

Dokumentacja wykonawcza
dla zadań remontowych wybranych w ramach budżetu
partycypacyjnego
Zadania od 1 do 10

OPIS TECHNICZNY

Zamawiający

Gmina Dąbrowa Górnicza

41-300 Dąbrowa Górnicza ul.Graniczna 21

Wykonawca

DOSBUD sp. z o.o.

41-902 Bytom ul.Przemysłowa 1

Projektował: inż. Damian Kotuła

Opracował: mgr inż. Grzegorz Kot

Kwiecień 2014r.

Spis treści:

I Część opisowa – Opis techniczny

1. Dane ogólne.
 - 1.1. Zamawiający.
 - 1.2. Temat i przedmiot opracowania.
 - 1.3. Cel i zakres opracowania.
 - 1.4. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.
 - 1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
 - 1.6. Przepisy i normy.
2. Rozwiązania projektowe.
 - 2.1. Trasa przebiegu.
 - 2.2. Stan projektowany.
 - 2.3. Odwodnienie
 - 2.4. Elementy małej architektury
3. Bezpieczeństwo i higiena pracy.
4. Załączniki – uprawnienia oraz zaświadczenie projektanta

II Część graficzna – rysunki

III Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

IV Przedmiary

1. Dane ogólne.

1.1. Zamawiający.

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą 41-300 Dąbrowa Górnicza ul.Graniczna 21

1.2. Temat i przedmiot opracowania.

Tematem opracowania jest sporządzenie dokumentacji wykonawczej dla zadań remontowych wybranych w ramach budżetu partycypacyjnego pn.:

- Zadanie 1: Wymiana nawierzchni chodników przy przystankach autobusowych ul.Dąbskiego I i Dąbskiego II wraz z obniżeniem krawężników.
- Zadanie 2: Wykonanie remontu chodników wzdłuż ul.Augustynika w rejonie budynków 9, 13, 17.
- Zadanie 3: Wyrównanie i utwardzenie placu przed Kościołem w Łęce.
- Zadanie 4: Ścieżka łącząca dzielnice Strzemieszyce Wielkie z Gołonogiem.
- Zadanie 5: Remont chodników w rejonie ul. 3-go Powstania Śląskiego 11 i 13 od strony wejść do klatek schodowych.
- Zadanie 6: Odtworzenie i wymiana nawierzchni – chodniki wraz ze ścieżką rowerową (łącząca ul.Ratanice ze ścieżką wzdłuż Pogorii IV).
- Zadanie 7: Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z utworzeniem ciągu pieszego (dot. ul.Kasprzaka) w ramach modernizacji i ogrodzenia placu zabaw).
- Zadanie 8: „Nasz pomysł na osiedlowe podwórko” – zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami ul.Adamieckiego 4-6.
- Zadanie 9: Zielona Wyspa w Starej Dąbrowie – infrastruktura obsługi markowych produktów turystycznych w Dąbrowie Górniczej.
- Zadanie 10: Zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie 10 miejsc parkingowych z płyt ażurowych przy ul.Legionów Polskich 111, 113, 131

1.3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji wykonawczej umożliwiającej wykonanie zadań remontowych wybranych w ramach budżetu partycypacyjnego wymienionych w punkcie 1.2. Zakres opracowania obejmujący

dziesięć przedmiotowych zdań dotyczy w głównej mierze wymiany nawierzchni istniejących ciągów pieszych i rowerowych oraz zabudowę lub wymianę elementów małej architektury. Szczegółowy zakres został przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji.

1.4. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

W ramach Zadania 1 pn: *Wymiana nawierzchni chodników przy przystankach autobusowych ul.Dąbskiego I i Dąbskiego II wraz z obniżeniem krawężników* przewidziano wymianę nawierzchni chodnika wraz z przylegającymi elementami ulic. Powyższe ma zapewnić możliwość korzystania z ciągu pieszego przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.

W ramach Zadania 2 pn: *Wykonanie remontu chodników wzdłuż ul.Augustynika w rejonie budynków 9, 13, 17* przewidziano wymianę nawierzchni chodnika.

W ramach Zadania 3 pn: *Wyrównanie i utwardzenie placu przed Kościołem w Łęce* przewidziano wykonanie utwardzenia terenu w celu umożliwienia wjazdu na przedmiotowy teren pojazdów samochodowych.

