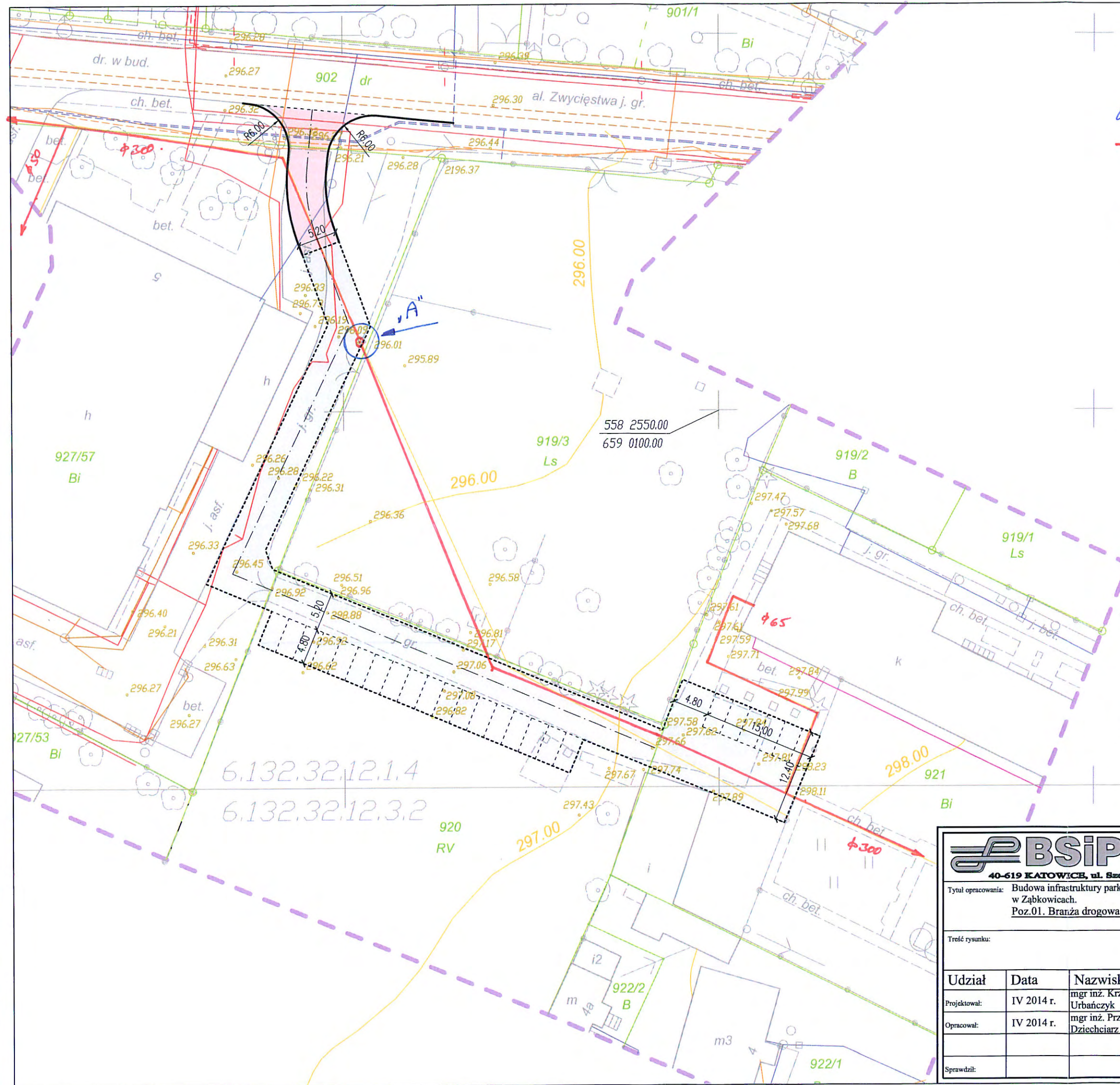
KIEROWNIK
Rozdzielnia Gazu w Dąbrowie Górniczej

Ziemowit Podolski

Załącznik 1 plan

Pracownik ds. Technicznych


Bartłomiej Stasiński



Oznaczenia parkingowej
garnitur (A01)

