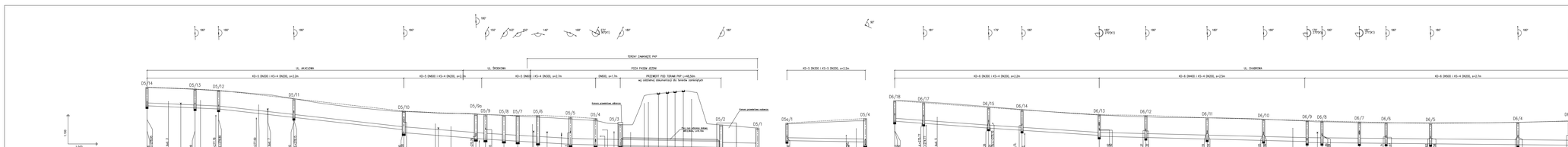
UL. MAGAZYNOWA
UL. SPOKOJNA
UL. CHABROWA
TERENY ZAMKNIĘTE PKP
PIĘTA PASEK JEZDNI
PRZEJAZD PIESZY TERENAMI PKP L=40,52m
wg odrębnej dokumentacji dla terenów zamkniętych
KD-5 DN300 / KS-4 DN200, w=2.2m
KD-5 DN400 / KS-4 DN200, w=2.3m
KD-5 DN400 / KS-4 DN200, w=2.7m
DN400, w=1.7m
KD-5 DN300 / KS-3 DN200, w=2.2m
KD-6 DN400 / KS-4 DN200, w=2.3m
KD-6 DN400 / KS-4 DN200, w=2.7m
istniejąca przepompownia odbiorcza
istniejąca przepompownia redukcyjna
D5/14
D5/13
D5/12
D5/11
D5/10
D5/9a
D5/9
D5/8
D5/7
D5/6
D5/5
D5/4
D5/3
D5/2
D5/1
D5a/1
D5/4
D6/18
D6/17
D6/15
D6/14
D6/13
D6/12
D6/11
D6/10
D6/9
D6/8
D6/7
D6/6
D6/5
D6/4
D6/3
D6/2
D6/1
D6/7
D6/9
D6/9.1
D6/13
KD6 268.00 m n.p.m.
1:500
1:50
OZNACZENIE PROFILU
POZIOM PORÓWNAWCZY 220.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU
RZĘDNA TERENU ISTN.
RZĘDNA DNA KANAŁU
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU
SPADEK DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
TYP POSADOWIENIA KANAŁU
TYP ZABEZPIECZENIA WYKOPU
ODLEGŁOŚCI
GRP DN300 SN10000 L=130.8m
GRP DN500 SN10000 L=180.2m
GRP DN300 SN10000 L=104.2m
GRP DN400 SN10000 L=105.9m
GRP DN500 SN10000 L=157.6m
P-2
Z-4
Z-2
P-1
przewiert
8.8 ‰
36.5m
122.5 ‰
94.3m
15.9 ‰
43.5m
4.7 ‰
12.9m
14.8‰
12.6m
15.9 ‰
51.5m
4.8‰
18.5m
3.3 ‰
39.9m
16.6 ‰
47.8m
13.1 ‰
56.3m
2.8‰
105.9m
2.8‰
157.6m
DP DN 300/500

| | | |