W ramach Zadanie 4 pn: *Ścieżka łącząca dzielnice Strzemieszyce Wielkie z Gołonogiem* przewidziano utwardzenie podmokłego terenu o powierzchni 42m2 stanowiącego przeszkodę dla osób korzystających z przedmiotowego ciągu rowerowego.

W ramach Zadania 5 pn.: *Remont chodników w rejonie ul. 3-go Powstania Śląskiego 11 i 13* przewidziano wymianę nierównej nawierzchni chodników wraz z przyległymi elementami ulic.

W ramach Zadania 6 pn: *Odtworzenie i wymiana nawierzchni – chodniki wraz ze ścieżką rowerową (łącząca ul.Ratanice ze ścieżką wzdłuż Pogorii IV)* przewidziano wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej. Ma to na celu uciąglenie nawierzchni utwardzonej pomiędzy ścieżką zlokalizowaną wzdłuż zbiornika Pogoria IV a ul.Ratanice.

W ramach Zadania 7 pn: *Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z utworzeniem ciągu pieszego (dot. ul.Kasprzaka) w ramach modernizacji i ogrodzenia placu zabaw)* przewidziano wymianę nierównej nawierzchni chodników na nawierzchnię z kostki betonowej.

W ramach Zadania 8 pn: *„Nasz pomysł na osiedlowe podwórko”* – *zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami ul.Adamieckiego 4-6* przewidziano zakres prac mający na celu zapewnienie dojazdu do pierwszej klatki schodowej budynku Adamieckiego 4, zapewnienia dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, przebudowę śmietnika, zapewnienie dojść do parkingu, wymianę oświetlenia skweru, zabudowę elementów małej architektury, obsadzenie skweru roślinnością, wykonanie nowej nawierzchni na istniejące drodze dojazdowej do budynku nr 4 oraz miejscach parkingowych.

W ramach Zadania 9 pn: *Zielona Wyspa w Starej Dąbrowie – infrastruktura obsługi markowych produktów turystycznych w Dąbrowie Górniczej* przewidziano wymianę istniejących nawierzchni chodników oraz zabudowę elementów małej architektury.

W ramach Zadania 10 pn: *Zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie 10 miejsc parkingowych z płyt ażurowych przy ul.Legionów Polskich 111, 113, 131* przewidziano wykonanie nowych miejsc parkingowych przy budynku 111, remont istniejącej nawierzchni przy budynku 113. Nowe nawierzchnie zaprojektowano z betonowych płyt ażurowych wypełnionych humusem.

1.5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- zlecenie Zamawiającego - umowa nr WKD.271.5.193.2014 z dn. 10.02.2014r.,
- zaproszenie do składania ofert,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapy sytuacyjne w skali 1:500; 1:1000,
- pomiary szczegółowe w terenie.

1.6. Przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 poz. 60) z uwzględnieniem zmian,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690)

2. Rozwiązania projektowe.

2.1. Trasa przebiegu.

Zadania remontowe głównie wynikają ze stanu nawierzchni istniejących ciągów pieszych, pieszo-jezdnych, miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów. W stanie istniejącym na przedmiotowych zadaniach występują nawierzchnie charakteryzujące się dużym zniszczeniem. Istniejące nawierzchnie występują jako beton asfaltowy, płytki betonowe, warstwy z kruszywa, powierzchnie gruntowe. Nawierzchnie w istniejącym stanie jak i skorodowane ograniczające je elementy ulic stwarzają utrudnienie dla pieszych, rowerzystów i ludzi poruszających się na wózkach inwalidzki. Stan tych nawierzchni ma wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu jak i estetykę otoczenia.