Załącznik do pisma:
z dnia 2014.04.18
znak K-211-632-50/14

Pracownik ds. Technicznych
Bartłomiej Stasiński

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO
- JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA Z PŁYT AZUROWYCH

| | | | |
|--|------------|--|--------------------|
| BSiPK | | BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. | |
| 40-619 KATOWICE, ul. Szymanowska 42 | | 508-84-71, 202-79-60, 202-77-61 fax 206-13-20 | |
| Tytuł opracowania: Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na terenie przedszkola nr 33 w Zabkowicach. Poz.01. Branża drogowa | | | |
| Treść rysunku: Plan sytuacyjny | | | |
| Udział | Data | Nazwisko | Podpis |
| Projektował: | IV 2014 r. | mgr inż. Krzysztof Urbańczyk | <i>[Signature]</i> |
| Opracował: | IV 2014 r. | mgr inż. Przemysław Dziechciarz | <i>[Signature]</i> |
| Sprawdził: | | | |
| Stadium: P.B.W | | | |
| Skala: 1:500 | | | |
| Arkusz/Arkuszy: 1 / 1 | | | |
| Numer rysunku: I-14 1119.1-01-02 | | | |



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2014-04-29

Adres do korespondencji:

**Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704**

BSiPK Sp. z o.o.

Ul. Szenwalda 42

40-619 Katowice

Nasz znak: E/S/14/0788/PT

Wasz znak: I/PS-14-1119-1/NT/1/14

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.

W odpowiedzi na pismo nr I/PS-14-1119-1/NT/1/14 z dnia 17.04.2014 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Przedstawiciel Netia S.A.
PAWEŁ TARASKA
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.



Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 18 00 fax.:32 204 01 01

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
spółka z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Katowice, 16 maj 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-25983/14

Temat: uzgodnienie przebiegu sieci teletechnicznej w Dąbrowie Górniczej Ząbkowice ul. Zwycięstwa.

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłamy plan sytuacyjny :

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika upoważnionej w tym celu firmy: **Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o. ul. Zamułkowa 8; 40-857 Katowice, tel. 32 253 00 50** na warunkach odpłatnych.

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: 1 kpl. pl. syt.



Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 18 00 fax.:32 204 01 01

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
spółka zo.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Katowice, 16 maj 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-25983a/1414

Temat: warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w Dąbrowie Górniczej ul. Zwycięstwa.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia planowanej budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren przedszkola nr 33 w Ząbkowicach ul. Zwycięstwa, Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że prace ziemne w rejonie urządzeń teletechnicznych należy wykonać ręcznie.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. Inwestor jest zobowiązany zgłosić prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych w Katowicach ul. Zamulkowa 8.
3. Dokonać przekazania placu budowy w obecności pracownika upoważnionej w tym celu firmy KPRT.
4. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem pracownika KPRT na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-025
5. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na koszt własny.
6. Przed zasypianiem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
7. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży.
8. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Niniejsze warunki techniczne stanowią jedynie informację dla celów projektowych i nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie mogą być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Powyższe warunki techniczne są ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice

kanalizacja teletechniczna
kabel teletechniczny doziemny
napowietrzna linia słupowa

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dn. wyprzedzeniem celem

przewodzenia specjalistycznego nadzoru.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo

występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie

wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange

Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska

S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych oraz ująć w projekcie

zamierzeń.

Wstępnie prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonać pod

nadzorem uprawnionego przez Orange Polska pracownika na warunkach

odpłatnych. Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć

przebudować zgodnie z warunkami technicznymi w oparciu o obowiązujące

przepisy i normy Orange Polska S.A.

Uwaga: Jednolite jest 10 miesięcy.

10.05.2014 16.05.2014

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia
robót sprzętem mechanicznym w odległości
mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanego
przekopem kontrolnym naszego kabla

W razie kolizji z linią słupową
napowietrzną należy w/w linię
przebudować
kosztem i staraniem inwestora

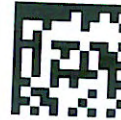
LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO
- JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH

| | | | |
|--|------------|--|--------------------|
| BSiPK | | BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. | |
| 40-619 KATOWICE, ul. Szymanowska 42 | | 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61 fax 206-13-20 | |
| Tytuł opracowania: Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na terenie przedszkola nr 33 w Zabkowicach. Poz.01. Branża drogowa | | | |
| Treść rysunku: Plan sytuacyjny | | | |
| Udział | Data | Nazwisko | Podpis |
| Projektował: | IV 2014 r. | mgr inż. Krzysztof Urbańczyk | |
| Opracował: | IV 2014 r. | mgr inż. Przemysław Dziechciarz | |
| Sprawdził: | | | |
| Stadium | | Skala | Arkusz/ Arkuszy |
| P.B.W | | 1:500 | 1 / 1 |
| Numer rysunku | | | |
| D-14 | | | |
| 1119.1-01-02 | | | |

Dąbrowa Górnicza, dn. 15.04.2014 r.

1002315897



**Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji spółka z o.o.**
ul. Szenwalda 42
40-619 KATOWICE

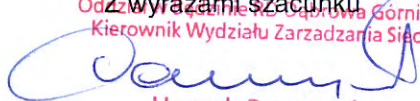
Sygnatura: OBD/RD4/ZS/ZG/41 /2014

Dotyczy: Uzgodnienie terenu przy ul. Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej - Ząbkowicach

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.04.2014, znak: I/PS-14-1119/GZE-DG/3/14, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 03 kwietnia (1001221687) informujemy, że uzgodniliśmy powyższy temat z następującymi uwagami:

1. Istniejące urządzenia podziemne naniesiono orientacyjnie wg. oznaczeń na planie. W celu dokładnego zlokalizowania tych urządzeń, w trakcie projektowania należy wyznaczyć ich przebieg przy pomocy aparatów lokalizacyjnych, lub wykonać przekopy kontrolne w miejscach przewidzianej kolizji.
2. Na terenie objętym uzgodnieniem znajdują się urządzenia napowietrzne Rejonu Dystrybucji Dąbrowa Górnicza, które należy zinwentaryzować we własnym zakresie / linie nN /
3. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z kablami należy wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004, natomiast z liniami zgodnie z normą PN – E-05100-1 z 1998r.
4. Prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy organizować zgodnie z obowiązującym przepisami bhp.
5. W przypadku ewentualnej konieczności przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy
6. Uzgodnienie jest ważne łącznie z uzgodnieniem na planie sytuacyjnym.
7. W naszych aktach pozostawiamy ...1 egz. planu.
8. Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres 2-ech lat, tj. do dnia..15.04.2016.....
9. TAURON Dystrybucja S.A. nie odpowiada za inne uzbrojenie podziemne nie będące w eksploatacji Zakładu.
10. W przypadku odkrycia kabli energetycznych podczas prac ziemnych należy potwierdzić w TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Dąbrowa Górnicza czy odkryte urządzenia są własnością zakładu energetycznego oraz czy ich przebieg w terenie jest zgodny z wysownym uzbrojeniem w przedmiotowym uzgodnieniu.

11. W przypadku odkrycia kabli podczas prac ziemnych /własność TAURON Dystrybucja S.A./ przed przystąpieniem do dalszych robót w pobliżu podziemnych urządzeń energetycznych należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Dąbrowa Górnicza sposób zabezpieczenia kabli – obowiązek zabezpieczenia spoczywa na wykonawcy.
12. Prace ziemne w miejscu zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi kablami należy wykonywać ręcznie
13. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy przewidzieć przebudowę linii kablowych dla uzyskania położenia kabli zgodnie z N SEP-E-004
14. Plan należy uzgodnić z właścicielem terenu odnośnie urządzeń będących w eksploatacji jw.
15. Za przedmiotowe uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych wykonywanych przez TAURON Dystrybucja S.A. na dodatkowe zlecenie.
16. W miejscu planowanej inwestycji (budowa wjazdu przy ul. Al. Zwycięstwa) przebiegają dwa czynne kable energetyczny średniego napięcia oraz dwa czynne kable niskiego napięcia. W związku z powyższym należy przewidzieć ułożenie (zgodnie z normą SEP N SEP-E-004) równoległe do tras kablowych wolnych osłon otaczających o średnicy min. Q 160 mm- dla kabli SN oraz min. Q 110mm dla kabli nN trwale uszczelnionych które powinny zaczynać się i kończyć w miejscach nieutwardzonych, zielonych. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy również przewidzieć pogłębienie istniejącego kabla energetycznego do wymaganej głębokości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Prace jw. należy wykonać ręcznie, przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia (wyłączenie i nadzór odpłatny zgodnie z taryfą TAURON Dystrybucja S.A.) przez osoby posiadające stosowne uprawnienia elektryczne- eksploatacja do 20 kV.