2.2. Stan projektowany.

Na Zadaniu 1 pn: *Wymiana nawierzchni chodników przy przystankach autobusowych ul.Dąbskiego I i Dąbskiego II* projektuje się ciągi piesze o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 8cm
- podsypka pisakowo-cementowa	- 3cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech.	- 15cm
- warstwa mrozoochronna	- 10cm
Razem:	- 36cm

Na Zadaniu 2 pn: *Wykonanie remontu chodników wzdłuż ul.Augustynika w rejonie budynków 9, 13, 17* projektuje się ciągi piesze o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	- 6cm
- podsypka pisakowo-cementowa	- 3cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech.	- 15cm
Razem:	- 24cm

Na Zadaniu 3 pn: *Wyrównanie i utwardzenie placu przed Kościołem w Łęce* projektuje się utwardzenie przedmiotowego placu o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa frezowin z betonu asfaltowego | - 5cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 10cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 20cm |
| Razem: | - 35cm |

Na Zadaniu 4 pn: *Ścieżka łącząca działnice Strzemieszycze Wielkie z Gołonogiem* projektuje się nawierzchnię ścieżki o konstrukcji:

- | | | |
|--|--------|--------|
| - warstwa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 10cm | |
| - warstwa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | | - 10cm |
| - warstwa odcinająca z piasku lub pospółki | - 5cm | |
| - warstwa geotkaniny | | |
| Razem: | - 25cm | |

Na Zadaniu 5 pn: *Remont chodników w rejonie ul. 3-go Powstania Śląskiego 11 i 13 od strony wejść do klatek schodowych* projektuje się wymianę istniejących nawierzchni chodników na nawierzchnie o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 15cm |
| Razem: | - 24cm |

Na Zadaniu 6 pn: *Odtworzenie i wymiana nawierzchni – chodniki wraz ze ścieżką rowerową (łącząca ul. Ratanice ze ścieżką wzdłuż Pogorii IV)* projektuje się nawierzchnię ciągów pieszych i rowerowych o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 10cm |
| - warstwa mrozochronna | - 10cm |
| Razem: | - 29cm |

Na Zadaniu 7 pn: *Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z utworzeniem ciągu pieszego (dot. ul.Kasprzaka) w ramach modernizacji i ogrodzenia placu zabaw*) projektuje się wymianę istniejących nawierzchni chodników na nawierzchnie o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 15cm |
| Razem: | - 24cm |

Na Zadaniu nr 8: *„Nasz pomysł na osiedlowe podwórko” – zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami ul.Adamieckiego 4-6 w zakresie zdania* projektuje się nawierzchnie o konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni chodników, skweru i nawierzchni pod śmietniki:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 15cm |
| Razem: | - 24cm |

Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - 6cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 25cm |
| - warstwa mrozochronna | - 15cm |
| Razem: | - 50cm |

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 8cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 25cm |
| - warstwa mrozochronna | - 15cm |
| Razem: | - 51cm |

Konstrukcja nawierzchni w miejscu zdemontowanych płyt betonowych:

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - 5cm |
|--|-------|

- | | |
|---|--------|
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - 8cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 5cm |
| Razem: | - 18cm |

Na istniejącej drodze dojazdowej projektuje się wymianę nawierzchni ścieralanej z betonu asfaltowego o gr. 5cm

Na Zadaniu 9 pn: *Zielona Wyspa w Starej Dąbrowie – infrastruktura obsługi markowych produktów turystycznych w Dąbrowie Górniczej* projektuje się wymianę istniejących nawierzchni chodników na nawierzchnie o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 5cm |
| Razem: | - 14cm |

W miejscach gdzie występuje deformacja terenu należy zastosować wzmocnioną konstrukcję o przekroju:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | - 6cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 15cm |
| - warstwa wyrównawcza jak mrozochronna | - 20cm |
| - geosiatka | |
| Razem: | - 44cm |

Zadanie obejmuje wykonanie schodów terenowych wg szczegółu pokazanego na rysunku nr 12.

Na Zadaniu 10 pn: *Zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie 10 miejsc parkingowych z płyt ażurowych przy ul. Legionów Polskich 111, 113, 131* projektuje się nawierzchnie przeznaczone dla postoju samochodów osobowych o konstrukcji:

- | | |
|---|--------|
| - płyty ażurowe betonowe wypełnione humusem | - 10cm |
| - podsypka pisakowo-cementowa | - 3cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stab. mech. | - 25cm |
| - warstwa mrozochronna | - 10cm |
| Razem: | - 48cm |

Obramowania chodników i ścieżek od strony zieleni projektuje się z obrzeża betonowego 8x30x100cm natomiast od strony jezdni z krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach należy stosować krawężnik obniżony do 4cm o wymiarach 15x22x100cm. W miejscach przejść dla pieszych krawężnik pomiędzy chodnikiem i jezdnią należy obniżyć do wysokości 2cm natomiast na przejazdach dla rowerów do wysokości 1cm.