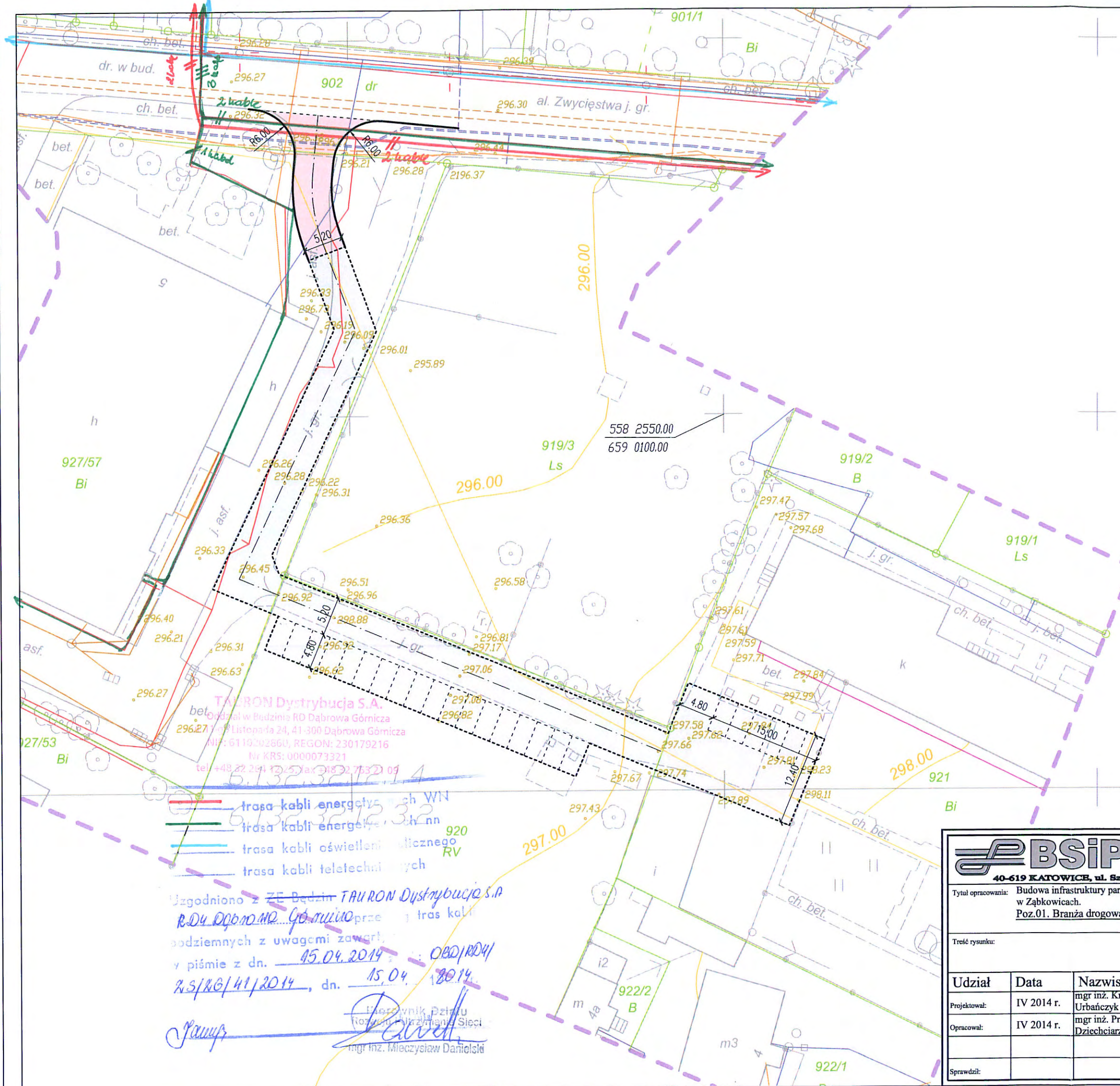
TAURON Dystrybucja S.A.
Z wyrazami szacunku
Oddział w Dąbrowie Górniczej
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Henryk Domagała

Załączniki:

Zał. nr 1 –1 egz. pl. syt

K/o

1 x RD4/ZS




LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA Z BET. ASFALTOWEGO
- JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA Z PŁYT AZUROWYCH

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Budzynie RD Dąbrowa Górnicza
ul. Listopada 24, 41-300 Dąbrowa Górnicza
NIP: 6110202660, REGON: 230179216
Nr KRS: 0000073321
tel. +48 22 244 12 25, fax 248 22 76 32 09

- trasa kabli energetycznych WN
- trasa kabli energetycznych nn
- trasa kabli oświetlenia ulicznego RV
- trasa kabli telekomunikacyjnych

Uzgodniono z ZE Budzyna **TAURON Dystrybucja S.A.**
RD4 Dąbrowa Górnicza przebieg tras kabli
podziemnych z uwagami zawartymi
w piśmie z dn. 15.04.2014, OBD/RD4/
2.3/NG/41/2014, dn. 15.04.2014.
[Signature]
mgr inż. Mieczysław Daniłowski

**BSiPK**
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42
608-84-71, 202-79-60, 202-77-61 fax 206-13-20

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Tytuł opracowania: Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na terenie przedszkola nr 33 w Zabkowicach.
Poz.01. Branża drogowa

Treść rysunku: Plan sytuacyjny

| Udział | Data | Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala | Arkusz/ Arkuszy |
|--------------|------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------|--------------------|
| Projektował: | IV 2014 r. | mgr inż. Krzysztof Urbańczyk | <i>[Signature]</i> | P.B.W | 1:500 | 1 / 1 |
| Opracował: | IV 2014 r. | mgr inż. Przemysław Dziechciarz | <i>[Signature]</i> | Numer rysunku | | |
| | | | | I-14 1119.1-01-02 | | |
| Sprawdził: | | | | | | |



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

e-mail: pwik@pwik.dabrowa.pl
www.pwik-dabrowa.pl

centrala: +48 32 639 51 00
tel./fax: +48 32 262 22 10



Dąbrowa Górnicza, 23.04.2014 r.

GR/01667/14/W03440/14

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

dotyczy: uzgodnień branżowych dla projektowanego zjazdu z drogi publicznej na teren przedszkola nr 33 wraz z budową miejsc postojowych zlokalizowanych przy ul. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

W nawiązaniu do Państwa pisma I/PS-14-1119-1/PWiK-DG/1/14 w załączeniu odsyłamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowaną (w przedmiotowym rejonie) trasą istniejącej sieci wodociągowej. Dodatkowych uzgodnień należy dokonać z Urzędem Miejskim z Jednostką Realizującą Projekt w Dąbrowie Górniczej.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń wod – kan powinny być prowadzone pod nadzorem PWiK. W przypadku kolizji z nie zinwentaryzowaną siecią wod – kan należy przerwać roboty i powiadomić PWiK.

Na 7 dni przed przystąpieniem do budowy należy wystąpić do PWiK z pismem o nadzór.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Technicznego
mgr inż. *Marta Sroczyk*



Dąbrowa Górnicza, dnia 29.05.2014 r.

WKD 7221.135.2014.GP

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI

Sp. z o. o.

ul. Szenwalda 42

40-619 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt organizacji ruchu – Budowa infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2014 r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu – stała

Z up. Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Arkadiusz Grządziel

Załącznik:

1. Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl S. A.
3. WKD – a/a



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48-32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48-32) 295 67 14
fax (+48-32) 295 96 77

e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

II. PROJEKT ARCHITEKTNICZNO - BUDOWLANY **Nr I-14-1119.1-E**

**ZAMIERZENIE : Budowy infrastruktury parkingowej wraz z drogą dojazdową na teren
Przedszkola nr 33 w Ząbkowicach.**

INWESTOR : Gmina Miasta Dąbrowa Górnicza, 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

NR UMOWY : WKD.271.5.187.2014

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|---|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE..... | 3 |
| 2.1. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 3 |
| 2.2. Ukształtowanie terenu..... | 3 |
| 2.3. Odwodnienie..... | 4 |
| 2.4. Roboty ziemne..... | 4 |
| 2.5. Urządzenia obce..... | 4 |
| 2.6. Wytyczenie..... | 4 |
| 2.7. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza..... | 4 |
| 3. WARUNKI GEOTECHNICZNE..... | 4 |
| 4. INFORMACJA BIOZ..... | 4 |
| 4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów..... | 4 |
| 4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych..... | 5 |
| 4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..... | 5 |
| 4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia..... | 5 |
| 4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych..... | 6 |
| 4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń..... | 7 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Profil podłużny | D-14 1091.1-01-03 |
| Przekroje konstrukcyjne | D-14 1091.1-01-04 |

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu uszczegółowienie danych zawartych w Projekcie zagospodarowania terenu, potrzebnych dla prawidłowej realizacji zadania oraz sporządzenia części kosztowej i specyfikacyjnej.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne.