Niweletę remontowanych nawierzchni należy nawiązać do stanu istniejącego i przyległego terenu. Pochylenie poprzeczne chodników powinno wynosić od 1% do 3%. Stopnie schodów, spoczniki schodów i pochylni powinny mieć pochYLENIE od 1% do 2% zgodnie z kierunkiem pochYLENIA biegów schodów.

2.3. Odwodnienie.

Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni za pomocą spadków poprzecznych skierowanych odpowiednio w kierunku jezdni bądź zieleni.

2.4. Elementy małej architektury.

W ramach zadania nr 8 należy zamontować elementy małej architektury tj.:

- 3 sztuki koszy na śmieci,
- 12 sztuk ławek parkowych,
- betonowy stół do gry w tenisa stołowego (ping-ponga)
- wykonanie zabudowy śmietnika o wymiarach 4,40mx4,40m z cegły klinkierowej z zadaszeniem blaszanym i furtką umożliwiającą wymianę kontenerów zamykaną na zamek,
- przestawienie istniejącego trzepaka,
- wykonanie skalniaka o wymiarach 6,0mx6,0m.

W ramach zadania nr 9 należy zamontować elementy małej architektury tj.:

- 10 sztuk koszy na śmieci,
- 12 sztuk ławek parkowych,
- 4 sztuk stojaków dla rowerów.

Wzory elementów małej architektury.

Kosz na śmieci:



Pojemność 35litrów.

Konstrukcja: stelaż z blachy stalowej ażurowej o grubości 1mm, daszek 2,5mm.

Pojemnik wyposażony w zintegrowaną popielniczkę. Słupek wykonany z rury stalowej o średnicy 60mm. Pojemnik stalowy ocynkowany galwanicznie, malowany proszkowo. Słupek do zabetonowania.

Opróżnianie: W celu opróżnienia kosza należy zwolnić kluczem zamek.

ławka parkowa:



ławka z oparciem i podłokietnikami.

Konstrukcja: Stelaż wykonany z rury stalowej o średnicy 60mm, siedzisko i oparcie z drewnianym listwowaniem. Elementy stalowe ocynkowane i malowane proszkowo.

Elementy drewniane z drewna świerkowego, malowanego lakierobejcą.

Długość siedziska 1800mm

Betonowy stół do gry w tenisa stołowego



Stół do gry w pingponga betonowy z przeznaczeniem na place zabaw, boiska szkolne i do parków. Siatka wykonana z blachy ocynkowanej. Blaty malowane farbą odporną na ścieranie.

Wymiary:

Długość całkowita: 274cm

Wysokość ok.: 78cm

Szerokość stołu: 152cm

Grubość blatu: 6cm

Stojak na rowery:



Konstrukcja: Stojak ze stali nierdzewnej, słupek z rury o średnicy 50mm, pałaki o średnicy 20mm. Stal nierdzewna V4A, kwasoodporna, szlifowana. Słupek ze stopą płytową do zakotwienia.

Zabudowa śmietnika osiedlowego:



Konstrukcja: ściany z cegły klinkierowej posadowionej na fundamencie żelbetowym. Dach z blachodachówki z orynowaniem i rurą spustową. Wymiary w rzucie 4,4mx4,4m.

Skalniak



Dokładną lokalizację elementów małej architektury oraz ich propozycje wykonania (w zależności od producenta/dostawcy) Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji uzgodni z Zamawiającym.

3. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Roboty ziemne przewiduje się wykonać w przeważającej większości sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne wykonać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, skarpowania. W przypadku zadania nr 9

w miejscu występowania deformacji zagęszczenie koryta oraz warstw konstrukcyjnych należy wykonać za pomocą urządzeń statycznych. W tym rejonie dopuszczone jest użycie sprzętu ciężkiego wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego oraz administratora obiektów podziemnych. Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych przestrzegać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.)

Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.

Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930)

4. Uwagi końcowe.

Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z przepisami technicznymi. Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót,
- środki ochrony osobistej pracowników,

Wymaga się również zapewnienia na czas wykonywania robót minimalizacji ograniczeń i utrudnień dla ruchu lokalnego.

5. Opinie i uzgodnienia.

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Zamawiającego,
- zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót właściwemu organowi.

Załączniki