Nawierzchnie.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje :

- usunięcie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi dojazdowej oraz z terenu przewidzianego do utwardzenia pomiędzy budynkami gospodarczymi przedszkola,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża w celu nadania odpowiednich spadków,
- ułożenie warstwy odcinającej z geowłókniny separacyjnej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości po zagęszczeniu 30cm,
- wykonanie podsypki piaskowej grubości po zagęszczeniu 3cm,
- ułożenie nawierzchni przepuszczalnej o zróżnicowanym materiale i kolorystyce :
 - budowanej drogi dojazdowej i części manewrowej utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi - kostka betonowa z odbojnikami o wymiarze : 25x25cm, grubości 8 cm,
 - budowanych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych - płyta ażurowa o wymiarze : 60x40cm, grubości 8 cm, stanowiska postojowe oddzielone od siebie pasami wykonanymi z kostki betonowej, prostokątnej, pełnej, o wymiarze 20x10cm, grubości 8cm

Przewidziano następującą kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej:

- jezdnia drogi dojazdowej oraz część manewrowa utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi : kostka z odbojnikami koloru szarego,
- stanowiska postojowe : płyta ażurowa koloru czerwonego
- pasy oddzielające stanowiska postojowe od siebie : kostka pełna, prostokątna koloru szarego.

Obramowania.

Obramowanie zarówno drogi dojazdowej, parkingów i utwardzonego terenu zaprojektowano jednolite z krawężników betonowych wtopionych o wymiarze 15/25cm.

Posadowienie elementów obramowań przewidziano jako typowe :

- krawężniki wtopione na zewnątrz drogi, parkingów i utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi - na ławie betonowej z oporem,
- krawężniki wtopione na granicy nawierzchni drogi manewrowej lub części manewrowej utwardzonego terenu pomiędzy budynkami gospodarczymi - na ławie betonowej,

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

2.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Pochylenia niwelety w granicach od 0,30% do 2,58%. Jezdnia i miejsca postojowe posiada przekrój jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0% (szczegóły pokazano na planie zagospodarowania i przekroju konstrukcyjnym)

Spadki poprzeczne jezdni w rejonie włączeń do istniejących dróg dostosowano do niwelety tych dróg.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej opracowania.

2.3. Odwodnienie.

Z uwagi na zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych (tzw. eko-nawierzchni) wykonanych z kostki betonowej z odbojnikami i płyt ażurowych oraz szczelin w nich wypełnionych drobnym grysem odwodnienie terenu nie ulega zasadniczo zmianie.

Nadal wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą całą powierzchnią poprzez nawierzchnię przepuszczalną drogi, bezpośrednio do gruntu

2.4. Roboty ziemne.

Prowadzone roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję nawierzchni, oraz zasypania części likwidowanego szamba do wysokości poniżej dolnej warstwy konstrukcyjnej projektowanej nawierzchni parkingu.

Podstawowe roboty ziemne w 80% będą wykonywane mechanicznie, natomiast w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz w sąsiedztwie istniejących obiektów, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Stanowi to ok. 20% podstawowych robót.

2.5. Urządzenia obce.

W związku z faktem, iż roboty nawierzchniowe związane z utwardzeniem nawierzchni drogi dojazdowej oraz stanowisk postojowych ograniczają się do korytowania na głębokość maksymalnie do 0,45m, wyrównania terenu i ułożenia warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów drogi, nie zachodzi konieczność zabezpieczenia urządzeń kolidujących, zwłaszcza że zostanie zachowane wymagane w uzgodnieniach branżowych minimalne przykrycie istniejących sieci..

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia..

2.6. Wytyczenie.

Zaprojektowany układ sytuacyjno-wysokościowy dowiązано do sieci współrzędnych państwowych.

2.7. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą, którą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

W związku z charakterem prowadzonych robót (korytowanie i budowa nawierzchni przepuszczalnych) nie zachodzi konieczność wykonania rozpoznania warunków gruntowo-wodnych..

4. INFORMACJA BIOZ.

4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W oparciu o ustalenia z Inwestorem przyjęto następujący zakres prac związanych z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia i kolidującego z tym zamierzeniem uzbrojenia terenu:

- rozbiórka przy użyciu sprzętu mechanicznego części komory nie używanego szamba, po niżej poziomie projektowanej konstrukcji nawierzchni parkingu,
- rozbiórki nawierzchni, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie rowków pod krawężniki,
- wbudowanie krawężników,

- wykonanie nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe,
- uporządkowanie przyległego terenu.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa gospodarcza i usługowa,
- obiekty małej architektury,
- podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu, na które składają się:
 - oświetlenie terenu montowane na budynkach gospodarczych, sieć elektroenergetyczna - napowietrzna,
 - bezodpływowe zbiorniki na nieczystości (szamba), w tym jeden nie używany przeznaczone do likwidacji,
 - sieć gazowa, stalowa, niskoprężna,

4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące elementy stwarzające zagrożenie :

- istniejące uzbrojenie terenu, a w szczególności sieć gazowa, oraz zbiorniki na nieczystości (szamba),

W ramach realizacji niniejszej inwestycji, zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. nr 120, poz. 1126), prowadzone będą następujące prace budowlane, stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w wykopach o głębokości powyżej 1,5 m,
- roboty w pobliżu czynnych sieci gazowych,
- roboty wykonywane przy pomocy dźwigów,

W ramach w/w robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku upadku pracownika lub osób postronnych z wysokości,
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku zasypania w wykopie
- zagrożenie zdrowia lub życia pracowników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn: koparek, spycharek, zagęszczarek, dźwigów, itp.
- zagrożenie zdrowia pracowników przy stosowaniu narzędzi pomocniczych przy wykonywaniu robót ziemnych np. młoty pneumatyczne, piły do asfaltu, kilofy, itp.)
- zagrożenie zdrowia lub życia w przypadku przygnięcia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób (brak podparcia stosu rur, zbyt wysokie stosy rur, itp.)

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne w sąsiedztwie sieci gazowych,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod projektowaną nawierzchnię jezdni prowadzone nad istniejącym uzbrojeniem terenu,
- roboty drogowe związane z układaniem nowej nawierzchni jezdni,
- roboty rozbiórkowe (zwłaszcza rozebranie części konstrukcji nie używanego szamba),

- przy wykonywaniu wykopów budowlanych do głębokości ok. 2m ppt i pracy sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki itp.) – występuje zagrożenie obsunięcia ziemi i przysypanie pracowników w przypadku niewłaściwej obudowy wykopu,
- możliwość wpadnięcia do wykopu osób postronnych w przypadku złego oznaczenia i zabezpieczenia miejsca wykopu,

ZALECENIA:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego,
 2. W celu zapewnienia bezpiecznych metod pracy w pobliżu czynnych urządzeń należy opracować harmonogram wyłączeń i uzgodnić go z właścicielem urządzenia,
 3. Prace prowadzić w porze dziennej, lub/oraz w porze nocnej przy zapewnieniu odpowiedniego oświetlenia,
 4. Prace prowadzić tylko pod nadzorem uprawnionych osób oraz, jeśli tak wynika z uzgodnień branżowych, w obecności (pod nadzorem) przedstawicieli administratorów kolidującej z przebudową sieci urządzeń podziemnych oraz naziemnych,
 5. Wykopy pod budowaną drogą dojazdową i stanowiskami postojowymi w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi pod nadzorem przedstawicieli administrujących daną siecią
 6. Sprzętem mechanicznym powinny kierować tylko osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
 7. Brygadzista może kierować pracą tylko jednej brygady,
 8. Roboty budowlano – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie przekazanego przez Inwestora „Projektu organizacji ruchu na czas budowy” lub, po uzyskaniu uprzedniej zgody Nadzoru, opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji i zatwierdzeniu przez właściwe organy projektu organizacji ruchu, który musi dodatkowo być odebrany w terenie w każdym przypadku przez Zarządzającego Ruchem,
 9. Zajęcie pasa drogowego może się odbyć jedynie na podstawie projektu organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim uzyskaniu zgody Zarządcy Drogi,
 10. Nie pozostawiać otwartej komory likwidowanego szamba, po rozebraniu jego płyty górnej w czasie przerw w pracy oraz po jej zakończeniu. Teren rozbiórki zabezpieczyć barierami uniemożliwiającymi upadek do komory nie zasypanego szamba.
 11. Wyraźnie oznakować i dodatkowo zabezpieczyć włązy zbiorników na nieczystości (szamba) sąsiadujące z terenem budowy ale nie objęte inwestycją, przed nieuważnym najeżaniem sprzętem budowlanym.
 12. Otwarte wykopy należy odgrodzić od wyznaczonych przez plac budowy ciągów pieszych barierami sztywnymi,
 13. Podczas robót związanych z budową należy zapewnić komunikację wewnętrzną na terenie przedszkola dla pieszych przez plac budowy, a nad wykopami poprzecznymi w stosunku do ciągów ustawić dla pieszych podesty z poręczami,
 14. Otwory wykopów na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przez możliwością samoczynnego odkrycia,
- 4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- Instruktaż prowadzić w dniu poprzedzającym dzień, w którym mają nastąpić roboty szczególnie niebezpieczne oraz zaraz przed przystąpieniem do robót,
 - Na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych,
 - Szkolić w grupach do 7 osób,

- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem,
- Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych,
- Pracownicy obsługujący poszczególne maszyny winni posiadać stosowne uprawnienia i aktualne badania zdrowotne dopuszczające do pracy na danym sprzęcie,
- Pracownicy pracujący za pomocą narzędzi mechanicznych i elektrycznych powinni dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi tych narzędzi i przestrzegać zawartych w nich zaleceń,
- W przypadku prowadzenia robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach wynikających z uszkodzenia uzbrojenia.

4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Na terenie budowy powinien znajdować się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany będzie przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
- Na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego lub innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona będzie tablica informacyjna podająca numery telefonów alarmowych oraz znajdował się będzie telefon komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji kryzysowej,
- W wypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić miejsce zagrożenia i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winny sprawdzić czy są wszyscy pracujący na budowie. Ponadto należy zamknąć dostęp osobom postronnym do terenu awarii lub całej budowy (w zależności od skali problemu). Dodatkowo należy powiadomić administratora uszkodzonej sieci oraz, w zależności od zdarzenia, Policję, Pogotowie i Straż Pożarną,
- Fakt przeprowadzenia szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem
- Teren budowy powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi lub taśmami biało – czerwonymi
- Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież i obuwie ochronne,
- Ściany wykopu winny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Miejsca wykonywania robót, drogi na terenie budowy, dojścia i dojazdy w czasie wykonywania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- W przypadku robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie pracy dźwigów należy bezwzględnie nosić kaski ochronne oraz zwracać szczególną uwagę na ruchy ramienia dźwigu oraz zawiesia,
- Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem Użytkowników danego uzbrojenia – zgodnie z wytycznymi podanymi przez Użytkownika.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844, Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac przy spawaniu i cięciu metali (Dz.U. nr 51/54 poz. 259),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac użytkowaniu butli z gazami sprężonym, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz.U. nr 29/54 poz. 115),
- Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi (PN-E-05100-1:1998),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczy bezpieczeństwa pracy na wysokości, §100 punkt 1.
- Rozporządzeniem MGPIB z dn. 01.10.1993r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych,
- „Wymaganiami BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń wodno - ściekowych w gospodarce komunalnej” - wyd. CTBK 1989 r.
- Rozporządzenie MPiPS z dn. 14.03.200r. w sprawie BHP przy ręcznych pracach transportowych.

UWAGI KOŃCOWE:

- przed przystąpieniem do robót, w miejscach przewidywanych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnego i wysokościowego istniejących przewodów. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania kolizji skonsultować z Projektantem,
- roboty budowlano - montażowe w miejscach zbliżenia lub przekroczenia istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami,
- wszystkie zmiany w zakresie stosowania zamiennych materiałów, technologii, zmian trasy czy korekt posadowienia obiektów należy uzgadniać z Projektantem.

CZĘŚĆ GRAFICZNA